

П Л Л А М Я

№ 1 (35). 1 февраля 2010 г.

Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз-Кубань» и ООО «Кубаньгазпром»

ГЛАВНАЯ ТЕМА

СЛУЖБА ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ

Глядя на схему газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз-Кубань» со множеством значков, отмечающих различные газовые магистрали, подводные переходы, компрессорные и газораспределительные станции, в которых при этом постоянно меняются потоковые схемы транспортировки газа, объемы газа, параметры давления, не перестаешь удивляться, как этот огромный механизм работает четко, словно часы. Несколько лет назад к привычной схеме из 5 тысяч километров стальных труб прибавился уникальный газопровод «Голубой поток» – «Россия – Турция» (морской вариант), магистральные газопроводы и их сооружения в Ростовской области. Совсем недавно Общество значительно увеличило объемы транспортировки и поставки голубого топлива на Украину. Вновь заработала ГИС «Прохоровка», весомая часть объемов газа, потребляемого украинцами, переложена с плеч газовиков Волгоградской и других областей на «Газпром трансгаз-Кубань».



На все происходящие изменения четко и оперативно, наверное, как никто другой, реагируют специалисты производственно-диспетчерской службы Общества. Сегодня у этих людей благодаря новым технологиям есть возможность в реальном времени видеть все, что происходит на некоторых участках газотранспортной системы, например, на МГ «Голубой поток» – «Россия – Турция» (морской вариант). Но часть остальных участков, их состояние, а главное, возможное поведение приходится постоянно анализировать и прогнозировать

на основании данных, поступающих из диспетчерских служб Общества. Многим коллегам даже представить такое сложно. Двенадцатичасовая смена диспетчера – это практически непрерывный контроль за объектами, сотнями и десятками ГРС, КС, ГИС, установление нужных режимов работы, их изменение, тесная взаимосвязь с диспетчерскими службами филиалов, соседних Трансгазов, диспетчерских центров по поставкам газа на экспорт, направленная на слаженную работу Единой системы газоснабжения всей России. Начальник ПДС Ана-

толий Носовский считает, что назвать себя диспетчером специалист может, проработав в службе не один год. До сих пор в нашей стране нет вузов, где бы готовили людей этой профессии. И все знания и профессионализм приходят только с опытом. Сам диспетчер сравнивает свою работу и с игрой шахматиста, где наперед надо просчитывать несколько ходов и точно знать, к чему приведут твои действия и решения, и с работой хирурга, которому постоянно нужна практика, иначе можно потерять профессиональное чутье и умение. И это верно. «Я думаю, – говорит Анатолий Григорьевич, – хороший диспетчер – это человек с трезвым умом, умеющий оперативно реагировать на ситуацию, предлагать взвешенные решения. Я бы мог назвать отличной кузницей кадров компрессорную станцию «Краснодарская», многие наши ребята прошли там хорошую школу».

Не бывает так, чтобы на газовых объектах всегда все было гладко. Есть причины, независящие от человека. И порой возникают сложные, критические и даже аварийные ситуации. Мы всегда с особым теплом и благодарностью говорим о самоотверженных людях, работников аварийно-восстановительных поездов и других специалистов, которые в сложных условиях круглосуточно работают на аварийном объекте, прикладывают все силы, чтобы свести к минимуму возможные потери, не оставить без газа своих земляков.

Продолжение на стр. 2

ГАЗПРОМ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Проект Федерального закона «О государственной информационной системе топливно-энергетического комплекса» разработало по поручению заместителя председателя правительства Российской Федерации Игоря Сечина Министерство энергетики России. Основной идеей законопроекта является повышение эффективности реализации государственных функций в сфере топливно-энергетического комплекса и смежных отраслях экономики на основе обеспечения единообразного подхода при формировании и использовании государственных информационных ресурсов топливно-энергетического комплекса. Проект федерального закона направлен на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и организации топливно-энергетического комплекса. Согласно поручению вице-премьера внести документ в правительство Минэнерго должно в середине апреля.

В структуре ОАО «Газпром» создан департамент по управлению проектами. В функции нового подразделения входит координация работы по проектированию и строительству газопровода «Южный поток», предполагающая: расширение газотранспортных мощностей на тер-

ритории России, необходимых для обеспечения поставок газа из Единой системы газоснабжения по газопроводу «Южный поток»; строительство морского участка проекта; модернизацию существующей и создание новой газотранспортной инфраструктуры в странах-участницах «Южного потока».

Организационно департамент по управлению проектами подчинен непосредственно председателю Правления ОАО «Газпром». Начальником департамента назначен Леонид Чугунов, с 1998 по 2009 годы возглавлявший ЗАО «Ямалгазинвест».

Строительство компрессорной станции «Портовая» магистрального газопровода «Грязовец – Выборг» началось в бухте Портовая в районе г. Выборг Ленинградской области.

