

П Л А М Я

№ 17 (224). 26 декабря 2019 г.

| Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

С НОВЫМ ГОДОМ! С НОВЫМ СЧАСТЬЕМ!



Фото: В. Галль

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с наступающими праздниками — Новым годом и Рождеством!

В этом году мы с вами решили много важных для страны задач.

В Калининградской области ввели в эксплуатацию стратегически важные объекты: морской терминал по приему газа и плавучую установку «Маршал Василевский». В результате создали абсолютно независимый, надежный маршрут газоснабжения западного форпоста России. Подняли энергетическую безопасность региона на новый уровень.

Впервые в истории мы начали поставлять российский трубопроводный газ в Китай — по «восточному» маршруту. В экстремальных условиях, в сжатые сроки создали новый центр газодобычи — Якутский, проложили газопровод «Сила Сибири». Этот проект — один из самых масштабных в мировой газовой отрасли и большая трудовая победа всего коллектива «Газпрома».

«Сила Сибири» внесет значимый вклад в развитие газификации на Востоке России. Эту работу мы ведем по всей стране, и по итогам года довели сетевой газ еще до 140 населенных пунктов. Преимущественно это деревни и сёла, для жителей которых газификация означает более высокое качество жизни.

Российский газ не менее важен и для потребителей в Европе и Турции. Наши новые морские газопроводы повысят энергетическую безопасность этого региона. «Турецкий поток» уже заполнен газом, строительство «Северного потока — 2» — на финишной прямой.

Наши обязательства перед потребителями обеспечены мощной ресурсной и производственной базой. На Ямале, в главном центре газодобычи, мы в этом году начали обустройство Харасавэйского месторождения. Срок его эксплуатации — свыше 100 лет.

Уважаемые коллеги! Очень ответственный для нас, пиковый по уровню инвестиций 2019 год завершается успешно. Прежде всего — благодаря высокому профессионализму, качественной работе каждого из вас.

Желаю вам в наступающем году новых побед и достижений. Счастья, крепкого здоровья, всего самого доброго вам и вашим близким!

С праздником!



Алексей Миллер,
Председатель Правления ПАО «Газпром»

СОБЫТИЕ

ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕМИИ «ГАЗПРОМА»

Под занавес уходящего года в «Газпроме» вручили высокие награды. На заседании Правления состоялось награждение лауреатов корпоративной премии в области науки и техники за 2019 год. Лучшей признали работу ООО «Газпром трансгаз Москва» «Технология реабилитационно-восстановительного лечения работников ПАО «Газпром». Второе место отдано Обществу «Газпром трансгаз Краснодар», представившему проект отечественной адсорбционной (силикагелевой) системы.

В 2019 году на соискание премии было представлено 17 работ от 26 дочерних обществ «Газпрома» и шести сторонних организаций. Общее число авторов — 148 человек.

Научная работа, за которую наша компания получила награду, была выполнена при непосредственном участии профильных департаментов «Газпрома», краснодарского «трансгаза»,

обществ «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и «Салаватский катализаторный завод».

Представленный проект называется «Отечественная адсорбционная (силикагелевая) система — уникальное решение для подготовки газа к транспорту по магистральным газопроводам». В его основе — работа по импортозамещению силикагелей, результат которой исполь-

зуется на установках подготовки газа к транспорту на компрессорных станциях ПАО «Газпром» (КС «Краснодарская», «Портовая»). Благодаря ей появилась возможность существенно сократить затраты и перейти к использованию отечественных адсорбентов взамен импортных, применяемых для подготовки газа к транспорту по экспортным морским газопроводам. >>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ. ГАЗ ПОД КОНТРОЛЕМ

В «Газпром добыча Краснодар» установили новейший узел измерения сжигаемого газа.

Стр. 2



АКТУАЛЬНО. В КОМАНДИРОВКУ С КОМФОРТОМ

У газовиков появился новый участок цеха спецтехники.

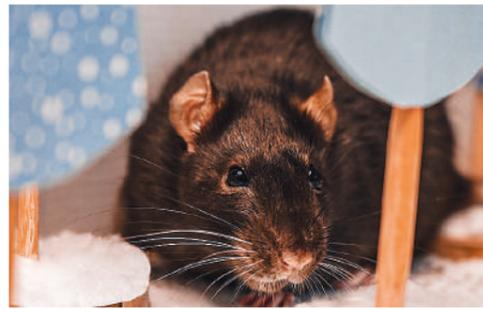
Стр. 3



УЛЫБОЧКУ! ЕЛКА, ГИТАРА И ТРУБАЧ

Что означают эти слова для тех, кто работает в газовой отрасли?

Стр. 3

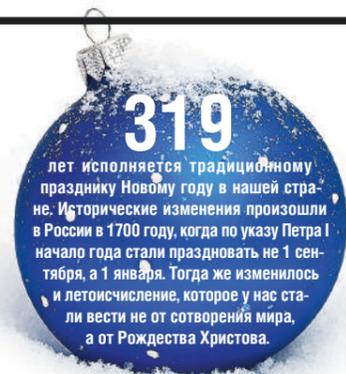


СИМВОЛ ГОДА. СЧАСТЬЕ В ДОМ

У нашей коллеги живут очаровательные хвостатые питомцы. Узнаем больше о главных символах года.

Стр. 4

ЦИФРА НОМЕРА



319

лет исполняется традиционному празднику Новому году в нашей стране. Исторические изменения произошли в России в 1700 году, когда по указу Петра I начало года стали праздновать не 1 сентября, а 1 января. Тогда же изменилось и летоисчисление, которое у нас стали вести не от сотворения мира, а от Рождества Христова.

