

# П Л Л А М Я

№ 17 (108). 20 ноября 2013 г.

Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

**ВАЖНО!**

## СВЕТ В КОНЦЕ ТОННЕЛЯ

Под рекой Кубань построен уникальный подводный переход, один из самых протяженных в «Газпроме». 15 ноября газопровод, проложенный по его полуторакилометровому участку, наконец, увидел свет.



Фото: Т. Зезюлина

Сложная инженерная задача успешно решена в рамках строительства «Южного коридора» (расширения Единой системы газоснабжения для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток»). Новый полуторакилометровый микротоннель спроектирован с учетом самых передовых технологий, а его создание обусловлено, прежде всего, заботой о сохранении окружающей среды и реки Кубань.

Экосистема Кубани в центре внимания газовой не случайно, ведь главная водная артерия края питает водохранилища и многочисленные рисовые чеки. В бассейне реки обитает более 106 видов рыб, характерных только для южного региона. А кроме того, метод микротоннелирования не нарушает систему мелиорации, не мешает судоходству и существенно сокращает объем производимых земляных работ.

Еще одна причина, по которой выбрали этот способ – скифское захоронение IV в. до н.э., расположенное на берегу. Глубина залегания тоннеля в прибрежной зоне выбрана до 20 м, что позволило оставить исторический памятник нетронутым.

Длина перехода рекордная – 1507 метров, диаметр – 2,5 метра. При прокладке трубопровода использовался метод горизонтально-наклонного бурения. Для его сооружения был доставлен новейший тоннелепроходческий механизированный комплекс фирмы Herrenknecht, который использовался при строительстве Лефортовского тоннеля и тоннеля в Серебряном бору в Москве. Заказчиком проекта выступил «Газпром Инвест», воплощали его в жизнь компании «Стройгазмонтаж», «Подводтрубопроводстрой» и «ПРИСС».

Объект располагается в зоне ответственности Краснодарского ЛПУМГ.

С 28 октября плетъ газопровода диаметром 1420 мм при помощи опорно-центрирующих устройств начали медленно продвигать по подводному коридору. Сваренные участки трубы – примерно по 350-400 метров укладывали на специальные катки, соединяли и направляли в тоннель. Трудоемкая и сложнейшая с технической точки зрения задача была успешно решена с опережением графика. 15 ноября труба, которую протаскивали с помощью мощных тросов, появилась в тоннеле на другом берегу Кубани.

Между тем, тоннелепроходчикам уже вскоре будет дана новая возможность оттачивать свое мастерство в деле. В рамках строительства «Южного коридора» запланировано построить порядка 10 переходов под каналами и автодорогами.

**НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ**

## ЛЮДИ И ТЕХНИКА ПРОВЕРКУ ГОРАМИ ПРОШЛИ

На горных участках МГ «Майкоп-Самурская-Сочи» прошли масштабные комплексные огневые работы, подобных которым у нас еще не было. Корреспонденту газеты удалось побывать на месте проведения этих уникальных работ и подготовить специальный репортаж.

От села Черниговское (Апшеронский район) до поселка Отдаленный вверх в горы около 60 км – по гравийной дороге, с ухабами, скалистыми включениями, то вверх, то вниз. Яркое осеннее солнце запоздалого бабьего лета освещает желто-красный лес и скалистые вершины северо-западной части Лагонакского нагорья. После серпантина гор спускаемся в долину реки Пшеха.

На базе меня встречает главный инженер Майкопского ЛПУМГ Сергей Твардиевич. Задача Майкопского ЛПУМГ на этом объекте – организация постов и общее руководство огневыми работами на месте. Твардиевич здесь главный – он руководитель комплекса работ, в которых задействованы внушительные силы: участки АВР № 1,2,4, Майкопская ЛЭС, «Воро-

нежтрубопроводстрой» и ТДВ «Евразия». Вместе они проводят подготовительные, сварочно-монтажные, изоляционные и земляные работы.

Сергей Вячеславович знакомит меня с местностью, показывая рукой в сторону скал. Перепады высот на протяжении трассы около 800 м, в точке начала работ – 400 м над уровнем моря, на перевале – 1200 м. От места, где мы находимся, через 1,5 км располагается Грачевский перевал, а за ним – другой климат, субтропическая растительность, зона ответственности «за трубу» Лазаревской ЛЭС.