По словам А. Миллера, компрессорная станция «Портовая» станет уникальным объектом мировой газовой отрасли по суммарной мощности, по рабочему давлению (220 атм.), по расстоянию транспортировки газа, суточному объему осушки газа. Аналогов такому объекту в мире нет. Это объект в буквальном смысле на передовой научно-технического прогресса в газовой отрасли. При его создании Газпром будет использо-

вать новейшее оборудование и самые передовые инновационные технологии. Станция обеспечит транспортировку газа по «Северному потоку» на 1200 километров без создания дополнительных компрессорных мощностей на немецком берегу. Ввод первоочередных компрессорных мощностей на КС «Портовая» запланирован на 2011 год с последующим поэтапным увеличением до 366 МВт к концу 2012 года.

Об огромном интересе банков к финансированию газопровода по дну Балтийского моря заявил глава немецкой компании Wintershall Райнер Зеле. Банки согласны кредитовать 70 процентов стоимости всего проекта. Поэтому сразу после того, как будут завершены идущие сейчас переговоры, зарегистрированный в Швейцарии консорциум начнет договариваться с банками о кредитовании уже второй нитки Nord Stream, заявил глава одной из двух участвующих в проекте немецких фирм. Общая стоимость прокладки подводного газопровода между Россией и Германией в настоящий момент оценивается в 7,4 миллиарда евро, сообщает energyland.info.

Подготовил Юрий ДЕГТЯРЕНКО

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ. РЕКОРДНЫЕ ГЛУБИНЫ, ВЫСОКИЕ УСПЕХИ

Об эффективной работе фонда скважин рассказывает заместитель начальника Управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов администрации ООО «Кубаньгазпром» Дмитрий Молодан

стр. 3

ПРО СПОРТ. НАСТРОЙ БОЕВОЙ!

Команда ООО «Газпром трансгаз-Кубань» готовится к восьмой зимней Спартакиаде ОАО «Газпром»

стр. 4

АКТУАЛЬНО

СТРОИТЕЛЬСТВО ИДЕТ ПО ПЛАНУ

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось совещание, посвященное текущим вопросам строительства газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи». В работе совещания принял участие руководство профильных подразделений компании и его дочерних обществ – ООО «Питер Газ», ООО «Газпром комплектация», ООО «Газпром трансгаз-Кубань», а также подрядных организаций.

Участники совещания рассмотрели ход выполнения графика строительства газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи», заслушали доклады об организации поставок материалов и оборудования на объекты газопровода.

Было отмечено, что для строительства сухопутного участка поставлено необходимое количество труб, оборудования и материалов. К настоящему моменту на линейной части сухопутного участка газопровода сварено, уложено в траншею и засыпано 7,2 км труб.

Завершается подготовка к строительству морского участка. Планируется, что сооружение его линейной части будет начато в марте текущего года, с наступлением относительно благоприятных погодных условий. В настоящее время ведется горизонтально-направленное бурение выходов газопровода на сушу, на одном из них – в районе п. Новомихайловское – бурение уже завершено. Особое внимание при сооружении газопровода уделяется экологической безопасности строительства.

По итогам совещания профильным подразделениям и дочерним компаниям были даны поручения, направленные на своевременное выполнение графика строительства газопровода.

ГАЗ РУЛИТ!

Совсем скоро на городских улицах Краснодара появится уникальная машина, сочетающая в себе модификацию троллейбуса и автобуса – экобус.

Современные машины выйдут, прежде всего, на социально значимые маршруты, сообщает пресс-служба городской администрации. 20 автобусов марки «Hunday» и 3 автобуса большой вместимости оснащены экологически чистыми газовыми двигателями. Они будут работать по европейским стандартам, выбрасывая в окружающую среду минимальное количество выхлопных газов. Новая техника будет обслуживать и населенные пункты краснодарского пригорода.

СЛУЖБА ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ



Продолжение. Начало на стр. 1

И в каждой такой ситуации необходим профессионализм диспетчера. Как перестроить подачу газа? Как донести до потребителей газ в необходимом объеме? Как отключить от системы аварийный объект? Все эти вопросы решаются с участием специалистов ПДС. У специалистов службы есть отечественный

программный комплекс моделирования и оптимизации режимов работы «Астра-газ», который позволяет решать целый ряд оптимизационных задач на объектах газотранспортной системы, и основная задача – ознакомить, обучить персонал ПДС и диспетчерских служб и внедрить указанный комплекс в филиалах Общества.

