

# П Л А М Я

№ 14 (124). 30 сентября 2014 г.

| Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

**ВАЖНО!**

## КУБАНЬ ЗАПРАВЛЯЕТ ГАЗОМ

В рамках XIII Международного инвестиционного форума «Сочи-2014» прошли рабочие встречи руководства ОАО «Газпром» и Администрации Краснодарского края, на которых обсуждались стратегические вопросы сотрудничества. Главным итогом стало подписание Плана мероприятий по развитию в регионе сети газомоторной инфраструктуры и использованию газа в качестве моторного топлива.



Фото с сайта www.gazprom.ru

Сочинский форум вновь объединил на своей площадке представителей власти, бизнеса России и зарубежных партнеров, предоставив им возможность для конструктивного диалога и заключения стратегических инвестиционных соглашений.

В рамках форума состоялась рабочая встреча Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и губернатора Краснодарского края Александра Ткачева. Основное внимание стороны уделили реализации масштабных инвестиционных проектов компании в регионе. В частности, речь шла о строительстве объектов системы газопроводов «Южный коридор». Уже введена в эксплуатацию компрессорная станция «Кубанская», продолжается строительство КС «Казачья», КС «Кореновская», КС «Русская» и линейной части.

На встрече также обсудили вопросы газификации Краснодарского края. В настоящее

время в регионе продолжается строительство трех межпоселковых газопроводов и разработка проектно-сметной документации еще по трем газопроводам.

Компания ведет работу по развитию спортивной инфраструктуры. Так, в рамках программы «Газпром – детям» в регионе построено двенадцать спортивных площадок и один спортивный зал.

По-прежнему в центре внимания – газомоторное направление. В Сочи заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», Председатель Совета директоров ООО «Газпром газомоторное топливо» Виталий Маркелов и заместитель губернатора, министр природных ресурсов Краснодарского края Вадим Лукоянов подписали План мероприятий по развитию сети газомоторной инфраструктуры и использованию природного газа в качестве моторного топлива в регионе.

План предусматривает строительство 19 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) и размещение 12 модулей заправки компримированным природным газом на действующих АЗС. Реализацию этих инфраструктурных проектов в период до 2017 года обеспечит специализированная компания «Газпром газомоторное топливо».

Администрация Краснодарского края, со своей стороны, будет содействовать принятию законодательных и нормативно-правовых актов, связанных с развитием рынка газомоторного топлива, и создаст условия для загрузки новых газозаправочных станций. Таким образом, строительство объектов инфраструктуры будет происходить синхронизированно с расширением парка газобаллонного транспорта и техники.

**По материалам  
Управления информации ОАО «Газпром»**

**НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ**

## ДИАГНОСТИКА В ПЯТЬ ЭТАПОВ

На газопроводе «Джубга – Лазаревское – Сочи» завершён комплекс работ по внутритрубной диагностике (ВТД). Обследование продолжалось более двух недель и проходило на всем участке трубопровода от села Горское до Сочи. Корреспондент газеты побывал на одном из его этапов.

Машина быстро, но осторожно пробирается сквозь туман и мелкий дождь по трассе Краснодар – Джубга, а за горячключевским перевалом как будто выныривает в солнечное пространство с голубым ясным небом и теплым сентябрьским воздухом.

Кажется, что здесь пахнет морем, ведь от села Горское, где нас встречают, до моря по прямой всего лишь 8 км. Пересаживаюсь в надежный УАЗ, всего пара километров по проселочной дороге, через реку – и вот мы на месте. Наша цель – Узел системы очистки и диагностики

(СОД) «Джубга», который служит для запуска очистных и диагностических устройств обследования газопровода. Именно здесь нам выпала возможность стать свидетелями уже третьей по счету внутритрубной инспекции. Предыдущие проводились при завершении строительства и через два года после начала эксплуатации. Результаты были удовлетворительные, критических дефектов не нашли, и в этот раз надо проверить, все ли с газопроводом в порядке.

>>> стр. 2

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ**

**В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ. ОСУШКА – ДЕЛО ТОНКОЕ**

О том, что такое силикагель и зачем его меняют на КС «Краснодарская».

стр. 2

**КАДРОВЫЙ ВОПРОС. КОЛЛЕКТИВ «ДОБЫЧИ» УВЕЛИЧИЛСЯ НА ТРЕТЬ**

В штат Общества переведены работники северных филиалов.

