

## МЕТАНОЛ ПОД ЗАЩИТОЙ

В Республике Коми завершено строительство объекта «Головная насосная станция (комплекс инженерно-технических средств охраны)»

В Линейном производственном управлении межпромысловых трубопроводов (ЛПУМТ) ООО «Газпром добыча Краснодар» успешно построен и введен в эксплуатацию комплекс инженерно-технических средств охраны (КИТСО) Головной насосной станции. Объект расположен в поселке Изьяю в 35 км от города Печоры.



Фото: А. Юлин

Работы выполнялись в два этапа: октябрь – ноябрь 2019 и июнь – сентябрь 2020 года. Задача реализована в директивные сроки благодаря слаженной совместной работе Службы организации реконструкции и строительства основных фондов, Службы корпоративной защиты и ЛПУМТ.

### Строительство объекта выполнено ООО «Инвестстрой».

Цель достигнута – ЛПУМТ получил полноценный современный комплекс средств охраны, включающий в себя основное и дополнительное ограждение, досмотровые площадки для автомобильного и железнодорожного

транспорта, противотаранные устройства, систему охранного освещения, систему видеонаблюдения, систему контроля и управления доступом, новый комфортабельный контрольно-пропускной пункт.

Сама Головная насосная станция, открытая в 1988 году, предназначена для хранения метанола, сливаемого в резервуары (их здесь два) из приходящих железнодорожных цистерн. Далее продукция при возникновении производственной необходимости распределяется по трубопроводам на Установку комплексной подготовки газа Западно-Соплесского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ), Установку предварительной подготовки нефти и газа Югидского НГКМ, а также на Вуктыльскую базу перекачки метанола Вуктыльского газопромыслового управления. На каждом из этих объектов есть свои

специализированные цеха, которые и получают метанол для применения в технологическом процессе. В газовой промышленности он является самым эффективным реагентом, используемым для предупреждения образования гидратных пробок в скважинах, шлейфах, коллекторах и других объектах добычи, подготовки и транспортировки углеводородного сырья.

«Установленный КИТСО полностью соответствует всем требованиям, предъявляемым сегодня в сфере охраны объектов топливно-энергетического комплекса, – рассказывает заместитель начальника ЛПУМТ Андрей Басов. – Комплекс прошел тестовую проверку, наладку и испытания и официально введен в эксплуатацию».

Алексей БУДНИКОВ

### МЫ – ОДНА КОМАНДА

## ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ

Рассказываем о работниках самого северного автотранспортного цеха (АТЦ) ООО «Газпром добыча Краснодар»

Сегодня вряд ли можно представить нашу жизнь без средств передвижения. Машины, которыми управляют люди, перевозят грузы, доставляют пассажиров, обслуживают, а иногда и спасают скважины... 25 октября наши коллеги-автомобилисты отметили свой профессиональный праздник. В честь этого события в новом выпуске газеты «Промысел» мы решили рассказать о работе водителей Вуктыльского газопромыслового управления (ГПУ).

Цех крепления скважин, являющийся важным подразделением вспомогательного производства, образовался в 1969 году, спустя год после основания Вуктыльского ГПУ. Позже был переименован в автотранспортный. Если сравнить Вуктыльское ГПУ с живым организмом, то АТЦ по праву можно назвать кровеносной системой: работники цеха обеспечивают структурные подразделения управления спецтехникой, машинами и грузоподъемными механизмами. Словом, транспортируют все необходимое для того, чтобы процесс добычи углеводородов был бесперебойным.

«На наших плечах, можно сказать, держалось все, – вспоминает ветеран управления Павел Баранов. – Мы работали круглыми сутками, помогали обустривать месторождения. Принимали участие в строительстве Вуктыля, возили грузы в Краснодарский край (когда возводился пансионат «Факел»). А зимой, когда морозы доходили до минус 50, постоянно отпаривали скважины. В общем, нам в то время досталось!»