Практически ежегодно происходят какие-то изменения в принципах работы службы, технологиях, оборудовании. Например, компьютерные технологии позволяют сегодня диспетчерам осуществлять то, о чем раньше даже не мечтали. «Рабочими инструментами» диспетчера были телефон, нескончаемые листы бумаги с почасовыми записями шариковой ручкой параметров работы объектов, ну и голова, конечно, в которой приходилось держать всю информацию и обрабатывать ее, подобно нынешнему компьютеру. Сегодня, с одной стороны, кажется, что работать проще: все необходимые данные высвечивает монитор ПК, с другой стороны, невероятно увеличился объем работы: в результате проведенной реструктуризации в состав газотранспортной системы Общества вошли компрессорные и газораспределительные станции, магистральные газопроводы Ростовского и Таганрогского ЛПУМГ. Теперь сменному персоналу ПДС необходимо работать по нескольким, совершенно различным направлениям: поставка и транспортировка газа потребителям Краснодарского края, Ростовской области и Республики Адыгея, турецким потребителям, также газоснабжение восточной части Украины. Работа настолько специфическая, что даже отличному диспетчеру при пере-

ходе из одного дочернего Общества в другое потребуется время, чтобы изучить все особенности новой системы, все ее «заковырки», иначе невозможно будет работать.

«Сегодня у нас сложился очень хороший коллектив, – добавляет Анатолий Григорьевич, – специалисты постоянно проходят дополнительное обучение, наши молодые ребята проявляют себя с самой лучшей стороны. Совсем недавно Михаил Крохин, представитель молодого поколения, занял должность начальника смены. Считаю, что и остальные ребята очень перспективные. Если же говорить о самых опытных специалистах, хотел бы отметить отличную работу заместителя начальника ПДС Владимира Данько, начальника смены Александра Нечаева, ведущих инженеров Ирины Пислюковой и Олега Демихова».

В каждом дочернем Обществе производственно-диспетчерская служба – это центр всей системы. От ее достаточного оснащения, удобного расположения зависит очень многое. Сегодня в планах ООО «Газпром трансгаз-Кубань» – создание нового офиса для ПДС, который бы отвечал всем современным требованиям, способствующим еще более эффективной работе службы.

Елена АЛЕКСАНДРОВА

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

РЕМОНТ СТАНЦИИ НАЧАЛСЯ



Первый запуск Майкопской компрессорной станции состоялся в октябре 1971. Это событие ознаменовало начало нового этапа в развитии Майкопского газового промысла. С тех пор прошло без малого 40 лет; технологический прогресс сделал серьезный шаг навстречу автоматизированным системам управления производственными объектами. Неизбежно наступил момент, когда оборудование Майкопской КС морально устарело, износилось. Несколько лет назад было принято решение о необходимости реконструкции станции, в связи с чем капитальный ремонт действующего оборудования периодически откладывался. Но в разгар проектно-сметных согласований грянул экономический кризис и решением руководства ОАО «Газпром» ожидаемая реконструкция была приостановлена. Благодаря тому, что в течение долгих лет за работой газомотокомпрессоров следили опытные инженеры, машинисты, вовремя и качественно выполнялось техническое обслуживание, станция и сегодня без срывов выполняет все возложенные на нее функции, в 2009 году план закачки был выполнен в полном объеме.

Компрессорная станция – это опасный охраняемый стратегический производственный объект. В настоящее время впервые за тридцать девять лет эксплуатации начаты работы по капитальному ремонту четырех из восемнадцати газомотокомпрессоров. Это не может не воодушевить работников станции. «Важно отметить, что, кроме ремонта самих машин, будет осуществлен ремонт фундаментных рам и самого фундамента, ведь в течение долгого времени работы как сами компрессора, так и несущие конструкции испытывали колоссальные нагрузки», – поясняет начальник Майкопской КС Владимир Ившин. Выделенные на капитальный ремонт средства запланировано освоить в течение года.

Каждодневный шум, характерный запах одоранта, присущий только поршневым КС, вибрация в машинном зале и на всей территории станции при работающих машинах – не всякий готов к таким условиям труда. Для каждого из сотрудников, обслуживающих станцию, капитальный ремонт – это уверенность в работе без срывов и собственной безопасности. «Обладая необходимыми навыками и знаниями, наши работники оказывают всю необходимую помощь бригаде ООО «Центрремонт», которая осуществляет капитальный ремонт, – продолжает Владимир Геннадьевич. – Безусловно, это долгожданное для нас событие. Уделяя этому особое внимание, мы продолжаем в рабочем ритме готовить-

ся к летнему периоду». Запуск компрессорной станции в режиме закачки планируется на июнь 2010 года, но и сейчас, в случае необходимости, станция полностью исправна и может быть запущена в любое время.