Дорогие друзья! Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Эти праздники были и остаются символом чуда, добрых надежд и ожиданий. И мы с полным на то основанием верим в лучшее. И надеемся сделать все, что пока еще не смогли или не успели. А мечты и цели — это именно то, что заставляет нас двигаться вперед.

Вместе с вами мы прожили непростой год, в котором было много вызовов и сложных задач. Несмотря на трудности и ошибки, мы искали и находили нужные решения. И сегодня я хочу поблагодарить каждого из вас за все, что было достигнуто, за профессионализм, самоотдачу, выдержку и понимание. Мы проявили себя настоящей командой и, я уверен, заложили хорошую основу для будущих достижений.

Компания выполнила главную задачу этого года — обеспечила стабильное и бесперебойное газоснабжение потребителям, транспортировку газа на экспорт. Мы усилили позиции по многим направлениям: продолжили техническое перевооружение, капитальный ремонт и реконструкцию объектов транспорта газа. Большое внимание уделялось диагностике, внедрению новых технологий, улучшению условий работы и охраны труда. На протяжении всего года мы совершенствовали систему управления бизнес-процессами для более эффективной работы предприятия.

Мы продолжаем возводить объекты в юго-западных районах Краснодарского края и усиливать там производственные мощности, и это одна из приоритетных задач. Но, безусловно, главным событием наступающего 2020 года станет запуск газопровода «Турецкий поток». Это новая страница истории для страны, «Газпрома», нашего предприятия, которая откроет новые перспективы и возможности развития.

Приятно отметить, что наши работники успешно проявляют себя не только в работе, но и в творчестве, спорте. В уходящем году коллектив компании был отмечен многочисленными наградами в самых разных сферах деятельности. Мы успешно провели заключительный этап корпоративного фестиваля «Факел», который объединил ярких и талантливых сотрудников «Газпрома» и компаний-партнеров.

Каким будет предстоящий год, во многом зависит от нас самих. Поэтому в первую очередь хочу пожелать вам веры в себя и в свои силы, реализации всех планов, достижения новых вершин!

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, ярких событий, счастья и процветания! Пусть в 2020 году воплотится в жизнь все самое хорошее, а праздники принесут в наши дома только тепло и радость!

Денис Васюков,
генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с наступающими праздниками — Новым годом и Рождеством!

Предновогодние дни — это время, когда принято подводить итоги и строить новые планы. 2019 год для нашего предприятия стал переломным — и в этом заслуга каждого работника компании.

В уходящем году мы не только успешно выполнили все производственные планы, нам удалось впервые за много лет стабилизировать показатели по добыче газа, а по газовому конденсату и нефти увеличить добычу на рекордные для нас 18%. Этот результат достигнут благодаря успешной реализации концепции комплексного развития Вуктыльского геолого-экономического района, а именно закачке газа в пласт основной разрабатываемой залежи Вуктыльского месторождения в Республике Коми. Ключевым фактором роста добычи жидких углеводородов стал ввод в пробную эксплуатацию двух скважин Песчаного месторождения в Краснодарском крае.

Мы сделали многое для обеспечения безопасных и комфортных условий труда наших работников. Совсем недавно открыли новый участок цеха специальной техники управления в станции Митякинской, продолжили оснащать санаторий-профилакторий «Вуктыльский» новым оборудованием. Наш профсоюз одним из первых включился в программу лояльности «Газпром профсоюз привилегия», провел множество важных и нужных мероприятий для коллектива.

В уходящем году были приняты решения, которые в наступающем помогут выйти на новую траекторию — траекторию подъема. В наших планах ввод новых скважин Восточно-Прибрежного, Печорокожвинского, Бейсугского месторождений, пуск в эксплуатацию Кармалиновского, Западно-Казачьего, Северо-Югидского, Песчаного месторождений. Приоритетным проектом остается строительство ДКС на Марковском месторождении в Ростовской области. Все это позволит намкратно увеличить объемы добычи углеводородов. Безусловно, у нас есть все необходимое для достижения этих целей: серьезный производственный потенциал, развитая система социальных гарантий и, самое главное, люди — умные, талантливые, надежные. Искренне благодарю коллектив предприятия «Газпром добыча Краснодар» за достойный труд, высокий профессионализм и преданность делу.

От всего сердца желаю всем крепкого здоровья, оптимизма, любви, благополучия и, конечно же, исполнения всех желаний, загаданных в новогоднюю ночь! С Новым годом вас, дорогие друзья, с новым счастьем!

Андрей Захаров,
генеральный директор ООО «Газпром добыча Краснодар»

**СОБЫТИЕ****стр. 1 <<< ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕМИИ «ГАЗПРОМА»**

Адсорбент силикагелевый мелкопористый (АСМ) и адсорбент силикагелевый мелкопористый влагостойкий (АСМ-ВС) выпускаются в соответствии с разработанными ООО «Салаватский катализаторный завод» и утвержденными ПАО «Газпром» техническими условиями. При производстве используется исключительно российское сырье.

Экономический эффект от разработки и внедрения отечественного силикагеля — основного слоя АСМ — составляет 290 млн 501 тыс. рублей и вызван снижением текущих затрат за счет замены поставок импортного силикагеля российскими аналогами.

Текущая потребность ПАО «Газпром» в силикагелевых адсорбентах АСМ и АСМ-ВС оценивается на уровне свыше 700 тонн в год с прогнозом дальнейшего роста до 1300 и более тонн

в год, что связано со строительством КС «Славянская» и выходом на проектные режимы работы установки подготовки газа к транспорту (УПГТ) КС «Казачья».