Вместе с Павлом Владимировичем трудились его товарищи, профессионалы своего дела: Алексей Ананьев, Василий Афанасьев, Николай Елгайкин, Анатолий Лебедев, Николай Мачула, Сергей Михайленко, Василий Назаров,

Михаил Пеганов, Василий Степанов, Ярослав Срибняк, Александр Тулинов, Владимир Спицын, Геннадий Чуприна и многие другие.

### АТЦ СЕГОДНЯ

В составе цеха 105 работников разных специальностей: водители легкового и грузового автотранспорта, машинисты и мотористы различных агрегатов и установок, трактористы, слесари по ремонту автомобилей, токари, операторы заправочных станций, инженеры, механики, капитан и контролер.

>>> стр. 2

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

#### ПАЛИТРА ВОЖДЕНИЯ

Рассказ о творческом увлечении Александра Зотова из УТТ и СТ, владеющего искусством не только вождения, но и живописи  
стр. 2

#### ЛЮБИТЬ СВОЮ ПРОФЕССИЮ

Интервью с ветераном Общества Александром Васильевичем Гагаем, проработавшим на предприятии почти полвека  
стр. 3

#### ЭФФЕКТИВНО ОНЛАЙН

В этом году фестиваль #ВместеЯрче пройдет в онлайн-формате. Поговорим о мероприятиях, подготовленных компанией к этому событию  
стр. 4

### НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»



Фото: РИА «Новости»

### «ГАЗПРОМ» ПОВЫСИТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГАЗОТРАНСПОРТНЫХ МОЩНОСТЕЙ В АДЫГЕЕ

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Глава Республики Адыгея Мурат Кумпилов подписали программу развития газоснабжения и газификации региона на новый пятилетний период – 2021–2025 годы. Компания инвестирует в это направление 3,043 млрд руб., что в 5,9 раза превышает уровень вложений в 2016–2020 годах.

Согласно документу, компания построит межпоселковые газопроводы, два газопровода-отвода и две газораспределительные станции (ГРС) – в х. Новый сад и пос. Яблоновский, реконструирует три ГРС – в ауле Хаштук, пос. Прикубанский и х. Псекупс.

Будут созданы условия для газификации 17 населенных пунктов в Майкопском, Тахтамукайском и Теучежском районах и площадки будущего индустриального парка «Яблоновский». Правительство региона, в свою очередь, обеспечит строительство внутрипоселковых газопроводов, подготовку к приему газа 310 домовладений и индустриального парка.

«Газпром» и Республика Адыгея ведут системную работу по газификации региона. В настоящее время действует программа на 2016–2020 годы. На 1 января 2020 года уровень газификации республики составил 95,7%, в том числе в городах – 98,6%, в сельской местности – 92,2%.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

### ЦИФРА НОМЕРА

**762** работника автотранспорта трудятся в ООО «Газпром добыча Краснодар»

# ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ



Фото автора

Они обслуживают 117 единиц техники. В парке только габаритных машин – 73: промышленные паровые установки, автомобильные краны, цементировочные и промывочные агрегаты, передвижные лаборатории, пожарные автомобили, передвижные компрессоры, установки для кислотной обработки скважин, агрегаты для сбора конденсата- и нефтепродуктов, экскаваторы, бульдозеры, тракторы, манипуляторы, телескопическая вышка, бурильно-крановая машина, трубоукладчик, вездеход на воздушной подушке. На такой технике могут работать только специалисты. Мотористы, машинисты и водители постоянно повышают свою квалификацию, выезжают на обучение, чтобы быть в курсе последних нововведений. Один раз в год персонал принимает участие в конкурсах профмастерства. Так, в 2019 году Максим Осипов

признан лучшим водителем ООО «Газпром добыча Краснодар». А Виктор Петров, Александр Кладов и Алексей Федоров стали призерами в своих номинациях.