Также вижу старых знакомых – работников УАВР, в этом году мы неоднократно виделись и общались с ними на самых сложных участках газопроводов. Они отдыхали после ночной смены. Уставшие, изможденные мужские лица,



с порослью многодневной щетины. Подходит к концу вторая неделя их непрерывного пребывания «в дикой природе», командировка немного затянулась, работы должны продолжаться до завершения подключения всех объектов.

Сергей Твардиевич рассказал, что огневые работы начали 21 октября. По плану предстоя-

>>> стр. 2

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ**

**ПРОЕКТЫ.**  
ОЛИМПИЙСКИЙ ГАЗОПРОВОД  
ОБСЛЕДОВАЛИ ЭКОЛОГИ.

Экспедиция Русского географического общества проинспектировала морскую часть МГ «Джубга – Лазаревское – Сочи».  
стр. 2

**НАЗНАЧЕНИЯ.**  
С НОВЫМИ СИЛАМИ.

Кадровые перемены в руководящем составе «Газпром трансгаз Краснодар».  
стр. 2

**ГОД ЭКОЛОГИИ.**  
НА «ПОЛЕ БОЯ» ОСТАЛИСЬ ДВОЕ.

Небывалое соперничество городов развернулось за победу во втором этапе конкурса видеороликов «Интерактивная карта России».  
стр. 3

**ПРО СПОРТ. ЧЕМПИОНЫ**  
В «ТЯЖЕЛОМ ВЕСЕ».

Водители из Светлоградского ГПУ одержали победу в чемпионате Ростовской области по автокроссу.  
стр. 4

**АКТУАЛЬНО**

Доклад ведущего геолога отдела по разработке месторождений ООО «Газпром добыча Краснодар» Анатолия Колесниченко вошел в число лучших работ, представленных на прошедшей в Москве юбилейной десятой Всероссийской конференции молодых ученых, специалистов и студентов «Новые технологии в газовой промышленности».

Работа нашего коллеги на тему «Глубоко-залегающие отложения – ключ к успеху открытия новых залежей УВ Западного Предкавказья» заняла третье место в секции «Геология, поиски и разведка газовых и газоконденсатных месторождений».

Задачей конференции, организатором которой выступили «Газпром» и Российский государственный университет им. И. М. Губкина, является привлечение и стимулирование молодых специалистов, занимающихся научной и рационализаторской деятельностью, демонстрация и анализ их научных работ, а также обмен опытом. Участники представили свои доклады в одиннадцати секциях. В общей сложности в конференции приняли участие около 300 молодых специалистов из различных дочерних обществ «Газпрома», а также аспиранты и студенты РГУ и других вузов России.

Екатерина Воеводина

**ЦИФРА НОМЕРА**

**100** специалистов самого разного профиля были привлечены к комплексным огневым работам на магистральном газопроводе «Майкоп – Самурская – Сочи». На 13 горных участках в общей сложности было задействовано 43 единицы тяжелой специальной техники.

&lt;&lt;&lt; стр. 1

## ЛЮДИ И ТЕХНИКА ПРОВЕРКУ ГОРАМИ ПРОШЛИ



Фото автора

ло подключить 13 участков: 12 линейных и одно подключение дома обходчика. Планируемое время выполнения огневых – 15 дней. Есть и особенность – с местом базирования, размещения и питания персонала определялись заранее, неоднократно выезжая на место. Ведь обычно на «огневых» люди живут не в таких суровых условиях. Основной «штаб» работ развернулся возле дома обходчика, в мобильных вагончиках и пригодных для жилья помещениях, предварительно оснащенных самым необходимым. Две машины-вахтовки регулярно обеспечивали строителей горячим питанием на трассе.