Известно, что в такой серьезной отрасли, как газовая, человеческий фактор зачастую играет решающую роль. Возможно, что солидный возраст Майкопской КС компенсируется энергией и желанием трудиться молодых сотрудников, многие из которых являются активными участниками спартакиады ООО «Газпром трансгаз-Кубань», а также опытом и профессионализмом инженеров, знающих сложности и тонкости в работе. Важно, что основа коллектива, эксплуатирующего стан-

цию, – это люди, которые на протяжении долгих лет работают в одной команде. А многие из тех, кто сейчас здесь трудятся, перенимали опыт у основателей КС: Геннадия Грозькина, ведущего инженера, проработавшего на станции 40 лет, Самсона Карагозяна, руководившего коллективом более 27 лет. В прошлом году они ушли на заслуженный отдых. Многие из сегодняшних сотрудников надеются, что им удастся работать и на новой, современной автоматизированной Майкопской КС. Но это еще в будущем, а сейчас в рабочем режиме спокойно и уверенно они продолжают свой нелегкий, но такой важный каждодневный труд.

Татьяна КОЛОМОЙЦЕВА

ТЭК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ЮФО

В проект разработки месторождения в Черном море совместно с бразильской Petrobras и турецкой ТРАО намерена войти Американская нефтегазовая компания Exxon Mobil. Проект подразумевает, что в турецкой части Черного моря будет освоен участок в три миллиона гектаров, сообщает Reuters. 50 процентов проекта будет принадлежать госкомпаниям ТРАО, а оставшиеся 50 процентов на паритетных началах разделят Exxon Mobil и Petrobras. По оценкам ТРАО, объемы добычи на месторождении составят не менее десяти миллиардов баррелей нефти и 1,5 триллиона кубометров газа. Проект еще должен получить одобрение правительства Турции. Ранее сообщалось, что Petrobras намеревалась инвестировать в работы на Черном море около 300 миллионов долларов в 2009 - 2010 годах, передает Lenta.ru.

На энергоблоке № 2 Волгодонской АЭС завершена операция по выводу реакторной установки на минимально контролируемый уровень мощности (МКУ). Нача-

лась управляемая цепная реакция: штатные ионизационные камеры зафиксировали появление первых нейтронов. После испытаний на минимально контролируемом уровне мощности начнется завершающий этап физического пуска, когда мощность реактора будет увеличена до уровня 1 % от номинального уровня. С этого момента специалисты приступят к выполнению программы энергетического пуска, которая предполагает в течение двух месяцев поэтапное освоение мощности до 35 % от номинального уровня. Когда энергоблок выйдет на уровень 35% от номинальной мощности, он будет включен в Единую энергетическую систему страны, информирует energyland.info.

Новая дирекция по эксплуатации электросетевых объектов Сочинского региона создана в составе филиала ФСК ЕЭС - МЭС Юга. Новое подразделение будет курировать строительство сетей, предназначенных для энергоснабжения Олимпиады 2014 года. Кроме то-

го, дирекция обеспечит оперативное взаимодействие с Госкорпорацией «Олимпстрой» и местными органами власти для решения вопросов, связанных с вводом и эксплуатацией энергообъектов.

«Газпромрегионгаз» увеличил свою долю голосующих акций в «Краснодаркрайгазе» с 49,740 % до 57,081 %. Сделки по приобретению акций были проведены в рамках программы по консолидации активов в газораспределительных сетях России, сказал «Интерфаксу» гендиректор «Газпромрегионгаза» Сергей Густов.

В Калмыкии создано республиканское государственное унитарное предприятие «Инфраинвест», которое займется реализацией инвестпроекта строительства ветряной электростанции в п. Песчаный Приютненского района. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Калмыкии Владимир Сенглеев, пишет yugregion.ru.

Регионы РФ приступили к созданию саморегулируемой организации по энергетическому аудиту бюджетных учреждений, которая должна заработать в феврале этого года, сообщил гендиректор одного из будущих членов организации Центра энергосбережения и инновационных технологий Ростовской области Анатолий Ковальчук. «...мы совместно с Татарстаном, как наиболее продвинутому региону в энергосбережении, приняли решение о создании российской саморегулируемой организации, в которую войдут Удмуртия, Чувашия, Магнитогорск, Омск, Красноярск, Иркутск, Казань, Набережные Челны и Ростов-на-Дону», – рассказал Ковальчук. Он отметил, что организация сможет приступить к работе в феврале после регистрации в Министерстве энергетики России, сообщает РИА Новости.

Подготовил Юрий ДЕГТЯРЕНКО

РЕКОРДНЫЕ ГЛУБИНЫ, ВЫСОКИЕ УСПЕХИ

Эффективная работа фонда скважин – важная часть технологического процесса добычи углеводородов. Иными словами, мало знать, как добывать газ, нефть и конденсат – необходима и соответствующая инфраструктура.



О профессиональных аспектах, связанных с данной темой, наш сегодняшний разговор с заместителем начальника Управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов (УОРР и СОФ) администрации ООО «Кубаньгазпром» Дмитрием Молодцом (который, кстати, в прошлом году получил за достигнутые успехи в работе благодарность главы администрации Краснодарского края).