стр. 3

**ХОББИ. КУБАНСКАЯ АРТЕМИДА**

Вызов тем, кто считает, что охота и рыбалка – не женское занятие.

стр. 4

**ГАЗПРОМ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ**

**Совет директоров рассмотрел вопрос о взаимоотношениях с Украиной в газовой сфере.**

Было отмечено, что задолженность «Нафтогаза Украины» перед «Газпромом» за поставленный газ составляет около 5,3 млрд долл. Перспективы взаимоотношений компаний в этом направлении полностью зависят от решения вопроса погашения задолженности.

Отдельное внимание уделили поставкам российского газа европейским потребителям через территорию Украины в предстоящем осенне-зимнем периоде. Участники заседания подчеркнули, что надежность этих поставок может быть обеспечена только при условии строгого выполнения украинской стороной контракта на транзит.

Совет директоров поручил Правлению продолжить работу в рамках заключенных между «Газпромом» и «Нафтогазом Украины» контрактов об объемах и условиях транзита природного газа через территорию Украины и о купле-продаже природного газа, включая урегулирование задолженности украинской компанией задолженности за поставленный газ.

Также поручено принять меры по минимизации риска срыва транзитных поставок газа европейским потребителям в осенне-зимний период 2014–2015 годов.

**В Санкт-Петербурге состоялись торжественные мероприятия, посвященные завершению строительства «Газпромом» легкоатлетического манежа на Крестовском острове.**

В них приняли участие Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, президент Всероссийской федерации легкой атлетики Валентин Балахничев, представители спортивных организаций и общественности «Уверен, работа этого легкоатлетического манежа, оснащенного на самом высоком уровне, позволит воспитать новых чемпионов, которые прославят не только Санкт-Петербург, но и всю Россию. А их пример вдохновит детей и подростков на занятия спортом», – сказал Алексей Миллер.

**ЦИФРА НОМЕРА**

**34,5%** составило увеличение численности персонала ООО «Газпром добыча Краснодар» после перевода работников северных филиалов Общества.

стр. 1 &lt;&lt;&lt;

## ДИАГНОСТИКА В ПЯТЬ ЭТАПОВ

Диагностировать состояние внутренней поверхности трубы протяженностью свыше 160 км, большая часть которой находится под водой – задача непростая. На этом участке работы проводит ЛЭС Берегового ЛПУМГ в присутствии специалистов ЗАО НПО «Спецнефтегаз» (г. Екатеринбург) – компании, которая разрабатывает и производит дефектоскопы (поршни) для внутритрубной диагностики.

“ Морской участок этого газопровода уникален, поэтому важно знать, как ведет себя труба на такой глубине. А учитывая судорожность в этом прибрежном районе, возможность повреждения якорями и воздействие течений, необходим регулярный наружный контроль подводными аппаратами и обследование внутритрубными устройствами. Это дает возможность выявлять дефекты на самых ранних стадиях развития и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасной транспортировки газа.

Начальник Берегового ЛПУМГ  
Дмитрий Белкин

Первый этап – подготовительные работы. Снаряд с помощью автокрана аккуратно разместили в устройство запасовки диагностических поршней. Специальный термин «запасовка» означает установку устройства в камеру запуска. Длина поршня 2 м 40 см, он выглядит как еж, ошетиленный магнитными щетками, лапами и роликами. Специалист НПО подключает компьютер непосредственно к поршню, тестирует его перед запуском, а также включает все системы аппарата.

В этот раз в систему запускают магнитный дефектоскоп поперечного намагничивания.

Надо сказать, что ВТД проходит в несколько этапов: в трубу поочередно запускают разные поршни, которые выполняют определенные функции: один очищает внутреннюю поверхность, другой определяет положение трубы в пространстве, третий собирает металлический мусор (окалину, электроды) на магниты и т. д.

Наш дефектоскоп среди них – самый уникальный. Он позволяет выявить коррозионные повреждения и возможные дефекты трубы. Его рабочие элементы, похожие на ласты, оборудованы датчиками. Они плотно прилегают к трубе, считают распределение магнитно-силовых линий, меняющееся в зависимости от повреждений, и передают информацию в компьютер. Щетки, похожие на щетину ежа, – это магнитопроводы. А колеса сзади – одометры, которые измеряют пройденное поршнем расстояние.