## ТРУДОВЫЕ БУДНИ

Труд коллег непростой – они все время в движении. Ежедневно встают ни свет ни заря. В пятнадцать минут седьмого проходят предрейсовый осмотр, контроль технического состояния автомобиля и выходят на линию в любую погоду. О северных дорогах водители отзываются нелестно. Особенно о тех, что находятся в таежной глуши. Тем не менее по ним приходится передвигаться, выполняя свои должностные обязанности. Всю смену нужно быть внимательным, так как машина – это объект повышенной опасности. От того, как отнесется водитель к своей работе, зависят

жизни других людей. Поэтому особое внимание уделяется безопасности дорожного движения, производственной безопасности и охране труда.

Вечером, перед тем как поставить транспортное средство в гараж, его обязательно осматривает механик. После на мойке можно привести в порядок внешний вид своего «железного коня». Водители снова проходят медицинский осмотр, чтобы удостовериться, что с их здоровьем все в порядке.

## В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Коллектив цеха успешно справляется с поставленными перед ним задачами. В среднем за год машины АТЦ проходят порядка одного миллиона километров в местной геолокации. Оценивая эти цифры, понимаешь, насколько важна для предприятия бесперебойная работа автотранспортного подразделения. «Мы идем в ногу со временем, – говорит начальник цеха Сергей Филоткин. – Все транспортные средства оснащены спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС, с помощью которой круглосуточно контролируются все находящиеся в пути машины, их скорость, режим отдыха водителей, рассчитывается расход топлива. Новые машины, которые пришли по программе ПАО «Газпром» в прошлом году, работают на компримированном природном газе».

## СЛАЖЕННЫЙ МЕХАНИЗМ

Более тридцати лет добросовестно посвящают себя любимому делу Александр Жуков, Александр Иванов, Виктор Кладов, Александр Лужбин, Александр Москвин, Николай Окунев, Геннадий Пирогов, Александр Покровский, Геннадий Смирнов, Иван Шарпов. Это заслуженные работники цеха, которые удостоены высоких званий и наград. Благодаря их опыту и мастерству обучилась целая плеяда способной молодежи: Данил Зубеня, Александр Гайдамышко, Александр Кладов, Алексей Вальчук, Дмитрий Трошнев

и другие. Наряду с мужчинами трудятся в цеху и женщины: Светлана Батакова, Ольга Ермакова, Галина Зуева, Надежда Крынке, Светлана Моргунова, Татьяна Пивовар. От них зависит чистота боксов и помещений, поставка запчастей и средств индивидуальной защиты, перевозка грузов, доставка людей и авиаперелеты, отпуск горюче-смазочных материалов и выпуск автомобилей на линию.

Коллектив АТЦ – сплоченный и постоянный участник корпоративных культурно-массовых и спортивных мероприятий. Чтобы быть в хорошей физической форме, работники в свободное время занимаются физкультурой, участвуют в Спартакиаде, турслетах Общества.

**Высокий профессионализм, ответственность, добросовестность сотрудников АТЦ способствуют развитию производства и ведению непрерывного процесса добычи углеводородов.**

Автотранспортный цех является одним из самых крупных структурных подразделений Вуктыльского ГПУ. Здесь своя специфика, которая требует от работника, помимо высокой технической подготовки, внимательности, выносливости, уравновешенности и ответственности.

Екатерина ШУЛЬГА

## В КРУГУ ДРУЗЕЙ

# ПАЛИТРА ВОЖДЕНИЯ

**В Управлении технологического транспорта и спецтехники (УТТ и СТ) работают профессионалы. Но мало кто знает, что среди них есть человек, который не только мастерски владеет искусством вождения, но и умеет выразить свой внутренний мир с помощью кисти и красок. Бескрайние морские просторы, величие заснеженных горных вершин, закат над осенним лесом... Все это мотивы картин Андрея Зотова, водителя автомобиля Краснодарского участка Каневской колонны УТТ и СТ.**



Фото: Д. Андреев

## СПОСОБНОСТИ С ДЕТСТВА

Родился Андрей Зотов на севере, в Нижневартовске, и сколько себя помнит, всегда рисовал, не мог без этого. В художественной школе четыре года изучал рисунок, скульптуру, знакомился с историей живописи. На момент окончания твердо решил стать профес-

сиональным художником. Поступил в Нижневартовский педагогический институт на художественно-графический факультет. Получил диплом преподавателя рисования и черчения. Но наступила эпоха перемен, которая внесла свои коррективы в юношеские мечты нашего героя. Учителя и в советское время много не зарабатывали, а в начале 1990-х пришли совсем тяжелые времена. Нужно было искать себя в чем-то другом. Кем только не успел поработать наш герой в этот период: от рекламщика до оператора нефтяной скважины. Но нигде не задерживался надолго. Впереди его ожидал новый жизненный этап.