– **Дмитрий Александрович, какие вопросы входят в сферу вашей компетенции?**

– Ключевых пунктов несколько, но все они увязаны с обеспечением нормальной работы фонда скважин. Есть три основных направления, и каждым из них занимается надлежащий отдел. Вопросы, связанные с бурением поисковых, разведочных и эксплуатационных скважин, курирует отдел строительства скважин, вопросами реконструкции, ликвидации, консервации и восстановления скважин методом бурения вторых стволов ведаёт другой отдел, а третье подразделение ведёт технический надзор и контролирует деятельность подрядных и субподряд-

ных организаций. В целом эти отделы выполняют большой объём работ, связанных с составлением производственных программ, в том числе на дальнейшую перспективу, выбором и заключением договоров с подрядными и субподрядными организациями, контролем над качеством, полнотой и соблюдением сроков разработки проектно-сметной документации, соблюдением требований отраслевых правил и инструкций. Ведь любые нарушения, допущенные подрядчиками, чреваты для Общества негативными последствиями, вплоть до потери скважин.

– **В чем заключаются практические результаты мероприятий, проводимых этими профильными отделами?**

– Прежде всего, строительство поисковых и разведочных скважин позволяет ежегодно приращивать запасы углеводородного сырья, то есть обеспечивать возобновление минерально-сырьевой базы. В этом отношении мы тесно работаем с геологами Общества. А благодаря бурению эксплуатационных скважин увеличивается добыча углеводородов. На повышение дебита направлены мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту скважин, с этой целью применяется целый ряд методов.

– **Какие же именно?**

– К примеру, мы восстанавливаем скважины посредством бурения новых стволов. Другими словами, в скважинах, которые по каким-либо причинам выбыли из производственного процесса, например, обводнились или истощились, «зарезаются» боковые стволы – то есть с помощью специального оборудования и материалов ликвидируется часть ствола, в обсадной колонне вырезается «окно» и бурится новый участок в направлении, указанном геологами. Широко используются такие методы, как интенсифика-

ция притока углеводородов путем гидроразрыва пласта, укрепление призабойной зоны скважины, ликвидация заколонных перетоков и другие. Благодаря этой работе многие скважины переводятся из бездействующего в эксплуатационный фонд – говоря иначе, получают вторую жизнь. И наоборот – отработавшие свой век скважины ликвидируются, что позволяет минимизировать затраты на производстве. По вопросам консервации и ликвидации скважин мы тесно сотрудничаем с производственным отделом администрации Общества.

– **Что вы можете сказать по поводу строительства поисковой скважины на Крупской площади?**

– На эту скважину, которая строится в Красноармейском районе, Общество возлагает большие надежды, поскольку, по подсчетам геологов, здесь должны залежать значительные запасы углеводородного сырья. Скважины такой глубины не бурились в Краснодарском крае более двадцати лет, последние аналогичные проекты пытались реализовать в 1980-х годах, однако уровень развития техники и технологий тех лет не позволял должным образом закончить их строительство. В настоящее время такая задача вполне выполнима – если, конечно, подойти к делу серьезно. Что же касается характеристик сверхглубокой скважины на Крупской площади, то ее проектная глубина должна составить 6150 метров. Бурение началось в апреле 2008 года. Уже пройдено более 5000 метров. Скважина, мягко говоря, непростая. Сложные термобарические условия, то есть повышенные температуры и давления, создают значительные трудности. Тем не менее, работы идут, по большому счету, успешно.

– **А что вы можете сказать об итогах деятельности по вашему направлению за 2009 год в целом?**

– Конечно же, прошлый год был напряженным. В феврале мы прошли через этап организационных изменений, когда в рамках приведе-

ния штатной структуры Общества в соответствии с типовой структурой дочерних обществ ОАО «Газпром» в УОРР и СОФ были образованы отделы, о которых я говорил ранее. Потребовалось некоторое время для выстраивания новых взаимоотношений, для адаптации к новым условиям деятельности. Тем не менее, работа не прекращалась ни на минуту. Об этом свидетельствуют результаты прошлого года – выполнены с превышением планы по приросту углеводородного сырья, проходке поисково-разведочных и эксплуатационных скважин, проведен капитальный ремонт более сорока скважин, успешно проведены испытания разведочной скважины № 9 на Песчаной площади. В общем, все намеченное сделано – а значит, создан хороший задел для будущих свершений.

Беседовал Константин ШВАРЦКОПФ



ДИНАСТИИ

ИНЖЕНЕР СВОЕЙ СУДЬБЫ

Человек по природе своей всегда стремится к созиданию, к воплощению своих идей, пусть даже невероятных, в некую материальную составляющую. А если у такого человека и руки золотые, и навыки профессиональные есть, то получаются удивительные вещи. Памятник ветеранам газовой отрасли, открытый недавно в хуторе Куликовском, – тому яркое подтверждение. Об авторе этого архитектурного сооружения Георгии Ярещенко, представителе династии газовиков, наш сегодняшний рассказ.