Награды «Газпрома» в области науки и техники за 2019 год также получили компании «Газпром добыча Ямбург», «Газпром нефть», «Газпром добыча Надым», «Газпром геолого-разведка», «Газпром ВНИИГАЗ», «Газпром газнадзор», «Газпром добыча Уренгой» и АО «Сев-КавНИПИГаз». Отмечено, что общий экономический эффект от внедрения разработок и технологий, удостоенных премии в этом году, превысил 60 млрд рублей.

О нашем проекте, получившем премию ПАО «Газпром» в области науки и техники, расскажем подробно в следующем выпуске газеты.



На церемонии награждения — заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергей Хомяков и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Денис Васюков. Фото с сайта www.gazprom.ru

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ**ГАЗ ПОД КОНТРОЛЕМ**

На факельной линии установки комплексной подготовки газа и конденсата (УКПГиК) «Прибрежная» Каневского ГПУ смонтирована система измерения сжигаемого газа. Она позволит точно определять уровень экологического воздействия производственного объекта на окружающую среду.



УКПГиК — единственная в Каневском ГПУ установка, где сжигается попутный нефтяной

газ. Причем объем сжигания на данный момент минимален: он составляет не более допустимых законодательством РФ 5%. Для ведения точного контроля объемов сжигаемого газа и был установлен современный узел учета.

У новой системы множество преимуществ. К примеру, она позволяет осуществлять измерения с точностью до одного процента, помогает оператору контролировать уровень расхода и давления газа в онлайн-режиме и вести электронные архивы технологических данных.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА?

Все показатели передаются с узла в шкаф автоматизации. После их получает дежурный оператор Нефтяного промысла № 6. На экране монитора он может наблюдать часовой и суточный объем сжигания по-

путного нефтяного газа. На основании этих данных оператор контролирует технологические параметры работы установки и уровень экологического воздействия объекта на окружающую среду.

Следует отметить, что эта система является первой и единственной внедренной в компании. Ее эксплуатационный срок составляет не менее 12 лет. Подобное оборудование этого же производителя применено на газопроводе «Сила Сибири».

**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ДЕЙСТВИИ**

Система измерения была построена в рамках инвестиционной программы ПАО «Газпром». Все оборудование произведено на российских заводах: счетчик — разработка ростовской компании «Турбулентность-Дон», а шкаф автоматизации — ООО «СовТИГаз» (ПАО «Газпром автоматизация»).

” УКПГиК граничит с Приазовским заказником, являющимся особо охраняемой природной территорией. Мы решили оснастить производственный объект современной системой учета, чтобы контролировать его воздействие на окружающую среду, что соответствует экологической политике Общества и принципам ответственного природопользования.

Александр Нечаев, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Краснодар»



2019-й стремительно движется к своему завершению. По традиции мы рассказываем истории людей, для которых уходящий год был незабываемым и ярким и чьи поступки нас по-настоящему удивили.

БЕЖАТЬ, ЧТОБЫ ЖИТЬ

Валентин Захарченко не раз становился героем газеты «Пламя», и каждый повод для публикации был достойным. В этом году мы снова не упустили возможность рассказать о его удивительных приключениях.



В 2019 году Валентин Захарченко, начальник караула пожарной части Линеинского производственного управления межпромышленных трубопроводов ООО «Газпром добыча Краснодар», принял участие в трех марафонах разных стран мира.

ИСТОРИЯ БОЛЬШОГО ПУТИ

Бегом наш герой начал заниматься два года назад, как все — с уличных пробежек. «Однажды решил упорядочить свой образ жизни, привести мышцы в тонус. Первые пробежки на три километра казались полетом до Луны, — вспоминает Валентин Иванович, — а теперь я преодолеваю 20–30 километров во время обычных тренировок». За его плечами уже восемь марафонов. География забегов спортсмена охватывает Россию, Германию, Португалию, Марокко и Турцию.

«Когда решил участвовать в марафонах, перечитал множество специальной литературы по подготовке. Сейчас мои тренировки перед стартом длятся 3–4 месяца. Дистанцию в 42 километра я пробегаю за 3 часа 45 минут. По статистике, лишь 20% марафонцев преодолевают этот рубеж раньше четырех часов», — рассказывает Валентин.

БЕГ КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

Марафонский дебют Валентина состоялся в Мюнхене. После этого он участвовал в забегах в Казани, Ярославле и Санкт-Петербурге. 2018 год в спортивной биографии Валентина ознаменовался одной из красивейших гонок мира в Лиссабоне.

2019-й также был насыщенным красивыми стартами. В январе спортсмен отправился в Марракеш, в сентябре — в Москву, а совсем недавно, в ноябре, Валентин вернулся со знаме-

нитого Стамбульского марафона, который начинается в азиатской части города, а заканчивается в европейской.

Наш герой признается: бег стал для него образом жизни. Планируя путешествие, Валентин старается совмещать туристическую поездку с участием в марафоне: «Во время забега можно не только любоваться потрясающими видами и достопримечательностями, но и ощущать дух марафона, знакомиться с другими спортсменами, представителями разных стран и культур».

Не только прекрасные виды, но и суровые испытания подстерегают героя во время его спортивных путешествий: «За сутки до марафона в Марокко я отравился местной водой, — рассказывает Валентин. — Сначала собирался отказать от старта, но собрал волю в кулак и решил бежать. Невзирая ни на что, я всегда доведу любое дело до конца».