Не теряя времени, отправляюсь на ближайший участок ремонта. Первый, кого вижу на трассе – начальник Майкопской ЛЭС Владимир Гайворонский. Круглосуточный контроль на объекте в связи со сложностью работ, высокая ответственность и оперативное решение постоянно возникающих непредвиденных ситуаций дают о себе знать: он выглядит уставшим, почти не улыбается, но при этом очень спокоен и сосредоточен. Владимир Николаевич показывает мне развернувшийся фронт работ. Большая часть запланированного ремонта всей трассы уже сделана. Вижу окончание работ на очередном участке возле перехода через горную речку. Размывало левый берег непокорной и бурной реки Хохопсе. Берег и котлован укрепили бетонными наборными матами. Теперь – надежно!

Неподалеку, уже на горном склоне, часть спецтехники, монтажников и линейных тру-

бопроводчиков проводили подготовительные работы по ремонту следующего участка. В вырытой траншее четко виден изгиб новенькой трубы, спускающейся с откоса. Рядом, пока еще полуоткрыта, выглядывает старая труба. Скоро ее демонтируют. В этом месте произведена реконструкция трассы, то есть изменение ее положения, так как оползень оголил часть трубы на старом месте. Не на всех участках меняют положение трассы, где-то проводится и обычный капремонт. Шумно работают экскаваторы, большегрузные автомобили, люди на трассе четко направляют каждое движение машин. Из-за разности высот перепад давления в реконструируемой трубе создает сложности для проведения огневых. Особое внимание и риск для газорезчиков.

«Особенность этих работ для меня в том, что горный участок обслуживать на моей машине сложнее, чем на равнине, – делится со мной водитель аварийной машины Майкопской АК Михаил Яковлев. – Моя задача – доставить людей к месту работы, обеспечить сварочные работы, подать электроэнергию для сварки и для освещения. Повезло с погодой, иначе здесь было бы намного тяжелее».

### ОГНЕВЫЕ – КАК ПО НОТАМ

Менее чем за две недели выполнено 12 врезок на участке длиной 40 км по горам и горным рекам, заменено около 4 км трубы. Чтобы понять весь масштаб работ, напомним, что стандартная огневая работа выглядит так: строители построили участок, бригада приехала на подключение – «врезались» с одной стороны, с другой – и домой. А здесь таких объектов двенадцать, плюс подключение дома линейного обходчика!

К моменту подписания газеты сварочно-монтажные работы удалось успешно завершить, газопровод был заполнен и запущен в работу. Но стоит отметить, что даже в этих условиях работы шли с опережением графика.

И еще. Огневые – процесс безостановочный, поэтому ночью все выходят на работы, как днем, и продолжают сварочно-монтажный процесс. Но при этом обеспечиваются дополнительные меры безопасности. В свете фонарей я увидела тяжелый труд газосварков, которые готовы по первому зову при аварии или вот так, при необходимости, круглосуточно качественно выполнять свою работу.

«Таких огневых в моей большой практике еще не было, – рассказывает Владимир Коробкин, начальник участка АВР №1. – Работы ведутся сразу на двух участках, независимо друг от друга, чтоб одновременно можно

было делать с двух сторон, идя навстречу друг другу. Это очень удобно и ускоряет процесс».

«Для меня, как руководителя работ, – рассказывает Сергей Твардиевич, – сложность состоит в том, что на столь протяженной трассе, то есть при большом объеме работ, мы действуем минимально малым составом специалистов и базируемся не на одном месте, а перемещаемся по объектам. Много времени и сил отнимают переезды с места на место».

«Впервые на таком фронте работ действуют совместно три участка АВР и ЛЭС, – говорит главный инженер Яблоновского УАВР Юрий Марошкин. – Фактически все аварийно-восстановительные бригады работают в полном составе. Также мы смогли организовать ремонт сложной и тяжелой техники непосредственно на трассе, так как эвакуировать ее из таких условий невозможно. Это, можно сказать, было тестирование в жесткой среде техники, людей, условий. А еще это была серьезная эмоциональная проверка людей».

### ПРАЗДНИКИ И БУДНИ

К слову, у одного трубопроводчика линейного из Майкопского ЛПУМГ на следующей неделе должна была состояться свадьба, а сам жених и даже его отец выполняли свой «долг» на этих срочных работах. Были понятны их переживания... Но искренне надеюсь, что на момент выхода этой статьи торжественная регистрация новой семьи прошла успешно. Да и некоторые дни рождения незапланированно тоже отметили здесь. Именинниками были Валерий Минов, монтажник технологических трубопроводов и Алексей Чернышов, трубопроводчик линейный службы ЛЭС Майкопского ЛПУМГ.