Если вам еще нет и десяти, то все вокруг кажется особо поразительным и простым. В этом возрасте особенно мечтается и жизнь кажется большой увлекательной игрой. Георгий Ярещенко был именно таким мальчишкой. И когда в его родном хуторе Куликовском началось строительство первых групповых, ознаменовавшее начало добычи газа на юге России, для него это стало самым ярким событием детства. Он с любопытством наблюдал за работой строителей и по возвращении домой пытался сделать из подручных материалов то же, что и они. «Это было моим любимым занятием. Я долго искал подходящие «железяки», мог часами строить свою групповую», – с улыбкой вспоминает Георгий Александрович.

Повзрослев, Георгий Ярещенко не утратил стремления к созданию нового, не разучился созидать и выдумывать. Вернувшись из армии, он устроился рабочим на строительство групповой установки в родном хуторе. Ему сразу же показалось, что он откуда-то знает все детали строительства, будто много лет только этим и занимался. И действительно – у него все горело в руках, все получалось. Видя успехи своего племянника, дядя Евгений Мисан, который в то время работал начальником промысла на Вугельском месторождении на севере России, посоветовал Георгию получить образование, разобратся в тонкостях профессии. Георгий Александрович прислушался к его мнению и поступил на заочное отделение в Ухтинский горно-нефтяной техникум, на специальность техника-механика.

Придумать и сделать

Студенческие годы Георгия Ярещенко пролетели быстро. Настало время готовить дипломный проект, который стал лакмусовой бумажкой его изобретательского таланта. Георгий, как сейчас говорит, ради шутки, придумал особую формулу масла для чистки нефтедобывающих установок. Научный руководитель был приятно удивлен: «Он тогда мне сказал, что аналогов этому маслу нет в природе, и если его производить, то станки-качалки можно будет обслуживать не два-три раза в год, а всего один!» – делится Георгий Александрович. –

Тогда на защите моего диплома присутствовал главный механик «Коми-нефть». Ему моя идея очень понравилась».

После окончания техникума Георгий Ярещенко работал мастером в Кушевском ЛПУМГ, затем в райгазе станицы Ленинградской, а потом его пригласили в строительный цех Каневского газопромыслового управления. За это время было много командировок, работать приходилось в непростых условиях – и в снег, и в ветер, и в жару. Но, несмотря на трудности профессии, Георгий Александрович всегда искренне интересовался делами окружающих, не оставался безучастным к их проблемам. Так, он с воодушевлением рассказывает о том, как однажды посотрудничал с археологами: «Когда мы тянули газопровод в станицу Роговскую, перед нами шли археологи и проверяли трассу на предмет исторических находок. Ни техники, ни достаточного количества людей у них не было. Я помогал им, чем мог, а взамен археологи рассказывали мне о затерянных курганах, которые тянутся по берегу реки Кирпили, древних захоронениях, стоянках кочевых племен».

Созидание как принцип жизни

Георгий Ярещенко принимал участие в строительстве около десятка групповых установок и других объектов Кубаньгазпрома. Сегодня Георгий Александрович – прораб Каневского УАВР (ООО «Кубаньгазпром»), в подчинении у него около двадцати человек. Кроме того, с 11 октября 2009 года он трудится на посту депутата Куликовского сельского поселения. А с момента основания в хуторе казачьего общества является урядником Кубанского казачьего войска. У него много планов на будущее, а заветная мечта – открыть в Куликовском музее казачества: «У нас в хуторе есть старая водонапорная башня – памятник архитектуры. Ее можно отреставрировать,

покрыть глиняной черепицей. Еще я из Ставропольского края привез настоящую брочку, у нас в хуторе ее «горба» называли. Вот уже есть первый экспонат для музея. Потом можем построить ветряную мельницу».

А еще у Георгия Ярещенко есть интересное увлечение – разведение голубей. Их у него около сотни: разных пород, с хохолками, пушистыми лапками и белоснежным оперением. Эту птицу держит, как он говорит, для души. Кроме того, по соседству с голубями прекрасно уживаются стая волнистых попугайчиков, благородная лань, несколько енотов и даже декоративные куры. «Животных я люблю с детства. Как мне не стыдно признать, но когда-то мальчишкой взял в библиотеке книжку с рассказами о различном зверье и до сих пор не вернул. Она мне очень нравилась. Помню, там был почтовый голубь по кличке Арно, медведь Уэ, лис Домино. Я ее прятал и не хотел возвращать. И из-за моего упрямства маму каждую неделю вызывали в школу», – рассказывает Георгий Александрович.