Начальник ЛЭС Берегового ЛПУМГ Роман Чиркин четко следит за ходом работ: любые движения – только по его команде. «Это очень ответственный момент – уж слишком «дорогая игрушка» в наших руках, – рассказывает Роман Викторович. – Работники уже аккуратно поместили дефектоскоп в камеру запуска, плотно закрыли крышку и постепенно заполняют камеру газом».

Газ нужен для создания перепада давления до поршня и после него. Эта разница давлений и будет двигать наш поршень вперед до Туапсе, а потом и до Сочи. Когда давление в камере выравнивается с давлением в трубе, запуск поршня согласовывается с диспетчером Берегового ЛПУМГ, и, получив добро, начальник ЛЭС дает команду запуска.

С помощью датчиков, установленных на газопроводе, благодаря системе телемеханики диспетчер видит на своих мониторах и контролирует прохождение поршня. А мы на месте убеждаемся, что снаряд запущен, по характерному звуку: он как будто шуршит по стенкам трубы,



Фото автора

и если приложить ухо, то даже через время можно расслышать, как поршень проходит сварные стыки. В среднем аппарат проходит 1,5–2 метра за секунду, это примерно 6–7 км/ч. Такая скорость необходима для корректного «считывания» внутритрубной обстановки и тщательного обследования трубы. От СОД «Джубга» до СОД «Туапсе», где будут встречать агрегат, около 50 километров, из них сухопутный участок – 12 км, остальное – под толщей морской воды.

Следующая точка, куда выдвинулась группа ЛЭС вслед за поршнем, – через 12 км, перед началом морского участка в районе ГРС «Джубга», где находится так называемый колодец, в котором есть доступ к трубе и расположен очередной датчик. Там момент прохождения поршня отслеживается по манометрам, подтверждается совместно с диспетчером, и группа отправляется «ловить» его в Туапсе. Впереди –

процесс скачивания информации, ее тестирования и определения целостности записи.

Примерно так же обследовали и следующий участок трубы, протяженностью более 110 км – от Туапсе до Сочи. Скорость прохождения поршня на этом участке зависит от расхода газа потребителями, но занимает не более суток. Здесь также были запущены поочередно все пять поршней. Вся диагностика трубы проводилась без ограничения поставок газа потребителям.

Что касается результатов обследования с помощью экспресс-анализа, то они станут известны совсем скоро, что и определит первичное состояние трубы. А более точная и обработанная информация будет получена через 2–3 месяца.

Татьяна Зезюлина

### В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

## ОСУШКА – ДЕЛО ТОНКОЕ

На КС «Краснодарская» – очередной этап обновления. Здесь производят замену силикагеля в нескольких адсорбционных колоннах первой очереди Установки подготовки газа к транспорту.

Силикагель – один из первых минеральных синтетических сорбентов, нашедших широкое применение в промышленности. Вещество с таким непривычным названием на самом деле знакомо каждому из нас. Его прозрачные гранулы мы не раз видели и даже держали в руках, доставая новую обувь из коробки. Это и есть те самые шарики в пакетах, что защищают новые туфли от лишней влаги.

Конечно, применяемый у нас силикагель имеет свои особенности, но принцип его действия остается неизменным. Он избавляет газ от влаги и других нежелательных компонентов. Все это улучшает качество голубого топлива

и, как следствие, обеспечивает безопасность поставок и продлевает срок службы оборудования и газопроводов. Силикагель находится в адсорберах – специальных массивных колоннах в составе Установки подготовки газа к транспорту (УПГТ).

Компрессорные станции с УПГТ – это внушительные производственные комплексы, которые решают дополнительные задачи по очистке и подготовке газа до необходимых параметров. Из десяти работающих станций Общества такое оборудование у нас установлено только на КС «Краснодарская», обеспечивающей высочайшее качество газа для транспортировки по МГ «Россия – Турция» и «Джубга – Лазаревское – Сочи». Сегодня продолжается строительство еще более мощной УПГТ на КС «Казачья», через которую пойдут поставки газа для «Южного потока».

«Замена силикагеля – неременное условие для нормальной работы станции. Она производится примерно раз в четыре года после тщательного мониторинга работы адсорберов специалистами ООО «Газпром ВНИИГАЗ», которые выдают заключение о необходимости данной замены», – рассказывает начальник КС «Краснодарская» Валерий Чабан.