Почти всегда за кадром остается работа служб и подразделений, без которых качественно выполнить работы было бы трудно. Безотказно работала местная радиосвязь между руководителями работ на всех постах, четко налаженная специалистами Управления связи. Их машина передвижного поста круглосуточно дежурила вблизи объектов стройки. Срочно, по необходимости, подключилась к работе и машина ЛККСС (ПИЛ) Яблоновского УАВР. И только при тесном взаимодействии всех сил и специалистов высокого уровня была достигнута поставленная задача.

Случалось, что в таких условиях и техника не выдерживала – ломалась на глазах, увязала в грязи. А люди работали без остановки, неусыпно, днем и ночью сменяя друг друга. Теперь же смело можно сказать: испытание огнем прошло успешно!

Татьяна Зезюлина

## С НОВЫМИ СИЛАМИ



Борис Шумский, заместитель генерального директора Общества

**В руководящем составе компании «Газпром трансгаз Краснодар» - сразу несколько кадровых перемен. Знакомимся с новыми коллегами!**

На должность заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству – начальника Службы организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов назначен Борис Шумский.

Борис Геннадьевич работает в газовой отрасли с 1995 года. В разное время работал на руководящих должностях в Ставропольском крае, в том числе Борис Шумский был главным инженером Дирекции строящихся газопроводов филиала ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Кроме того, на должность главного энергетика - начальника отдела главного энергетика Общества назначен Андрей Касымов, работавший до этого инженером, ведущим инженером, начальником службы энергообеспечения Портового ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Занимавший ранее должность начальника производственного отдела автоматизации Юрий Парфишин назначен заместителем главного инженера по автоматизации, метрологическому обеспечению и связи. Новым руководителем отдела стал Алексей Шипитыко, опытный специалист, более 10 лет отработавший в Береговом ЛПУМГ.

Начальником Управления материально-технического снабжения и комплектации Общества официально назначен Олег Высоколян.

Подготовила  
Татьяна Юлинская

### ПРОЕКТЫ

## ОЛИМПИЙСКИЙ ГАЗОПРОВОД ОБСЛЕДОВАЛИ ЭКОЛОГИ

Экспедиция Русского географического общества проинспектировала морскую часть газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи». Специалисты хотели убедиться, что газопровод не представляет угрозы экологии.

Компанию географам, экологам, газовикам и водолазам составил «Гном» – телеуправляемый подводный аппарат, оборудованный видеокамерой для подводной съемки. Управляется чудо-техника обычным джойстиком, таким же, какой используется для игровых приставок. Изображение с камеры в режиме реального времени транслируется на монитор, глядя в который прибором управляет специально подготовленный оператор.

В то время, как судно приближалось к месту проведения исследования, капитану уже вволю поступали запросы от береговой охраны. И хотя мероприятие было запланировано и согласовано со всеми инстанциями, после переговоров по радиации охрана все же прибыла для личной проверки экипажа, которая заняла почти пять часов. «Здесь проходит газо-

провод, поэтому и требования к безопасности повышенные», – объясняли работники береговой охраны.

Как только проверка завершилась, газовики приступили к работе. «Гнома» подготовили к запуску и по навигационным приборам направили к газопроводу. На мониторе появилась труба и проплывающая мимо стайка рыб, она особенно порадовала экологов. Это верный знак того, что газопровод морской фауне не угрожает.

После зрительного осмотра по монитору к работе приступил водолаз. Помимо более детального осмотра трассы, в его задачи входило взятие проб воды и грунта. «Вода очень приличной видимости, порядка 5-6 метров. Достаточно сильное придонное течение, но выполнить задачи получилось. Труба в удовлетвори-

тельном состоянии», – пояснил руководитель Центра подводных исследований Русского географического общества Сумбат Александров, который и проводил работы на газопровode.

По словам специалистов Русского географического общества, представители бизнеса и власти активно сотрудничают с ними в проведении подобных исследований и, что немаловажно, выполняют предписания экологов.