«Самую лучшую атмосферу я ощутил во время забега в Мюнхене, — продолжает он свой рассказ, — там было больше всего бегунов и организация на высоком уровне. Стоит отметить, что Московский марафон, который я посетил совсем недавно, организован ничуть не хуже».

Огромная страсть к путешествиям и спорту побудила нашего героя побывать во множестве стран как традиционным туристическим, так



Фото из личного архива Валентина Захарченко

и экстремальным способом. Однажды путешественник объехал на велосипеде значительную часть Европы: Германию, Чехию, Словакию, Венгрию, Австрию, — а в 2017 году тем же способом за два месяца преодолел три с половиной тысячи километров по маршрутам Юго-Восточной Азии. «Через год я планирую отправиться в Южную Америку», — говорит Валентин.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД

Подводя итог уходящего года, наш герой отмечает: «Я доволен событиями, которые происходили со мной. На следующий год я запланировал три марафона: в Таллине, Цюрихе и Нижнем Новгороде. Если говорить более глобально, то я поставил себе цель: пробежать как минимум сто марафонов, пока есть силы и вдохновение».

Юлия Паншута

ДОГОНИ МЕНЯ, ЕСЛИ СМОЖЕШЬ

Что будет, если мощность легендарной советской «копейки» поднять до уровня спорткаров марок Ferrari или Lamborghini? Как минимум можно стать призером чемпионата ЮФО по дрег-рейсингу и героем очерка газеты «Пламя».

Со слесарем по ремонту автомобилей предприятия «Газпром добыча Краснодар» Эдуардом Хуторным мы познакомились во время конкурса профмастерства в Каневской. Тогда в компании выбирали лучших автомобилистов, а Эдуард с коллегой Андреем Остапцом демонстрировали на выставке свои конструкторские достижения: собранные собственноручно гоночные машины на базе вазовской «копейки». Их появление вызвало всеобщий интерес — под капот не заглянул только ленивый. В новогоднем номере мы решили рассказать историю этих замечательных парней, которые по праву стали героями года.

Мужчины с детства «болеют» автомобилями. Однако автоспорт — это не только управляющие машиной пилоты. Немалую роль играют и люди, обслуживающие технику.

КАНЕВСКОЙ «ФОРСАЖ»

Эдуард Хуторной всегда хотел стать механиком гоночной команды. «Можно сказать, что

я родился с гаечным ключом в руках», — улыбаясь, говорит он. С малых лет Эдуард был влюблен в машины, знал наизусть их внутреннее устройство, что и где нужно «подкрутить», чтобы добиться результата. Как и у многих мальчишек, любовь к автогонкам у Эдуарда началась с просмотра голливудских блокбастеров: захватывающая дух скорость, красивые модифицированные машины, динамичная музыка, рев турбированных двигателей... В 2010 году он решил выучиться на автомеханика, поступил в Каневской аграрно-технологический колледж. «Осмысленно я начал заниматься машинами в 16–17 лет. Родители купили первую «семерку», и я принялся экспериментировать. В частности, поставил на нее 16-клапанный мотор. Это была первая такая машина в станице», — вспоминает он.

В Управлении технологического транспорта и спецтехники «добычи» Эдуард Хуторной — слесарь по ремонту автомобилей. Ремонтует не только двигатели — может исправить любую внутреннюю поломку. «Это большая удача, когда работа напрямую переключается с хобби. Каждый день я провожу в гараже, будь то будний или выходной, оттачиваю свои умения», — рассказывает Эдуард.

Важным моментом в жизни Эдуарда Хуторного стало знакомство с единомышленником Андреем Остапцом, коллегой-газовиком из ООО «Газпром трансгаз Краснодар». Сегодня они вместе участвуют в гоночных турнирах и добиваются хороших результатов. «Мы живем недалеко друг от друга, увлече-

Мечта — собрать так называемый ProMod, машину на пространственной раме, оснащенной V-образным двигателем. Из такого аппарата можно выжать больше 1000 лошадиных сил. Конечно, здесь важно соблюсти баланс, чтобы авто не пробуксовывало, поставить правильные колеса, облегчить кузов и т. д.



Фото: О. Артамонов

ны одним и тем же, — отмечает Эдуард. — Дружбы было не миновать». Первая встреча Эдуарда и Андрея произошла в 2014 году на соревнованиях по дрег-рейсингу в Краснодаре. Тогда они и объединились в команду.

СЕРЕБРЯНАЯ «КОПЕЙКА»

Сейчас газовики вместе трудятся над модернизацией знаменитой «копейки». В далеко не самое новое авто Эдуард и Андрей поставили коробку переключения передач от BMW, самостоятельно собрали мотор, многое свар-

ли заново. Как итог — исходные 98 лошадиных сил удалось превратить в 500.

Самое высокое достижение команды автомобилистов связано с чемпионатом ЮФО по дрег-рейсингу. В 2019 году они завоевали второе место в категории FSA SPORT. Четверть мили их тюнингованная «копейка» прошла за 10,8 секунды. Теперь цель парней — показать результат ниже 10 секунд. Это будет первое время в СНГ.

Алексей Будников

СУББОТНИК НА КРАЮ СВЕТА

Как с пользой для экологии провести месяц на необитаемом острове в Арктике, дать новую жизнь старинному маяку и не попасться на глаза полярным хищникам? Наш герой Александр Басов знает ответ на эти и другие вопросы.