## ЮЖНЫЕ ГОРИЗОНТЫ

В 2001 году Андрей Владимирович переехал в Краснодар. Не думал, что надолго, но вот уже 20 лет живет на Кубани, из них восемь трудится в «Газпром добыча Краснодар» водителем. Любовь к технике, как и к живописи,

у Андрея Зотова с детства. Еще мальчишкой интересовался машинами, и его водительская биография началась сразу после 18-летия. «Чтобы хорошо управлять автомобилем, нужно не только знать правила дорожного движения. Способность видеть и предугадывать любые ситуации на дороге – вот что характеризует профессионального водителя любого транспортного средства. В этой специальности, как и при подборе палитры для картины, важны точность и аккуратность», – убежден наш герой. О переезде на юг не жалеет. Здесь Андрей Владимирович обрел семью, любимую работу, нашел новых друзей, но по родному Северу, по его снегопадам и февральским оттепелям скучает.

## КОГДА ИСКУССТВО – В ДУШЕ

Совмещение технической специальности и творческого начала Андрей Зотов не считает чем-то парадоксальным. Говорит, что ни профессия, ни возраст не являются препятствием для любви к искусству. «Для меня живопись – это процесс созидания. Сначала в голове рождается образ, который долго не покидает воображение. Некоторое время идея зреет в душе. Потом наступает такой момент, когда уже не могу не взяться за краски. Часто это происходит ночью, когда домашние спят. В такие мгновения я словно отключаюсь от всего мира и пытаюсь «увидеть» будущую картину целиком, вытащить из глубин души воспоминания», – рассказывает наш герой.

Через призму искусства мастер передает свое восхищение красотой природы. Глядя

на работы художника, можно ощутить звенящую тишину лесной глуши, чистоту горного ручья, свежесть морозного воздуха. И не верится, что это всего лишь картина, фантазия, а не реальность. Большинство его пейзажей – а специализируется Андрей Владимирович именно на этом направлении – отражают естественную красоту природы. Андрей Зотов также пишет прекрасные портреты, несколько его работ выставлены в родном университете и являются примером мастерства художника для студентов. Трудно сказать, сколько именно работ уже увидели свет. Ведь Андрей Владимирович не перестает творить уже два десятка лет. На создание одной картины у него может уйти всего одна ночь, а над другой мастер будет трудиться несколько месяцев. У Андрея Владимировича есть мечта: организовать персональную выставку. Уверены, совсем скоро она сбудется

Анна ЛЕВКОЕВА



” Жизнь – это дорога: как ее проложишь, так она тебя и поведет. Главное, выбрать дело по душе, ответственно к нему подходить, и дорога будет ровной. Не простой, не легкой, но твоей – и по силам».

Андрей Зотов,  
водитель автомобиля Краснодарского участка Каневской колонны УТТ и СТ

# ПРИВИВКА, СПАСАЮЩАЯ ЖИЗНЬ

В ООО «Газпром добыча Краснодар» началась вакцинация от гриппа

Каждый работник может сделать прививку в медицинской службе при администрации и в здравпунктах филиалов предприятия. Врачи предупреждают: проигнорировать сегодня эту процедуру означает подвергнуть свою жизнь и здоровье огромному риску.



Фото автора

**Защитный эффект наступает через 12–14 дней после вакцинации и действует до 12 месяцев.**

В Общество поступила противогриппозная вакцина. Ее задача – сформировать иммунитет к трем актуальным штаммам заболевания подтипов А (H1N1 и H3N2) и типа В. Благодаря ему заболевший гриппом человек перенесет недуг в легкой форме.