«Мы должны продолжать эту работу, чтобы вместе сохранить для будущих поколений то природное, историко-культурное наследие и богатство, которым обладает наш регион и страна», – рассказал председатель Краснодарского регионального отделения Русского географического общества Иван Чайка.

Экспресс-анализ экологов удовлетворил: грунт и вода возле газопровода чистые, но эк-



Фото автора

спертам еще предстоит детально изучить пробы в лаборатории. В дальнейшем активисты Русского географического общества намерены ежегодно обследовать состояние подводной трубы, а также акваторию вблизи нашего производственного объекта.

Виталий Априлов

# ВОДИТЬ И ПОБЕДИТЬ

В Каневском УТТ и СТ прошел ежегодный смотр-конкурс профессионального мастерства. Работники автомобильного транспорта компании собрались в станции Каневской, чтобы в очередной раз продемонстрировать свои знания, навыки, поделиться опытом и, конечно же, поздравить коллег с профессиональным праздником.



Фото автора

Каждый такой конкурс становится заметным и важным событием в компании, которое подчеркивает и наглядно демонстрирует высокий профессионализм работников, стимулирует их к дальнейшему развитию. Конкурс профмастерства для водителей, по сути, это как второй экзамен по вождению, по итогам которого вручаются не права, а дипломы и ценные подарки.

В рамках нескольких этапов участники выполняют непростые задания – сдают теоретический экзамен, выполняют упражнения по фигурному вождению многотонных автомобилей, выявляют неисправности у машин

и многое другое. Профессиональное признание подтверждается нелегко, но каждый раз нашим водителям удается удивлять и радовать уровнем своей профессиональной подготовки и высоким мастерством.

Нынешний смотр завершился торжественной церемонией награждения победителей. Главный инженер – первый заместитель генерального директора компании Эдуард Аносов вручил призерам заслуженные награды и поздравил всех с профессиональным праздником.

Александр Старков

## ИТОГИ СМОТРА-КОНКУРСА СРЕДИ ВОДИТЕЛЕЙ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА КРАСНОДАР»:

«Лучший водитель автомобиля – 2013»:

1. Андрей Семченко, водитель Благодарненского участка Светлоградской колонны
2. Роман Симоненко, водитель Петровской колонны
3. Юрий Бурлака, водитель автомобиля Каневской колонны № 1

«Лучший слесарь по ремонту автомобилей – 2013»:

1. Сергей Лысаков, слесарь по ремонту автомобилей ремонтных мастерских
2. Сергей Удод, слесарь по ремонту автомобилей ремонтных мастерских
3. Александр Калинин, слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов ремонтных мастерских

«Лучший моторист цементировочного агрегата – 2013»:

1. Анатолий Пономарев, моторист цементировочного агрегата Благодарненского участка Светлоградской колонны
2. Владимир Братищев, моторист цементировочного агрегата Благодарненского участка Светлоградской колонны
3. Александр Холод, моторист цементировочного агрегата Петровской колонны.

# УЧЕНИЯ С ОГОНЬКОМ



Фото: Г. Пенхасов

Работники Каневского газопромыслового управления вспомнили, как вести себя в случае возникновения чрезвычайной ситуации. В административном здании ГПУ прошла командно-штабная тренировка группы гражданской защиты.

Отточить навыки поведения руководящего состава и довести до автоматизма действия всех работников, находящихся в здании – основная задача штабной тренировки. Ведь в случае пожара каждый должен знать, как себя вести и что делать. К примеру, производственно-диспетчерская служба – это звено связи и оповещения. Они первыми должны молниеносно отреагировать в случае ЧП и вызвать пожарный пост. В это время автоматически срабатывает пожарная сигнализация. Услышав ее, все знают, что срочно должны покинуть здание. Работники, входящие в формирование гражданской защиты отделения пожаротушения, помогают эвакуировать людей и первыми принимают участие в тушении возгорания – разворачивают пожарные рукава из пожарного щита, встречают пожарных Азово-Черноморской пожарной компании. Кроме того, работники Каневского ГПУ из условно горящего здания выносят важные документы, флеш-носители, ключи от несгораемого шкафа, сейфа и гербовую печать. Наши коллеги получили возможность отработать все эти действия на практике.