Многие из нас привыкли отдыхать летом на море: останавливаться в отелях, дни проводить в шезлонгах под солнцем, а вечерами гулять по набережным. Но Александр Басов, сын заместителя начальника филиала ООО «Газпром добыча Краснодар» — Линейного производственного управления межпромышленных трубопроводов Андрея Басова, выбрал себе путевку не на юг, а на север — примкнул к экологической экспедиции на остров Вилькицкого. Карское море оказалось для него намного привлекательнее теплых Черного или Средиземного, модуль метеостанции — удобнее любой гостиницы, а тяжелый труд — важнее отпускного безделья.

НАСЛЕДИЕ БЫЛЫХ ЛЕТ

Основной задачей экспедиции, подготовленной экосоциологической организацией «Зеленая Арктика», была очистка острова Вилькицкого от мусора, в основном от металлолома, оставленного в заброшенной воинской части. Своей целью первокурсник Ухтинского государственного университета Александр Басов назвал не только это: «Конечно, хотелось помочь окружающей среде, избавить дику природу от того, чего в ней быть не должно. Но также мне было важно испытать свои силы, покинуть зону комфорта, пусть и ненадолго, но оказаться в совершенно другом мире».

Отправился в путешествие наш герой по совету товарища, который участвовал в прошлых экспедициях — в 2017 и 2018 годах. Он же и готовил Басова к походу, в подробностях описывая быт и характер работ, рассказывая о тонкостях жизни на необитаемом острове. «Можно сказать, что он стал для меня живой «книгой выживания», — рассказывает Александр. Разумеется, подготовка к такому испытанию не могла

быть только теоретической. Сразу после формирования команды состоялись тренировочные сборы в Салехарде. Здесь студент вместе с остальными добровольцами на практике осваивал важные навыки, учился трудиться сообща, ведь на маленьком безлюдном острове сплоченный коллектив — одна из важнейших составляющих успеха.

ПОСЛЕДНИЕ ГЕРОИ

Ранним июльским утром Александр вместе с еще 29 волонтерами погрузился в вертолет. Путь из Салехарда до острова Вилькицкого по воздуху занял четыре часа. Вскоре после приземления группа заселилась в металлический модуль метеостанции. «Воду носили ведрами из колодца, ночевали в спальнях мешках. Благо насчет еды переживать не стоило — нам готовил повар. Конечно, ни о каком ресторанном разнообразии речи не шло, но в целом все были довольны», — вспоминает Басов.

Соседями нашего героя стали такие же добровольцы от 18 до 45 лет, прибывшие на остров не только из разных регионов России, но и из-за рубежа: Молдавии, Израиля, Казахстана. Со многими Александром удалось подружиться, и он до сих пор поддерживает связь с волонтером из Липецка. Экспедиционной группе за месяц предстояло максимально очистить территорию брошенной в 1990-х годах военной части. Здесь

Остров Вилькицкого — необитаемый остров в Карском море, который относится к территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Был открыт в 1874 году, назван в честь полярного исследователя Андрея Вилькицкого.



несколько десятилетий пролежали бесхозные бочки из-под масла для техники и прочий металлолом. Также ребята демонтировали различные сооружения: дома военных, казармы, сараи, склады. Но одним из главных достижений стало возобновление функционирования 27-метрового маяка, который теперь будет работать круглосуточно и станет частью системы навигации на Северном морском пути. «Маяк возвели несколько десятилетий назад. Он долгое время стоял без дела — электропроводка была неисправна. Мы ее поменяли, и маяк вновь стал освещать путь проходящим в море судам», — с гордостью продолжает свой рассказ молодой человек.

НА ДАЛЕКИХ БЕРЕГАХ

Александр вспоминает: «Первое впечатление по прибытии на остров Вилькицкого было заворающим. Небольшой клочок земли посреди моря, брошенные военные строения, окруженные ледяной пустыней... Побывать там — настолько интересный и необычный опыт, что

не передать словами. Но спустя некоторое время все изменилось. Прошло несколько дней, может недель, и я почувствовал моральное истощение. Эйфория закончилась. Нет, никакой хандры не было, просто исчез восторг. Потом я привык и спокойно делал свою ежедневную работу».

Из наиболее ярких впечатлений Александр называет почти ежедневные встречи с белыми медведями. Благо встречи не лицом к лицу, а издали. Но и этого было достаточно, чтобы произвести поразительный эффект. Когда добровольцы только узнавали, что неподалеку бродит полярный хищник, тут же забирались как можно выше — все хотели получше разглядеть животное.

«Самое главное, что цели экспедиции были достигнуты. Как для организации «Зеленая Арктика», так и лично для меня. Я научился действительно уникальным вещам, многое узнал и понял. Эта экспедиция поистине незабываема», — подвел итог Александр Басов.

Алексей Будников

ДЕЛА КОМПАНИИ

ВНИМАНИЕ НА ДОРОГУ

Учебная разработка по подготовке водителей компании «Газпром добыча Краснодар» впервые удостоена всероссийского признания

Обучающая программа «Защитное вождение» специалистов Учебно-производственного центра (УПЦ) ООО «Газпром добыча Краснодар» награждена поощрительной премией смотра-конкурса на лучшие учебно-методические материалы для системы непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром».



Фото: О. Артамонов

Следует отметить масштаб мероприятия: за два дня работы смотра-конкурса в Москве выставку обучающих материалов посетило более 200 человек. Оценивало проекты жюри ПАО «Газпром» под председательством начальника Департамента 715 Елены Касьян. В этом году соревновались 30 компаний, которые представили 74 проекта. Несмотря на высокую конкуренцию, УПЦ получил поощрительную премию, а генеральный директор ООО «Газпром добыча Краснодар» Андрей Захаров — личную благодарность Елены Борисовны за успешно проделанную в этой области работу.