«Грипп крайне коварен. Он ослабляет сопротивляемость организма, и на фоне интоксикации могут развиваться грозные осложнения. А в новых эпидемиологических реалиях к этому «банальному» сезонному заболеванию может присоединиться и коронавирусная

### ЧЕМ ЕЩЕ МОЖНО ПОМОЧЬ СВОЕМУ ОРГАНИЗМУ В СЕЗОН РАСПРОСТРАНЕНИЯ ГРИППА? 10 ПРОВЕРЕННЫХ СОВЕТОВ:

- Тщательно мойте руки с мылом.
- Носите защитную маску.
- Качественно и сбалансированно питайтесь: добавьте в свой рацион белки растительного и животного происхождения, чеснок, лимон, мед, ягодные морсы (например клюквенные и брусничные), травяные отвары, шиповник, алоэ.
- Делайте физические упражнения хотя бы по 30 мин. в день; не забывайте об утренней зарядке.
- Старайтесь высыпаться.
- Регулярно проветривайте помещение, в котором живете и/или трудитесь, делайте влажную уборку.
- Избегайте переохлаждения, особенно замерзания ног и носа.
- Чаше чистите и стирайте верхнюю одежду и все вещи, которыми вы пользуетесь в общественных местах.
- Используйте одноразовые платки при насморке.
- Помните: депрессия и страх – союзники любой болезни!

инфекция, – сообщает начальник медицинской службы Общества Дмитрий Ковальчук. – Я призываю всех бережно относиться к своему здоровью, а также здоровью своих коллег и не игнорировать проверенные и эффективные методы профилактики. В нашу организацию пришло достаточное количество вакцин, чтобы привить каждого желающего».

Напомним, что современные противогриппозные вакцины вызывают сравнительно немного прививочных реакций. Незначительное повышение температуры на короткий срок, отек

или легкая болезненность в месте введения препарата – редкие симптомы. «Не бояться, не сомневаться, а просто прийти и сделать прививку, – говорит врач-терапевт Надежда Чекмарева. – Если вы по какой-то причине не успели на вакцинацию в октябре, то можете прийти к ней и в ноябре. У вашего организма есть все шансы выработать достаточную иммунную защиту до начала эпидемического сезона, приходящегося, как правило, на январь – март».

Дмитрий АНДРЕЕВ

## ТОЧКА ДОБЫЧИ

# ЛЮБИТЬ СВОЮ ПРОФЕССИЮ

В преддверии юбилея нашей компании мы продолжаем рассказывать о людях, чьи судьбы неразрывно связаны со становлением и развитием «Кубаньгазпрома», а значит – и всей газовой отрасли. Сегодня нашим героем стал человек, проработавший на предприятии 46 лет. Он прошел путь от машиниста паровой установки до главного механика Каневского газопромыслового управления (ГПУ). Ветеран труда и настоящий мастер своего дела – Александр Васильевич Гагай.



Фото: Д. Андреев

– Александр Васильевич, начнем наш разговор с традиционного вопроса. Поделитесь, пожалуйста, воспоминаниями о детстве.

– Мне было шесть лет, когда началась Великая Отечественная война. Мы жили недалеко от Ейска, в ст. Староминской. Хорошо помню, как начались бомбардировки, стали приходить первые похоронки. Я и сам не раз оказывался на краю гибели, но меня всегда спасала счастливая случайность: то старая труба закрыла от осколков снаряда, то успел нырнуть в чей-то полуразрушенный погреб. Жить рядом с линией фронта было страшно. Но со временем страх перестал сковывать, а наоборот, заставлял действовать,

за многое братья, помогать ближним. Мальчишки, которым играть бы, успедали и в школе учиться, и в колхозе работать.

– Высшее учебное заведение вы выбрали по зову души и сердца? Чем вам запомнились студенческие годы?