«Считаю, что все справились с поставленной задачей на «отлично». Очень слаженно и оперативно действовало формирование гражданской защиты, благодаря чему все работники были эвакуированы, а «учебный» пожар потушен», – резюмирует главный инженер управления Павел Криворучко. Отдавая должное нашим доблестным газовикам, стоит отметить, что такие учебные тренировки проходят ежегодно не только в каждом структурном подразделении Каневского ГПУ, но и в других филиалах.

Екатерина Воеводина

## ХРОНОГРАФ

# ГАЗОВИКИ ОТВЕТИЛИ: ЕСТЬ!

Ровно 55 лет назад, осенью 1958 года, газовики Краснодарского края ударными темпами готовили к вводу в эксплуатацию Ленинградское месторождение и магистральный газопровод «Краснодарский край – Центр». На сентябрьском пленуме ЦК партии перед ними была поставлена задача – во что бы то ни стало ввести в эксплуатацию объекты к открытию XXI съезда КПСС, который должен был состояться в январе. Ветеран газовой отрасли, начинавший в те годы свой трудовой путь на хуторе Куликовском, Александр Павлович Артамохин вспоминает: «Осень 1958 года была дождливой, распутица была невероятной, сапоги были по колено в грязи. По кубанскому чернозему не могли пройти никакие колесные

вездеходы, выручал только гусеничный транспорт. Людей перевозили тогда на так называемых трактобусах. В то время на хуторе Куликовском подолгу находились 1-й заместитель министра газовой промышленности СССР Михаил Сидоренко, практически безвыездно жил главный инженер газопромыслового управления Василий Динков».

Несмотря на все трудности той осени, газовики сделали невозможное: за три дня до съезда партии, 24 января 1959 года, было введено в эксплуатацию легендарное Ленинградское газоконденсатное месторождение.

Подготовила  
Ксения Карачун



Первопроходчики Ленинградского месторождения. Фото из архива

## ГОД ЭКОЛОГИИ

# НА «ПОЛЕ БОЯ» ОСТАЛИСЬ ДВОЕ

10 ноября на сайте rus-karta.ru завершился второй этап конкурса видеороликов в формате time-lapse «Интерактивная карта России», который проходит по инициативе корпоративной ассоциации «Газпром на Кубани».

Особенностью второго этапа конкурса видеороликов стало серьезное соперничество между российскими фотографами, которым удалось собрать значительные силы поддержки, и чье противостояние во многом было похоже на «битву» городов. Этап голосования был самым захватывающим и интересным.

Тема второго конкурса – «Я люблю свой город», в рамках которого было прислано 24 авторские работы о 18 российских городах. Но главными соперниками стали Вологда и Братск. Полем «боевых действий» они определили сайт rus-karta.ru.

Оба противника, вооружившись поддержкой многочисленных пользователей соцсетей, нача-

ли активную агитационную кампанию за свой город. Сначала тройку лучших возглавило Творческое объединение «Город» из Вологды. Автор из Братска Сергей Мажитов немного отставал, но после двух недель напряженной борьбы ему удалось занять лидирующую строку.

Во время последней недели голосования вологжане предприняли хитрый тактический маневр. Они собрали на главной площади города более 100 человек и сняли клип в свою поддержку. В клипе использовались оригинальные слова и музыка, написанные специально для конкурса авторами ТО «Город».

Создание видеоролика в поддержку Вологды сподвигло и жителей Братска объединить-

ся ради победы земляка. В итоге благодаря колоссальной поддержке сибиряков победителем второго этапа конкурса «Интерактивная карта России» стал Сергей Мажитов из Братска, набравший почти 16,5 тысяч голосов.

Ролик, подготовленный творческим объединением «Город» из Вологды, занял второе место с результатом 14,5 тысяч голосов. Третье место досталось участнику из Нижневартовска Камилу Кутушеву, который участвовал в первом этапе конкурса, но тогда его работа не заняла призового места.

По словам победителя второго этапа Сергея Мажитова, ему всегда хотелось снять что-то завораживающее, связанное с природой. «Картина в голове много, а снять их все не было времени. Но мой друг показал мне особенное место, откуда открываются очень красивые виды природы и города. Дело в том, что я живу не в самом экологически чистом городе нашей стра-

ны, а видео, которое у меня получилось – это как глоток свежего воздуха», – рассказал автор.