НА ДОРОГЕ БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ

Проект «Защитное вождение», представленный на конкурс, предназначен для ежегодного повышения квалификации водителей. В программу включен теоретический курс, где рассматрива-

ются основы законодательства, психофизиологии автомобилистов и основы управления транспортом в различных условиях. В практической части отрабатываются навыки контраварийного вождения и оказания первой помощи при возникновении дорожно-транспортных происшествий.

После усвоения материала «студенты» проходят аттестационную часть — заезд. По его итогам инструктор выставляет баллы, на основании которых уже присваивается категория. За два года подготовку по этой программе прошли все водители УТТ и СТ предприятия — 420 человек.

Юлия Паншута

“ Очень приятно принимать участие в конкурсе такого высокого уровня. И получение поощрительной премии — стимул для дальнейшего развития и совершенствования. У проекта «Защитное вождение» большие перспективы. Мы планируем обучить инструкторов северных филиалов — ЛПУМТ и Вуктыльского ГПУ».

Олег Матвиенко, заместитель генерального директора по управлению персоналом и общим вопросам

В ФОКУСЕ

ПЕРВЫЕ ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЕ

374 работника — члена профсоюза ООО «Газпром добыча Краснодар» получили первые карты «Газпром профсоюз привилегия»

Надежда Борцова, заместитель председателя ОППО «Газпром добыча Краснодар профсоюз», куратор корпоративной программы лояльности «Газпром профсоюз» и Газпромбанка, вручила банковские карты работникам администрации и южных филиалов компании.



Фото: А. Старков

Первыми обладателями карт стали те, кто оперативно заполнил анкету. Вслед за южанами до наступления нового года получат карты и 234 северянина — работники Вуктыльского газопромышленного управления. Профсоюз продолжает принимать заявки на вступление в дисконтную систему. Чтобы получить



бонусы и преференции, достаточно заполнить анкету (образец анкеты доступен на внутреннем сайте в разделе «Документы/Профсоюз») и передать ее председателю своей первичной профсоюзной организации.

Екатерина Воеводина

“ Классная карта. Например, удобно пользоваться общественным транспортом в Краснодаре. Моя первая покупка — поездка в трамвае со скидкой в четыре рубля. Еще один плюс — переводы без комиссии на счета других банков. Что касается партнеров, которые отображаются в мобильном приложении (скачать можно как для Android, так и для iOS: название в поиске «Газпром профсоюз привилегия». — Прим. ред.), — список пока небольшой, но уверен, что в будущем он увеличится».

Александр Иваненко, экономист Инженерно-технического центра

В КОМАНДИРОВКУ С КОМФОРТОМ

ООО «Газпром добыча Краснодар» открыло новый участок цеха спецтехники в Ростовской области

В станции Митякинской произошло долгожданное событие: здесь в новом формате заработал участок цеха специальной техники Управления технологического транспорта и спецтехники.



Фото автора

Что такое участок? Это территория, на которой размещаются люди во время командировок и базируется транспорт, обслуживающий промысел. В нашем случае — третий газовый,

эксплуатирующий Марковское и Патроновское месторождения. Для комфортной работы вдали от дома здесь созданы все условия: установлены удобные жилые вагончики, оборудовано

помещение для приема пищи, душевые и санузлы, подготовлены места для стоянки и ремонта автомобилей. Более того, участок продолжает обустраивать: здесь появятся навесы для техники, смотровая яма, другие бытовые помещения. Но уже сейчас можно сказать, что строительная группа, водители, слесари, руководители и профсоюзная организация управления провели огромную работу, вложив в нее не только силы и средства, но и душу.

«На этой базе располагаются автобусы, грузовые автомобили, топливозаправщики, тракторная и специальная техника. Их ежедневно обслуживают, осматривают, выпускают на линию. Здесь же водители проходят предрейсовый и послерейсовый медосмотр, — рассказал Алексей Мрыхин, контролер Каменск-Шахтинского участка. — Теперь нам стало гораздо удобнее и приятнее работать».

«На новом участке все сделано для того, чтобы людям здесь было удобно трудиться и выполнять производственные задания», — подчеркнул Владимир Диденко, начальник УТТ и СТ.

Алексей Будников

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ В «ГАЗПРОМЕ»

Начальником Департамента 644 ПАО «Газпром» назначен Андрей Фик, знакомый многим по работе в компании «Газпром трансгаз Краснодар».



Андрей Степанович родился в 1969 году в Краснодарском крае. В 1993-м окончил Краснодарский политехнический институт по специальности «технология машиностроения», позже получил второе высшее образование в Кубанском государственном технологическом университете. Имеет степень MBA. Кандидат технических наук.

В структуре «Газпрома» работает более 20 лет. Начинать карьеру машинистом технологических компрессоров газокompрессорной службы, диспетчером Кушевской станции ПХГ. Работал инженером, заместителем директора — начальником производственного отдела по строительству КС «Береговая» и морского участка газопровода «Голубой поток». В 2002–2007 гг. Андрей Фик — начальник Берегового ЛПУМГ компании «Газпром трансгаз Краснодар». В 2007–2013 гг. — заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству ООО «Газпром трансгаз Краснодар».

После работы на Кубани был назначен техническим директором компании South Stream Transport B.V. В 2015–2016 гг. работал в должности гендиректора ООО «Газпром Русская». До назначения занимал пост управляющего директора компании Gazprom EP International B.V.

СТРОИТЕЛЬНАЯ РЕФОРМА

Михаил Гальченко назначен начальником Службы организации реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром добыча Краснодар».