– Мой отец работал на железной дороге. До войны часто брал меня с собой на работу, а я смотрел, как он легко управляет со сложной техникой. Видимо, эти детские впечатления и определили мой дальнейший трудовой путь. После окончания седьмого класса поступил в техникум, выбрал специальность механика. А затем – институт. Преподаватели там были, по моему мнению,

уникальные. Они научили понимать взаимосвязь всех предметов в комплексе. На всю жизнь усвоил один из принципов: прежде чем что-то делать с «железом», надо прочитать «букварь»! Без изучения документации к оборудованию лучше не подходить. Благодаря этому приобрел важнейшее качество специалиста – умение переносить теорию на практику, понимать суть процессов, работы оборудования и механизмов.

– После окончания учебы вас ждало распределение. Как сложилась трудовая жизнь?

– С дипломом теплотехника я уехал по распределению в Татариию. С этого момента и началась моя нефтегазовая биография. Первая запись в трудовой – «моторист буровой установки». Я следил за тем, чтобы оборудование исправно работало. Ведь от этого зависело выполнение плана по бурению скважины. За последующие пять лет успел поработать на десяти буровых, досконально изучил процесс добычи газа.

В Каневское ГПУ «Кубаньгазпрома» перешел в 1957 году на должность мастера паросилового хозяйства. Обслуживал семь котельных, следил за тем, чтобы газ и оборудование не замерзали. В подчинении находились 30 кочегаров. Были и бессонные ночи, и работа больше установленной смены. Но все знали, что стране нужен газ – драгоценное голубое топливо, что осуществляется масштабная программа развития нефтегазовой промышленности по всему СССР, и поэтому, невзирая на трудности, трудились не покладая рук. Справиться со всем этим удалось только потому, что мы жили и работали одной дружной командой.

– Вы прошли все этапы карьерного роста и в итоге стали главным механиком Каневского ГПУ. Какие задачи стояли перед вами тогда?

– Основная задача – поддерживать оборудование в исправном состоянии, осуществлять

его своевременный и качественный ремонт. Чтобы быть хорошим руководителем, важны четкость, техническая дисциплина, самостоятельность в принятии решений, умение грамотно организовать работу. Еще очень важно умение трудиться в команде и относиться к окружающим как к самому себе.

– Александр Васильевич, какими, на ваш взгляд, важными качествами должен обладать специалист газовой отрасли?

– Очень ответственно ко всему подходить, любить свою профессию. Газовая промышленность – это звучит гордо.

– Никогда не жалели, что выбрали именно эту профессиональную стезю?

– Человек может о чем-то жалеть, если он не любит свою работу. Когда же тебе нравится то, чем ты занимаешься, коллектив у тебя дружный – ни о чем жалеть не будешь. Я всю жизнь был увлечен любимым делом. В этом плане я счастливый человек.

– Ваши пожелания молодым сотрудникам, которые только делают первые шаги в профессии.

– Молодость – особое время, когда нужно учиться серьезному отношению к работе, набирать практический профессиональный опыт. Выбрав дело по душе, старайтесь найти свою дорогу. Это было и остается важным всегда и для всех.

Беседовала Анна ЛЕВКОЕВА

Полную версию интервью вы можете услышать в аудиоподкасте

# ЭФФЕКТИВНО ОНЛАЙН

ООО «Газпром добыча Краснодар» проводит серию онлайн-мероприятий в поддержку фестиваля #ВместеЯрче

Компания «Газпром добыча Краснодар» является партнером Всероссийского фестиваля энергосбережения и экологии #ВместеЯрче с 2016 года. Ежегодно мероприятие проводится в формате масштабного семейного праздника и собирает на центральных площадках тысячи жителей в каждом регионе страны. Весна 2020 года внесла свои коррективы в планирование массовых мероприятий – главная экологическая акция переведена в онлайн-режим.



Фото: А. Старков

## МУЛЬТИКИ ДЛЯ ВСЕХ

Для того чтобы напомнить детям и взрослым о важности рационального потребления ресурсов, компания «Газпром добыча Краснодар» совместно с интернет-журналом «Афиша Краснодара» создали серию экологических мультфильмов. Анимированные истории доказывают: каждый житель планеты может не только уменьшить свой экологический след, но и сэкономить личный бюджет.