«Победителю удалось сделать ролик о красоте сибирской природы, который понравился огромному количеству людей. Но его работа – это не просто красивая картинка. Своим роликом ему удалось привлечь интерес общественности к теме бережного отношения к природе. Он обратил внимание каждого из нас на ценность окружающего мира, помог осознать, что день за днем мы проходим мимо и порой не замечаем, насколько красивы города, поселки, станицы, в которых мы живем», – отметил заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Андрей Ветошкин.

Новый этап конкурса «Интерактивная карта России» стартует 1 декабря 2013 года.

Екатерина Дьяченко

## ЧЕМПИОНЫ В «ТЯЖЕЛОМ ВЕСЕ»

Громкую победу одержали водители компании «Газпром добыча Краснодар». Диспетчер Светлоградской автоколонны Каневского УТТ и СТ Владимир Сидоренко и его товарищ по команде Сергей Тимашев выиграли «бронзу» и «золото» Открытого чемпионата Ростовской области по автокроссу.



Соревнования, в которых водители «Газпром добыча Краснодар» традиционно принимают участие, прошли с аншлагом в последних числах октября. На трассу для состязаний собрались участники семи классов кроссовых автомобилей из Став-

рополя и Кубани, Волгоградской и Астраханских областей. Владимир Сидоренко и Сергей Тамашев выступали в самом зрелищном классе – Т 4-3 «ЗИЛ-130». На этих с первого взгляда неуклюжих большегрузах водители ловко преодолели шесть полуфи-

нальных и семь финальных кругов трассы «Дон-25». А в финальном заезде на 13070 метров победитель Сергей Тимашев показал рекордный результат.

Команда Владимира Сидоренко и Сергея Тимашева называется «Регион 26». В нее входят пилоты, механики и техники – работники Светлоградской автоколонны. Стоит отметить, что свои ЗИЛы светлоградцы никому не доверяют и готовят к соревнованиям своими силами. Эти кроссовые машины собраны ими из списанных автомобилей и старых деталей. А еще команда успела себя отлично показать и за пределами южного региона: светлоградцы принимали участие в соревнованиях чемпионата России, который проводился в этом году в Рязани, Истре и Арзамасе. «Для меня это не просто хобби – это и часть моей работы, – говорит бронзовый призер автокросса Владимир Сидоренко. – Увлечшись этим видом спорта, я начал лучше разбираться в технике, особенностях ее ремонта и технике вождения. А это новые знания, которые каждый день помогают совершенствоваться профессиональное мастерство».

Екатерина Воеводина

СМС

## УДАРИМ ВЕЛОПРОБЕГОМ ПО СВАЛКАМ

Год экологии в «Газпроме» идет полным ходом, и молодые специалисты ООО «Газпром трансгаз Краснодар» с удовольствием участвуют в большом количестве мероприятий, посвященных сохранению и приумножению природного богатства. На этот раз экологический десант молодежи высадился в селе Фанагорийском Горячключевского района.

Место для уборки было выбрано не случайно. Окрестности Фанагорийского – удивительно красивы и уже много лет привлекают к себе многочисленных любителей отдыха на природе. Невзирая на обращения и плакаты, размещенные на деревьях, туристы, к сожалению, продолжают оставлять после себя огромное количество мусора.

На призы очистить заповедные места от загрязнения откликнулось более 25 молодых

специалистов из разных филиалов Общества. Чтобы сберечь природу, поддержать и без того загрязняемый район, а так же быстро добраться до места, выбрали самое оптимальное средство – велосипеды. Именно на них совершили более чем 30-километровый велопробег молодые специалисты, проявив серьезные волевые усилия и неплохую физическую подготовку.

Инициатором велопробега выступил актив Объединенного совета молодых спе-

циалистов Общества, при поддержке отдела кадров и первичной профсоюзной организации.