Михаил Юрьевич родился в городе Светлограде в 1984 году. Окончил местную школу. Получил два высших образования в Северо-Кавказском федеральном университете: первое в 2006-м — на инженерно-строительном факультете, второе в 2015-м — на факультете нефти и газа.

Свой трудовой путь начал в 2008 году инженером в ЗАО «Ставропольнефтегазпроект». Проработав там полгода, Михаил Гальченко перешел в дочернюю компанию «Газпрома» — Северо-Кавказский научно-исследовательский институт природных газов. Здесь он преодолел многие ступени карьерной лестницы: от инженера до директора центра проектирования нефтяных и газовых объектов. В 2016 году после реструктуризации проектного направления ПАО «Газпром» был утвержден в должности заместителя директора Ставропольского филиала по проектным работам ООО «Газпром проектирование».

УЛЫБОЧКУ!

ЕЛКА, ГИТАРА И ТРУБАЧ...

Газовики, несмотря на всю серьезность профессии, относятся ко многому с изрядным чувством юмора, ведь без него в работе — никуда. В этом номере мы собрали самые интересные, «культурные» и распространенные слова из профессионального сленга, которым пользуются наши с вами коллеги.



У газовиков — своя елка



С кувалдой не соскучишься!



Трубаچی в деле. Работа как по нотам!

ЕЛКА — фонтанная арматура.
ТРУБАЧ — трубоукладчик. Иногда — машинист трубоукладчика.
НИТКА — трасса газопровода.
КАТУШКА — фрагмент трубы, похожий на большой цилиндр.
МАРТЫШКА — ключ для открытия задвижки.
БУЛЬДОГ — бульдозер (типа Komatsu).
ХВОСТ — попутный нефтяной газ, сжигаемый на факеле.
ЛЮЛЬКА — балкон верхового рабочего на буровой.
ГИТАРА — обвязка кранов цеха компрессорной станции по «высокой» стороне.
ПЛЕТЬ — участок из нескольких труб, сваренных между собой.
БАЛОК — вахтовый вагончик.

ЗА ШИВОРОТ — цементирование в затрубное пространство (обратным способом).
СВЕЧА — продувочный газопровод; второе значение — скрутка из двух и более бурильных труб.
ЛАТКА — фрагмент трубы для заварки технологического отверстия.
ПОЛОТЕНЦЕ — стропы текстильные ленточные. Грузозахватывающее эластичное устройство для подъема трубопровода.
КОЛБАСА — парафино-гидратная пробка на устье скважины.
БОРОДА — спутавшийся каротажный кабель.
ШТАНЫ — разветвитель трубопровода; второе значение — байпасная, запасная линия в случае остановки основной (при транспортировке газа).
ИМПЕРАТОР — оператор ГРС.

СМЫЧОК — цементосмесительная машина.
МАНЯ (ПОНЕДЕЛЬНИК) — кувалда.
КОРИДОР — несколько газопроводов в одном направлении.
ТРУБА УХОДИТ И ПРИХОДИТ — линейное расширение трубопровода при нагреве. Именно по этой причине огневые работы на газопроводах стараются проводить при стабильной температуре окружающей среды.
ПЕТУШОК — экскаватор на базе трактора «Беларус».
ЛЕГОСТЬ — вспомогательная лебедка.
СКАЛКА — труба УБТ (утяжеленная бурильная труба).

P.S. Присылайте в редакцию слова из профессионального сленга газовиков, с которыми сталкиваетесь во время работы.

РАБОТАТЬ ИГРАЮЧИ

С традиционным аншлагом прошел VII открытый турнир по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?» предприятия «Газпром добыча Краснодар». 35 команд боролись за титул самых умных и находчивых.



Фото: А. Будников

Более 200 человек на двух площадках — в Вуктыле и Краснодаре — ответили на 36 запутанных вопросов о природе нефти, ископаемых динозаврах, разгадали тайны Зинаиды Гиппиус и узнали, где находится посольство России в США. Организаторы поделили турнир на смысловые части: первая была посвящена углеводородам, вторая — путешествиям, а третья проверяла общую эрудицию знатоков. Мероприятие стало настоящим интеллектуальным празд-

ником, к которому в этот раз присоединились коллеги и партнеры из краснодарского, ставропольского и ухтинского «трансгазов», регионального филиала «Газпром бурение», студенты КубГУ и местные школьники. Кроме того, были подведены и итоги внутрикорпоративного турнира «Газовая сова» — эта игра стала четвертой по счету и определила победителя интеллектуального марафона.

В завершение дня награды нашли своих героев. Председатель профсоюза Геннадий Лазаренко вручил «Хрустальную сову», медали и ценные призы самым умным знатокам — команде «Слоупок», представляющей администрацию Общества. Газовикам удалось дать верные ответы на 31 вопрос и тем самым не оставить соперникам шанса. Кроме того, поощрительные подарки получили студенты и школьники. Впервые вручался приз за самый оригинальный ответ: обладателем книги о свойствах работы мозга стал Василий Кравцов из команды буровиков.

Екатерина Воеводина

Турнир «Газовая сова»

- 1 место — «Слоупок», администрация
- 2 место — «Неестественный отбор», ИТЦ
- 3 место — Crystal owl, Каневское ГПУ

Игра «Что? Где? Когда?»

- 1 место — «Слоупок», администрация
- 2 место — «Утомленные газом», ООО «Газпром трансгаз Ухта»
- 3 место — «Ората», администрация

НАГРАДА ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Четыре целевых студента компании «Газпром добыча Краснодар» получили именные стипендии ПАО «Газпром». Такое количество стипендиатов — рекордное среди дочерних обществ.