По сценарию герой по имени Ваня, решая свои ежедневные задачи, каждый раз встает перед выбором, внести ли вклад в будущее планеты? И принимает

правильное решение. Точные расчеты в каждой серии помогают оценить масштаб собственного экологического следа. Сюжеты затрагивают темы использования многоразовых стаканов и альтернативного топлива, рационального расходования воды, утилизации батареек и энергосбережения в быту.

Каждая премьерная серия мультфильма транслируется на онлайн-площадках ООО «Газпром добыча Краснодар» и в инстаграм-канале @afishakr в течение октября. После этого проект увидят учащиеся «Газпром-классов» в рамках классных часов.

## Четыре премьерных выпуска мультфильма посмотрели более 140 000 жителей Краснодарского и Ставропольского краев, Республики Коми и Ростовской области.

### ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СОЮЗ

Профсоюз компании также поддержал акцию и совместно с отделом охраны окружающей среды организовал для детей работников Общества тематические мероприятия с помощью платформы Zoom. Так, для детей от 6 до 10 лет провели мастер-класс по экологии. Ребят с 11 до 16 лет ждала командная игра «Зеленый бизнесмен», в рамках которой они не только осваивали азы предпринимательства, но и учились делать свой «бизнес» энергоэффективным. В мероприятиях приняли участие более 100 человек.

### Юлия ПАНШУТА

Смотрите экологические мультфильмы на нашем сайте



## НА ДОСУГЕ

### С ПЕРВОГО КАДРА

Совсем недавно в компании при поддержке профсоюза состоялся детский мастер-класс, где преподаватели краснодарской «Медиашколы» познакомили детей сотрудников с основами блогинга, режиссуры и журналистики. После мероприятия многие ребята захотели испытать себя в медиаиндустрии. Организаторы мастер-класса представили им такую возможность. Школьники поучаствовали в съемках на телеканале «Кубань-24».

Так, Алина Яковлева, Елизавета Тульчинская и Злата Пинигина, показавшие во время мастер-класса хорошие навыки коммуникации и актерского мастерства, получили приглашение принять участие в программах «Мне только спросить», «Шустрое утро» и «Теле-к». На один день девочки смогли почувствовать себя настоящими журналистами. Злата стала ведущей занятия по лентерингу: профессиональный художник рассказывал девочке и зрителям, как составлять красивые рисунки при помощи слов и букв. Алина взяла интервью у успешных людей из мира спорта, театра и бизнеса, которые поделились с ней интересными фактами из своей жизни, а также рассказали, что именно помогло им достичь успеха в профессии. А Лиза попробовала себя в роли ведущей телепередачи. «В студии я побывала впервые в жизни. Конечно, волновалась, ведь меня увидит столько людей. Мне повезло стать не просто зрителем, а настоящим участником передачи. Было очень интересно заглянуть в «закулисье» телеканала и увидеть весь съемочный процесс своими глазами», – рассказала Лиза.

Примечательно, что для родителей их дети раскрылись с совершенно неожиданной стороны. «Я не переставала удивляться, наблюдая, как моя дочь уверенно ведет себя перед объективами камер, насколько легко у нее получается задавать вопросы незнакомым людям и даже на ходу импровизировать. Очень ею горжусь», – говорит мама Алины Елена Яковлева, ведущий бухгалтер администрации Общества.

Анна ЛЕВКОЕВА

## ПРО СПОРТ

# ВЕЛОПРОБЕГ: БЫСТРО, ДОСТУПНО, ИНТЕРАКТИВНО

В начале октября администрация и профсоюз Общества провели интерактивный велотурнир. Мероприятие было посвящено 55-летию компании и охватывало все регионы ее присутствия. Его поддержал 61 сотрудник предприятия, а также члены их семей.