В этот раз замена происходит в пяти из двенадцати адсорберов первой очереди УПГТ. Чтобы представить размах работ, достаточно увидеть эти колонны – высотой более 14 метров и диаметром более трех метров. «В каждом адсорбере засыпано около 42 тонн силикагеля, который нужно заменить», – рассказывает начальник механо-ремонтной службы комплекса

КС «Краснодарская» Михаил Лаврентьев, который руководит работами. – Это сложный и трудоемкий процесс, проходящий в несколько этапов. Времени у нас немного, поэтому работникам увеличили смены до 12 часов. Много зависит и от погоды, ведь силикагель нельзя менять в дождь и при повышенной влажности воздуха».

Рядом с адсорберами – аккуратные ряды синих бочек. Более полутора тысяч герметичных емкостей с новым силикагелем привезли сюда на нескольких тоннах. Неподдалеку от них – светлые мешки с черным, похожим по цвету на гречку, использованным адсорбентом. Его подготовили на утилизацию.

Что касается самого процесса замены, то интересно несколько деталей. Во-первых – выгрузка силикагеля производится большой вакуумной установкой, соединенной с колонной длинным рукавом, по которому в мешки сыпается использованный адсорбент. Во-вторых – тщательную очистку и засыпку нового силикагеля производят с участием специалиста, которому периодически нужно находиться внутри колонны. И здесь безопасность – превыше всего. Специальное страховочное оборудование, противогаз с поступающим по шлангу кислородом и не больше 15–20 минут нахождения – это условия для проведения работ внутри адсорберов.

«Новый силикагель требует особого отношения. Просто сыпать его с высоты 14 метров нельзя: гранулы разобьются и утратят свои свойства. Поэтому бережно слой за слоем их укладывают на дно колонны по специальному рукаву», – говорит начальник цеха подготовки газа к транспорту Игорь Бачалов.

Осушка газа – дело тонкое!

Татьяна Юлинская

### НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником производственного отдела автоматизации компании «Газпром трансгаз Краснодар» назначен Роман Несветайлов. Представляем нового руководителя.



Роман Владимирович окончил Краснодарское высшее военное командно-инженерное училище ракетных войск по специальности «Автоматизированные системы обработки информации и управления». Второе образование получил в 1996 году в Кубанском филиале Московского экстерного гуманитарного института, специализация «Экономическое предпринимательство».

Начинал трудовую деятельность в коммерческих компаниях Иркутска, Краснодара. С 2002 по 2007 год работал прорабом, начальником участка ООО «Краснодаргазавтоматика» ОАО «Газпром автоматизация». Затем был назначен главным инженером компании «Краснодаргазавтоматика». До недавнего времени Роман Несветайлов работал заместителем начальника Специализированного Управления ООО «Сервисгазавтоматика».

Женат. Воспитывает трех дочерей.



После использования силикагель приобретает темный цвет. Фото: Т. Зезюлина

## КОЛЛЕКТИВ «ДОБЫЧИ» УВЕЛИЧИЛСЯ НА ТРЕТЬ

**В трудовой коллектив Общества "Газпром добыча Краснодар" из ООО "Газпром переработка" переведены более 1300 работников северных филиалов, находящихся в Республике Коми.**

Завершилась сложная работа по переходу персонала из ООО «Газпром переработка» в ООО «Газпром добыча Краснодар». Ранее, с момента передачи производственных активов Вуктыльского ГПУ в октябре 2012 года, персонал предоставлялся по договору оказания услуг. Эта система взаимодействия тормозила решение многих задач, как производственных, так и управленческих, влекла за собой массу вопросов по организации труда работников. На данный момент процесс перехода персонала завершен. Общество готово решать стратегические производственные задачи на северном направлении.

В рамках организационной структуры Общества сформирована штатная численность филиалов Вуктыльского газопромыслового управления и Линейного производственного управления межпромысловых трубопроводов (ЛПУМТ). Фактически в них работают 1317 человек (1132 и 185 соответственно).