С 2016 года ПАО «Газпром» проводит конкурс на присвоение именных стипендий для учащихся организаций высшего и среднего профессионального образования. Кандидатами на получение гранта становятся студенты целевого направления очной формы обучения второго и последующих курсов. Быть студентом мало — ребята должны иметь средний балл не менее 4,5 за весь период обучения, отличную успеваемость по итогам сессии, а также принимать участие в научных конференциях, семинарах и общественной жизни образовательной организации.

Конкурсную заявку с данными кандидатов подают специалисты Учебно-производственного центра (УПЦ) при администрации ООО «Газпром добыча Краснодар». Перед этим они проводят большую подготовку, фактически погружая учащихся в работу отрасли и выявляя лучших из лучших. Так, специалисты УПЦ отслеживают уровень успеваемости будущих стипендиатов, привлекают их к участию в корпоративных мероприятиях Общества и «Газпрома», проводимых при поддержке



Минэнерго России, и оценивают их активность во время производственной практики. Все эти данные подвергаются строгой и непредвзятой оценке конкурсной комиссии ПАО «Газпром».

В 2019 году стипендиатами от ООО «Газпром добыча Краснодар» впервые стали четыре претендента. Это студенты Кубанского государственного технологического университета Регина Артеменко, Наталья Лапина и Евгений Лиманский. Ребята получили гранты в размере 60 000 рублей. Также в число стипендиатов вошел ученик Волгоградского колледжа газа и нефти Георгий Буталов, чье поощрение составило 30 000 рублей.

«Благодарю наставников, которые поддерживали меня во время участия в корпоративных и профориентационных мероприятиях, таких как Олимпиада студентов ПАО «Газпром», дистанционные деловые игры «Карьера». Это огромная мотивация для дальнейшего развития в профессиональной деятельности», — рассказала Наталья Лапина, студентка второго курса магистратуры по направлению «стандартизация и метрология».

Юлия Паншута

Количество студентов, удостоенных премии ПАО «Газпром» от нашей компании, самое большое среди всех дочерних обществ. Я считаю это общей победой. Победой талантливых, трудолюбивых молодых людей и компании — ведь именно специалисты предприятия отслеживают и формируют эти ценные кадры, которые в скором времени пополнят наши ряды».

*Олег Матвиенко,
заместитель генерального директора
по управлению персоналом и общим
вопросам*

СИМВОЛ ГОДА

СЧАСТЬЕ В ДОМ

Тот, кто когда-либо держал крыс дома как питомцев, признается, что они навсегда завладели его сердцем. Эти животные умны, общительны, очень чистоплотны, умеют искренне любить и сострадать. О своих хвостатых подопечных наша коллега, секретарь заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству «трансгаза» Снежана Бойкова может рассказывать часами. В ее доме уже много лет в любви и гармонии живут милейшие грызуны.

Тот, кто рассказывает о крысах страшные истории, просто ничего о них не знает. Удивительные свойства этих грызунов доказали даже ученые. Оказывается, крысам свойственно сострадание, они способны отказаться от вкусного угощения ради того, чтобы помочь сородичам выбраться из сложной ситуации. И будут прилагать все усилия, чтобы научиться помогать другим.

Любовь Снежаны Бойковой к этим животным началась еще много лет назад, когда у ее сестры и родителей появилась белая лабораторная крыса Макс. Несмотря на то что крысы живут относи-

тельно недолго и часто болеют, этому «парню» крупно повезло. Он стал настоящим долгожителем — прожил около шести лет и запомнился своим добрым и жизнерадостным характером. Со временем любовь к крысам распространилась на всю семью нашей коллеги.

Первые хвостатые питомцы появились в семье Бойковых скорее случайно, хотя уже сейчас понятно, что это была судьба. Дети натолкнулись в интернете на объявление, где в добрые руки предлагали двух замечательных крыс. Вскоре эти красавицы переехали в новый дом и получили экзотические имена Клементина и Ева. «Казалось бы, крысы — небольшие существа, которые мало похожи на привычных домашних питомцев и недолго живут. Но они подарили нам столько теплых чувств, эмоций, что это невозможно забыть», — говорит Снежана Бойкова. — Например, Клементина умела очень трогательно выражать свою любовь: целовалась. Вторая крыса была как вечный двигатель: хулиганила, прыгала, играла. При этом оказалось, что у крыс очень слабое здоровье, они подвержены болезням сердца, легких и часто страдают от онко-

логии. Иногда мы выхаживаем их, как детей». Крысы не относятся к долгожителям, к сожалению. На смену прежним любимцам у Бойковых появились новые питомцы. Сегодня у них живут крысы Тина и Норушка, которых обожают все домашние. «Они сначала настороженно отнеслись друг к другу, но сегодня жить не могут порознь. Вместе спят в клетке, обнимаются, греются. Крысы очень доверчивы и привязаны к хозяевам, ищут у нас защиту, могут забираться на плечо, под волосы», — рассказывает Снежана Бойкова. — У нас дома еще живут шиншиллы, одна из крыс раньше очень забавно начинала на них охотиться, прыгая по их большой клетке».

2020 год будет проходить под знаком Белой Металлической Крысы. Наша коллега признается: «Для нас с мужем и наших детей это очень символично, ведь грызуны с нами уже много лет. Крыса — мудрое домашнее животное. Она знает о своих преимуществах и умело ими пользуется. Надеемся, что для всех наступающий год будет щедрым, благополучным и принесет только хорошее!»



Фото: Д. Бойкова