В полном соответствии с известным афоризмом о настоящем мужчине Георгий Ярещенко построил дом, посадил целый сад и воспитал детей. Семья у него большая – жена, пятеро детей (два сына и три дочери). Старший сын Алексей вот уже три года трудится в управлении рука об руку с отцом на должности монтажника. Он вместе со своими коллегами тоже принимал активное участие в сборке макета групповой в хуторе Куликовском. Второй сын – Сергей – сейчас учится в Кубанском сельскохозяйственном университете на эколога. Как сложится его профессиональное будущее, пока неизвестно, но Георгий Александрович очень надеется, что сын продолжит семейное дело и будет работать в газовой промышленности.

Екатерина ВОЕВОДИНА

НАСТРОЙ БОЕВОЙ!

Восьмая зимняя спартакиада ОАО «Газпром» пройдет в Ижевске с 15 по 21 февраля. В этом году она будет более масштабная и более интригующая, чем обычно. Уже сегодня заявку на участие подали 33 команды дочерних обществ, до этого их количество не превышало 28. И пока в столице газпромовской зимней спартакиады готовятся лыжные трассы, спортивные площадки, отработывается план мероприятий, спортсмены ООО «Газпром трансгаз-Кубань» заняты тренировками. «Не смотря на то, что снег в нашем южном регионе – явление не частое и зимние виды спорта – прерогатива газозаводов севера, мы решительно настроены побороться за хорошие места в турнирной таблице, – сказал директор реабилитационно-восстановительного комплекса Олег Лызарь. Об этом и пойдет наш сегодняшний разговор.



– Олег Григорьевич, наш опыт участия в предыдущих спартакиадах заставил внести какие-то изменения в систему подготовки спортсменов?

– В этом году наши ребята проходят намного более серьезную подготовку. Все знают известную фразу: «Главное – не победа, главное – участие». Но мне кажется, каждый спортсмен должен стремиться к победе, то есть максимально выложиться, максимально раскрыть свой потенциал. Тем более, если ты понимаешь, что отстаиваешь не просто свою спортивную честь, а честь большого коллектива, всей компании. Сейчас мы взяли за тщательную подготовку футболистов для участия в соревнованиях по мини-футболу. Отлично показали себя футболисты Ростовского ЛПУМГ на последней спартакиаде нашего Общества, в упорной борьбе обыграв постоянных лидеров – команду Кореновской

промплощадки Краснодарского ЛПУМГ, также ростовчане заняли второе место в чемпионате города Ростова по мини-футболу. И сегодня из лучших игроков собрана команда. Впервые мы приглашаем профессионального тренера, который ранее тренировал команды высшей лиги, для проведения тактической и технической подготовки.

– Очень хорошие результаты обычно удавалось показать в стрельбе. Валерий Есипов из службы безопасности был, можно сказать, гордостью команды.

– К сожалению, в этом году Валерий не сможет выступить. Но стрелков мы готовим, с ними также занимаются профессионально. Большие ставки – на полиатлонистов. Их подготовку проводит тренер нашего спорткомплекса Виктор Курятников, мастер спорта международного класса, чемпион страны, член сборной страны. Полиатлон включает

три вида соревнований: лыжи, силовые упражнения, стрельбу из винтовки, и делится по возрастным категориям. Вновь выступит Влада Букреева, занявшая на прошлых соревнованиях 16-е место в личном зачете, ребята из службы безопасности. Новый член команды – Олег Колмогоров, занявший пятое место в одном из марафонов по лыжным гонкам. Команда подбирается тщательно, уже идут тренировки. Конечно, очень сложно и нашим лыжникам, и полиатлонистам. Снега практически нет, в Лаго-Наки он только выпал. После прошлой спартакиады мы приобрели для занятия лыжников несколько комплектов лыжероллеров, что позволяет заниматься и готовиться к соревнованиям и без снега. В общем, стараемся. В этом году подготовка лыжников пройдет по двухступенчатой программе. Сначала – обучение и тренировки на трассах Лаго-Наки, потом неделя в Ижевске. Еще хочу сказать про настольный теннис, наконец-то снова в строю наша звезда – Аня Ясинская, которая ранее довольно успешно выступала в премьер-лиге по настольному теннису. Думаю, мы можем рассчитывать на места в середине турнирной таблицы, а в некоторых видах, возможно, и выше, за исключением лыжных гонок, конечно.

– Я так понимаю, что победители зимних состязаний практически никогда не меняются. Все-таки в этих соревнованиях южным Обществам трудно тягаться с северными.