Во время подготовки к принятию коллективов северных филиалов были проанализированы все локальные нормативные акты, действующие в ООО «Газпром переработка» и касающиеся персонала. Специалисты как «добычи»,

так и «переработки» проводили разъяснительные мероприятия среди сотрудников Вуктыльского ГПУ и ЛПУМТ по всем интересующим их вопросам. Самые актуальные из них мы решили опубликовать в газете, а прокомментировал их заместитель генерального директора по управлению персоналом и общим вопросам компании «Газпром добыча Краснодар» Борис Левитский.

– **На каких условиях будет принят на работу персонал, в том числе работающий в филиалах по срочным трудовым договорам?**

– Весь персонал будет принят на работу в порядке увольнения из ООО «Газпром переработка» и последующего оформления трудовых отношений с ООО «Газпром добыча Краснодар». Люди, которые работали по срочным трудовым договорам, также увольняются и принимаются на работу по аналогичным договорам сроком на один год по соглашению сторон.

– **Будет ли принят на работу персонал, уволившийся из «переработки» в связи с выходом на пенсию по старости, но желающих продолжить трудовые отношения с предприятием?**

– Да, с пенсионерами мы заключили срочные трудовые договоры по аналогии с персоналом, работающим по сходным трудовым договорам.

– **Изменится ли заработная плата работников северных филиалов после перевода в краснодарскую «дочку»?**

– Принято решение – сохранить уровень заработной платы всех категорий работников.

## ПЕРЕВОД ПЕРСОНАЛА

«Газпром переработка»

«Газпром добыча Краснодар»



После перехода в ООО «Газпром добыча Краснодар» ни один работник северных филиалов не потеряет в зарплате.

– **Как на работников северных филиалов будет распространяться действие коллективного договора «Газпром добыча Краснодар»? Сохранится ли механизм предоставления социальных льгот, компенсаций и выплат?**

– Нами был проведен детальный анализ коллективных договоров двух компаний, локальных нормативных актов. В результате этой работы в коллективный договор ООО «Газпром добыча Краснодар» внесены необходимые изменения, цель которых – сохранение достиг-

нутого уровня социальной защиты работников северных территорий. Для работников юга это означает повышение размера выплат по некоторым видам льгот. Механизм предоставления социальных льгот останется прежним. Отдельно отмечу, что благодаря кропотливой работе краснодарских и вуктыльских специалистов удалось сохранить такое структурное подразделение, как санаторий «Вуктыльский», организовав его работу на безубыточной основе. Его услугами продолжают пользоваться как работники, так и члены их семей, желающие пройти реабилитационное лечение.

Подготовила Екатерина Воеводина

## КУЛЬТУРА

### ТРИУМФ КРАСНОДАРСКОГО БАЛЕТА

**С 8 по 10 сентября в Греции с аншлагом прошли гастроли краснодарской труппы Театра балета Юрия Григоровича. В Афинах, на сцене античного театра Одеон Герода Аттика, расположенном на южном склоне легендарного Акрополя, вниманию зрителей были представлены три балетные постановки – «Спартак», «Лебединое озеро» и «Спящая красавица». Этот праздник состоялся благодаря поддержке компании «Газпром добыча Краснодар».**



Фото: пресс-служба КТО «Премьера» им. Л. Г. Гатова

Содействие социально-культурному развитию регионов, в которых предприятие ведет свою производственную деятельность, – одна из основ социальной политики компании. Краснодарское творческое объединение «Премьера» и ООО «Газпром добыча Краснодар» связывают давние партнерские отношения. Компания всегда поддерживала творческие начинания коллективов «Премьеры», оказывала помощь в реализации многих культурно-просветительских проектов. Организация сентябрьских гастролей балетной труппы – еще один вклад предприятия в развитие культуры Кубани. Кроме того, этот проект имеет огромное значение для перспективного развития дальнейших дружественных отношений Краснодара и Афин, особенно в свете перекрестного года культур России и Греции, запланированного на 2016 год.



«Это, конечно, очень почетно – понимать, что наш замечательный Театр балета Юрия Григоровича с честью представил русское искусство, культуру Кубани на такой не просто исторической, а легендарной сцене. Мы благодарны Администрации Краснодарского края и лично Александру Ткачеву, нашему генеральному партнеру ООО «Газпром добыча Краснодар» в лице Михаила Гейхмана. Уверена, что с такой поддержкой наше искусство ждет великое множество побед!», – отметила генеральный директор КТО «Премьера» им. Л. Г. Гатова Татьяна Гатова.