«Считаю, что выходной день не просто удался, он проведен с большой пользой. Его итог: убранная поляна, вывезенный мусор, велоспорт и удовольствие от проделанной работы. И даже погода, которая в этот день выдалась не по сезону солнечной и теплой, словно благодарила за правильное дело», – отметил председатель ОСМС Алексей Лукашов.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

## ТРЯМ! ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Интересное письмо мы получили от инженера-энергетика Краснодарского ЛПУМГ Станислава Антонова. Он рассказал о замечательном празднике, который ежегодно отмечается в 140 странах - Всемирном дне приветствий. Получился увлекательный экскурс в культуру народов, из которого многое рекомендуем взять на вооружение.

«Здравствуй!» – мы так часто произносим это слово, что, порой, даже не задумываемся, что тем самым хотим донести. А ведь с произнесением одного только этого слова мы творим волшебство – желаем здоровья и с тем вместе благополучия и счастья, проявляем заботу о человеке, показываем своё уважение. Но эти волшебные слова действуют при одном условии – произносящий должен улыбнуться!

21 ноября отмечается Всемирный день приветствий. Праздник этот появился в 1973 году, когда в разгар холодной войны американцы Брайан и Майкл Маккорман из штата Небраска в знак протеста против усиления международной напряженности отправили пись-

ма с радушными приветствиями во все концы мира и попросили адресата просто поприветствовать кого-нибудь еще. Так родилась традиция, которую поддержали десятки стран.

Занимательно, что у разных народов с древнейших времен приветствие принимало самые разные и причудливые формы. «Здоров ли ваш скот?» – так говорили друг другу при встрече жители Древнего Китая, Монголии, Египта. Или другой вариант: «Ели вы сегодня?». Здоровы животные – хватает еды, значит, все благополучно в семье. Вот и получается: пожелать здоровья животным скотовода все равно, что пожелать здоровья ему самому. Здороваясь, еврей скажет: «Мир вам», перс: «Будь ве-

сее приветствие – его обращают к вождям – звучит как «Приветствую тебя, дикий зверь!», маори скажут что-то вроде «Благодарю за это утро!», а североамериканские индейцы иногда здороваются словами «Ты мое другое «Я».

В России с древнейших времен при встрече спрашивали о здоровье, эта традиция сохранилась и сейчас. Аналогом нейтрального «Здравствуй!» – дружеское «Привет» или «Здорово!». Пожилые люди иногда говорят: «Мое почтение» и «Доброго вам здоровья». Приветствие работающему – «Бог в помощь!», пришедшему – «Добро пожаловать!», помывшемуся в бане – «С легким паром!» и так далее.

Давайте же по традиции этого нового для нас праздника подарим окружающим людям тепло и улыбку, пожелаем здоровья и успехов. Я уверен, что в ответ вы получите такой же заряд позитива!

В Малайзии спрашивают: «Куда ты идешь?» (на что расплывчато отвечают: «Погулять»). В Иране говорят: «Будь весел!», грузины здороваются словом «Гамарджоба!» – «Победы вам!». Японцы скажут: «Коннитива» – «день настал», горцы Памира и Гиндукуша приветствуют друг друга пожеланием «Бди!», «Не знай усталости!». В африканских племенах группы басуто луч-

## ПОСТРЕЛЯЛИ!



Добавить острых ощущений и, в прямом смысле, красок в серые будни решили работники Каменск-Шахтинского ЛПУМГ. Они вооружились маркерами для стрельбы и организовали состязания по пейнтболу.

Старт соревнованиям дал главный инженер управления Сергей Глоба, который, к слову, и сам принимал активное участие в игре. Вооружившись пейнтбольными маркерами ТИПМАНН-98, надев защитные маски и камуфлированные костюмы, газовики направились на инструктаж, на котором получили исчерпывающую информацию о системе «вооружения», правилах его применения и требованиях безопасности. Провели жеребьевку, и команды выдвинулись на «поле битвы».

С первых минут на пейнтбольной площадке разыгрались нешуточные страсти. Основной состав команд был мужской, но и прекрасная половина человечества украсила мероприятие своим присутствием, в полной мере проявив смелость, выносливость, ловкость и стремление к победе. Итог удовлетворил всех участников без исключения, независимо от того, кто выиграл или проиграл – ведь столько адреналина, азарта и положительных эмоций сразу мы еще не переживали.

Юлия Герасимова