«На этот раз участникам, помимо велосипедов и образцовых знаний правил дорожного движения, нужно было взять на вооружение смартфоны с установленным приложением для фиксации физической активности или фитнес-трекеры с GPS, – сообщил председатель ОППО «Газпром добыча Краснодар профсоюз» Геннадий Лазаренко. – Спортсмены после преодоления 15-километровой дистанции должны были направить на почту профсоюза результаты, зафиксированные девайсами. Что касается маршрута, места и времени старта – их каждый выбирал на свое усмотрение».

Самыми быстрыми велосипедистами в своих категориях оказались Александр Батасов и Анна Минчак из Вуктыльского ГПУ. Они преодолели 15 км за 28 мин. 42 сек. и 38 мин. 10 сек. соответственно.

«Формат соревнований необычный, но у него есть и ряд преимуществ. Ты меньше волнуешься, так как не мчишься

с соперниками бок о бок, а едешь сам по себе. Очень удобно, что можно выбрать любой приглянувшийся тебе маршрут и день с хорошими погодными условиями, – делится Александр Батасов. – Сам я занимаюсь велоспортом уже более трех лет, мои показатели все лучше и лучше. Так, в этом году я наездил уже 10 000 км. И я очень рад, что в период карантинных мер на нашем предприятии подобным соревнованиям по-прежнему уделяется большое внимание».

Победителям турнира вручили сертификаты спортивного магазина, а всем участникам подарили сувениры с корпоративной символикой. Также специального приза была удостоена самая юная участница велопробега – девятилетняя Алиса Антоненко, а Иван Лопатин из Управления материально-технического снабжения и комплектации стал лидером в особой номинации «За волю к победе».

Дмитрий АНДРЕЕВ

## ОТ РЕДАКЦИИ

# НЕСКУЧНЫЙ ДИКТАНТ

У газетчиков появилась возможность проверить свои географические и этнографические знания

Служба по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром добыча Краснодар» приглашает всех неравнодушных к истории и географии России проверить силы на международных просветительских акциях, которые пройдут в ноябре этого года. Мероприятия состоятся в онлайн-режиме.

Большой этнографический диктант пройдет в период с 3 по 8 ноября на сайте www.miretno.ru. Для участия необходимо зарегистрироваться. Мероприятие призвано повысить уровень этнографической грамотности населения, оказать содействие национально-культурному развитию народов Российской Федерации. Задания состоят из 30 вопросов, 20 из которых едины для всех участников, а 10 уникальны для каждого региона.

Международная просветительская акция «Географический диктант» состоится в единый день – 29 ноября. Только в этот день он будет доступен с любого устройства. Чтобы стать участником, необходимо зарегистрироваться в Службе по связям с общественностью и СМИ Общества до 20 ноября. Вас пригласят на познавательное мероприятие, которое будет организовано в онлайн-формате через платформу Zoom 27 ноября. Слушателей ждет лекция члена Совета Краснодарского регионального отделения Русского географического

общества и Союза фотохудожников Кубани Александра Рябухина. Также будет организован инструктаж по прохождению диктанта.

По вопросам регистрации и участия необходимо обращаться к старшему специалисту Службы по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром добыча Краснодар» Юлии Паншуте.

### Пресс-служба



Архив газет «Промысел»

Газета «Промысел». Распространяется бесплатно.  
Адрес редакции: 360063, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, д. 62.  
Тел. +7 (861) 200-49-00, доп. 35-704.  
e-mail: e.voevodina@kuban.gazprom.ru

Над выпуском работали: Д. Ю. Андреев, А. Д. Будников, Е. В. Воеводина, А. А. Левкоева, Ю. А. Паншута, А. В. Старков  
Издатель: ИП Зубов Б. В.  
353200, Краснодарский край, Динской район, станция Динская, ул. Новая, д. 106, кв. 29

www.newmen.org

Газета отпечатана: ООО «Типография № 3»  
350010, г. Краснодар, ул. Зиповская, д. 5, литер П  
Тел. +7-953-108-73-88

Печать офсетная, тираж 999 экз.