Ксения Карачун

## ЗНАЙ НАШИХ!

### ПОЛУЧИЛ ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

Государственная награда нашла своего героя. Электрогазоварщик Яблоновского УАВР Александр Евсюков награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Вручение состоялось 11 сентября, в День образования Краснодарского края, на церемонии награждения кубанцев, внесших значительный вклад в социально-экономическое развитие региона.



Государственной награды Александр Евсюков удостоен указом Президента России – за достигнутые трудовые успехи, значительный вклад в социально-экономическое развитие страны, многолетнюю добросовестную работу. Как и многие другие кубанцы, награжденные в этот день, он получил свою медаль из рук губернатора Александра Ткачева.

Александр Евсюков проработал в газовой отрасли около 30 лет. За эти годы он в совершенстве овладел тонкостями профессий сварщика, монтажника, слесаря и сегодня охотно делится своими знаниями и опытом с молодыми специалистами. На его счету – не один десяток успешно проведенных огневых работ и аварийно-восстановительных мероприятий в разных районах Кубани, Адыгеи и Ростовской области. Неутомимый рационализатор и изобретатель, он не раз разрабатывал и внедрял устройства, которые помогали бригаде в работе. Среди них – конструкция многофункциональной сварочной мастерской, которая работает в составе аварийного поезда.

Татьяна Юлинская

## С ДУШОЙ ИЗ ТОНКИХ НИТЕЙ

Казалось бы – обычная иголка, нитки, ткань... Ничего особенного! Но вот из этого «ничего» по крупице, стежок за стежком, начинает рождаться шедевр. Уже много лет такие талантливые работы создает наша коллега – Елена Литвяхова, вдохновляя и радуя ими друзей и знакомых.



Елена Литвяхова, ведущий инженер проектно-конструкторских работ ИТЦ, уже 10 лет серьезно увлечена вышивкой. За это время в коллекции мастерицы накопилось более 20 картин и скатертей. Предпочтительнее вышивке она отдала неспроста: Елену Игнатьевну всегда привлекали старинные традиции и обычаи, связанные с вышиванием.

Самая первая и самая любимая картина, вышитая рукодельницей – изображение льва, которое она создала в подарок дочери. В дальнейшем коллекцию пополнили вышитые православные иконы, картины с цветами, животными... К работе Елена относится с особым трепетом и за любимое дело берется только в хорошем настроении. Это ее главное правило! Именно поэтому ее картины словно излучают тепло и свет. «Я подарила несколько картин своему доктору, и она призналась, что любит на них смотреть и будто заряжается позитивной энергией», – делится Елена Игнатьевна.

Не секрет, что вышивка требует много времени и усердия. В среднем на подготовку небольшой картины уходит два месяца. Более крупные работы требуют больше времени –

около полугода. Однако кропотливый труд всегда вознаграждается: мастерица создает все новые и новые произведения, которые доставляют радость и вызывают восхищение окружающих.

Людмила Иванова

Известно, что на Руси с давних времен вышивка была самым любимым и распространенным видом творчества. Женщины с малых лет владели этим искусством в совершенстве. А сколько традиций с ним связано! К примеру, считалось, что вышивка крестом может уберечь от нечистой силы и дурного глаза.

## КУБАНСКАЯ АРТЕМИДА

Не перестаем удивляться талантам наших прекрасных женщин. Для них нет ничего невозможного! Азартные, смелые и энергичные, они порой выбирают самые неожиданные увлечения, в которых нисколько не уступают мужчинам.

В Березанском ЛПУМГ работает Дарья Долженко. Нашей героине 25 лет, она заботливая мама и мастерица на все руки. Как многие женщины, Дарья увлекается шитьем и домашней выпечкой. Но основным своим пристрастием она считает охоту и рыбалку.

Решительная девушка уже побывала в лесах Горячего Ключа, где охотилась на козулю, и на азовских лиманах, где стреляла водоплавающих птиц. А началось все, когда муж впервые предложил провести выходные вместе, поехав на ловлю тарани в лиманы. Чего там только не было: и первые разочарования, и курьезы со снастями, которые то и дело запутывались... Но достигнутый к вечеру результат превзошел все ожидания – улов Дарьи вызвал бурные аплодисменты друзей: ведро тарани и сазан на два килограмма 400 граммов. В тот день на канале сре-

ди рыбаков Дарья была единственной женщиной, и только ей улыбнулась такая удача. А однажды, в один из майских праздников, Дарье удалось поймать шук больше, чем ее мужу.