– Это так. Не сложно предсказать тройку лидеров. Однако напряженная борьба за первые места идет всегда. Стать первым – это, конечно же, очень почетно. Так же никому не хочется стать последними. Поэтому внизу турнирной таблицы тоже бушуют нешуточные страсти. Но хочу обратить внимание на один момент. Сегодня идут уже не только соревнования между мастерством подготовки участников, но и соревнования технологий. То есть элементы профессионального спорта используются все шире и в любительском спорте. Специальные качественные и очень дорогие лыжи, различные составы, увеличивающие их скорость в зависимости от рельефа

трассы, температуры снега, присутствие сервисменов – людей, которые готовят спортивное снаряжение и помогают спортсмену достигнуть более высокого результата. На спартакиаде Газпрома все это уже есть. Но другой вопрос, что не все Общества могут себе это позволить.

– Как вам кажется, что еще, помимо тренировок, может способствовать росту профессионализма спортсменов?

– Безусловно, это участие в соревнованиях. К сожалению, таких возможностей у спортсменов нашего Общества очень мало. Все знают, что владеть на хорошем уровне иностранным языком, а тем более совершенствовать его, можно только имея постоянную практику. То же самое и у спортсменов. Они должны систематически состязаться, накапливать опыт в процессе соревнований, выявлять свои ошибки или, наоборот, какие-то плюсы. Это очень важно.

– А как настроение в команде?

– Отличное. Настрой боевой!

Беседовала Елена АЛЕКСАНДРОВА



ДЕЛА КОМПАНИИ

ЗА СПАСЕНИЕ ЖИЗНИ

«Донорство – дело благородное. Благодарность к донору испытывает каждый спасенный им человек, его родные и близкие. Сам же донор становится причастным к жизненно важному делу» – такие слова мы читаем в разного рода агитационной литературе и зачастую они остаются просто словами.

А между тем, по официальным статистическим данным, каждый третий житель Земли хоть раз в жизни нуждается в донорской крови, которая является незаменимым средством в лечебной практике. Но останавливаться на красивых словах – не в правилах газозаводов. Так, для некоторых сотрудников Майкопского ЛПУМГ новый 2010 год начался с благородного поступка. После проведенной на предприятии агитационной работы Адыгейская

республиканская станция переливания крови приняла 36 работников управления, которые в общей сложности сдали около 15 литров крови. Как пояснила заместитель главного врача станции, сданная кровь в тот же день была отправлена для спасения больных, нуждающихся в экстренной помощи. Благодаря вниманию к данной проблеме и отзывчивости газозаводов было сохранено самое ценное – несколько человеческих жизней. Как отме-

чают сами участники акции, проводимой в Майкопском ЛПУМГ по инициативе администрации и при непосредственном участии отдела кадров и профсоюза: кроводача сама по себе не представляет особой сложности, а понимание цели – воодушевляет, да и многие врачи сходятся во мнении, что эта процедура полезна и для самого донора. Действительно, причины, по которым люди сдают кровь, могут быть разные: для кого-то это болезнь близкого человека, для кого-то – просто участие в социально-значимой акции, некоторые желают получить дополнительный день к отпуску, а кто-то считает это делом принципа. Но, как бы ни было, все участники сходятся в том, что сдавать

кровь необходимо. К сожалению, пока социальные льготы, предоставляемые донорам, не столь существенны, но это только подчеркивает истинность желания помочь людям, попавшим в тяжелое положение. В заключение отметим, что для нормального функционирования системы здравоохранения необходимо, чтобы в стране на тысячу человек приходилось 40 доноров. Численность сотрудников Майкопского ЛПУМГ около 600 человек, 36 из которых вошли в число доноров. Так в очередной раз, выполняя норму, газпромовцы дарят заботу и тепло сердец людям.

Татьяна КОЛОМОЙЦЕВА

ОТ РЕДАКЦИИ

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

«Письмо в редакцию» – такая или очень похожая рубрика до сих пор существует в очень многих газетах. Коллективу издания важно знать мнения читателей относительно того или иного материала и в общем о редакционной политике. Все-таки в идеале связь должна быть двусторонней – согласились мы с другими газетами и решили после-

довать их примеру. В ближайшее время в филиалах Обществ «Газпром трансгаз-Кубань» и «Кубаньгазпром», административных зданиях (Одесская, 26 и Дзержинского, 34, Шоссе нефтяников, 53) появятся синие ящички, очень похожие на почтовые, с пометкой «Газета "Пламя"». Созданы они специально для ваших предложений и пожела-

ний, направленных на улучшение содержательной части корпоративной газеты. Если у вас есть предложение о том, как сделать газету интереснее, информативнее, если вы хотите попробовать себя в качестве журналиста или предложить новую рубрику, составляйте ваше обращение и опускайте его в ящик. Не забудьте указать ваши координа-

ты (Ф.И.О., подразделение, контактный телефон). Мы с удовольствием рассмотрим все ваши предложения, а самых активных отметим в итоговом выпуске газеты «Пламя».

За дополнительной информацией вы можете обратиться по телефонам: 3-86-22 (газ.), 213-11-96 (гор.) – Нечаева Елена.