Еще один эпизод. В преддверии декабрьских праздников начала свой перелет северная утка. Быстрые сборы, час ходу на моторной лодке – и вот оно, прекрасное мгновение морозного утра. Поделили секторы обстрела и начали охоту. Подъехавшие егеря были очень удивлены, увидев молодую девушку с ружьем в руках, да еще и при полном обмундировании. Но даже документы проверять не стали, сказав, что сразу видно – все в порядке.

Дарья выбрала для себя весьма необычное хобби, которое наполнило ее жизнь постоянным экстримом и азартом, а без этого молодая охотница уже не может.

Надежда Демьяненко



### НА ЗАМЕТКУ

## НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ

Как оградить себя от непредвиденных расходов на лечение детей при несчастных случаях, рассказывает заместитель начальника управления личного страхования ОАО «СОГАЗ» Марианна Сальникова.

– **Какие риски можно застраховать? Какова цена полиса?**

– Набор рисков страхователь выбирает сам – от этого и зависит цена полиса. Также на стоимость влияет страховая сумма и период действия полиса. Например, можно застраховать ребенка на 24 часа в сутки, можно только на время нахождения в школе. Я рекомендую обязательно включить в страховую защиту время, когда ребенок идет в школу и возвращается обратно.

Как показывает практика, наибольшее количество травм дети получают именно на улице.

– **Можно ли снизить стоимость страховки?**

– Да. Полис будет стоить дешевле, если застраховать ребенка в составе группы детей, например, класса, или застраховать детей одновременно с остальными членами семьи. Для сотрудников корпоративных клиентов СОГАЗа также есть специальное предложение – воз-

можность сэкономить до 40 % по сравнению со стоимостью аналогичного полиса СОГАЗа на открытом рынке.

– **На что может рассчитывать застрахованный от несчастного случая?**

– Стандартная программа по страхованию от несчастного случая включает в себя широкий перечень рисков, возможность получить выплату за каждый день болезни, а также предполагает компенсацию затрат на лечение и последующее восстановление ребенка.

**На все вопросы вам ответят специалисты: 279-44-73, 279-44-74.**



### ВОПРОС-ОТВЕТ

– **Оказывает ли Общество помощь работникам, которые воспитывают детей в одиночку? Какие выплаты, льготы им положены?**

Наталья Латыш, начальник отдела соцразвития компании «Газпром трансгаз Краснодар»: «В соответствии с коллективным договором Общества, работникам, воспитывающим детей в возрасте до 18 лет, а также детей, обучающихся в образовательных учреждениях на очных отделениях (до 24 лет), без матери или отца может быть оказана дополнительная материальная помощь.

Она составляет 0,5 минимальной тарифной ставки ежемесячно, но при условии, что работник не состоит в зарегистрированном браке.

В случае вступления в брак льгота утрачивается и подлежит отмене.

\*\*\*

– **Впереди сезон холодов и, соответственно, простуд и гриппа. Будут ли у нас на предприятии прививать работников? И какие есть противопоказания к прививкам?**

Лина Понетаева, начальник медицинской службы ООО «Газпром добыча Краснодар»: «Да, обязательно, всем работникам, желающим привиться против гриппа, будет предоставлена такая возможность. Уже проведены тендерные процедуры и заключен договор на проведение вакцинации наших работников от гриппа. Бу-

дем прививать вакциной «Инфлювак» (производство Нидерланды). Она состоит из поверхностных антигенов вирусов гриппа А и В, выращенных на куриных эмбрионах. Антигенный состав гриппозной вакцины ежегодно обновляется согласно рекомендациям Всемирной организации здравоохранения. Препарат рекомендован к применению с шестимесячного возраста, что подчеркивает его безопасность. Противопоказания: аллергия на куриный белок и реакция (температурная или аллергическая) на предыдущую вакцинацию гриппозными вакцинами. Вакцинация проходит с 24 сентября согласно графику».

**Ждем ваших вопросов по адресу: t.gracheva@tgk.gazprom.ru**

