

## ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

В компании «Газпром добыча Краснодар» подвели итоги производственной деятельности. По результатам 2020 года предприятие добыло 2,64 млрд куб. м газа и 245 тыс. тонн жидких углеводородов (газового конденсата и нефти). Показатели составили 103 % и 102 % от плана соответственно.



Фото: И. Пузанов

Результаты достигнуты несмотря на возникшие ограничения и сложности. Как отметил генеральный директор Андрей Захаров на первом производственном совещании нового, 2021 года, Обществу удалось наладить непрерывную и безопасную работу в условиях вызовов

нового времени. Успешно реализована намеченная производственная программа. Выполнены все экономические и социальные обязательства как перед муниципальными образованияами, в которых компания осуществляет свою деятельность, так и перед собственным

коллективом. В планах – продолжение работ по реконструкции основных фондов, наращивание производственных мощностей и увеличение объемов добываемой продукции.

**Екатерина ВОЕВОДИНА**

### АКТУАЛЬНО

## В ВУКТЫЛЕ ОТКРЫЛИ ЗИМНИК

**В Вуктыльском районе оборудован автозимник и переправа в труднодоступные населенные пункты**

**Введена в эксплуатацию ледовая переправа через реку Печору в северном направлении. Завершены работы по оборудованию трассы Вуктыл – Западно-Соплесское НГКМ.**

Этой зимой дорога была открыта 29 декабря 2020 года. А 12 января грузоподъемность ледовой переправы через реку Печору в направлении к селам Усть-Шугер, Усть-Соплеск и Усть-Воя увеличена с 5 до 20 т.

### МАГИСТРАЛЬ НА ТРИ МЕСЯЦА

Закладывается зимник задолго до наступления холодов. Для того чтобы вовремя начать работу, спецтехнику последней баржей по реке заранее отправляют на левый берег Печоры. Когда земля промерзнет, можно приступать к обустройству зимника, со становлением ледостава – к намораживанию переправы.

Так, в ноябре прошлого года началась работа по оборудованию автодороги. Ее прокладывали бульдозеры. «Самые сложные участки – топкое болото Ыджыднюр (в простонародье – Пинькино болото) и река Большой Соплеск, – отметил заместитель начальника управления Виталий Олесик. – Трудность заключается в том, что столбик термометра до середины декабря не опускался ниже 10 градусов, да и снега, которым утрамбовываются эти водные преграды, мало. С наступлением сильных морозов пришлось оперативно оборудовать эти участки». Автотрассу подготовили к эксплуатации уже к Новому году.

Финальным этапом строительства зимника стала ледовая переправа. Без проверки толщины намороженного льда ее нельзя пустить в эксплуатацию. Как правило, по ней проезжают не только легковые автомобили, но и тяжелая спецтехника. В целом на строительство зимника ушло полтора месяца.

### ЗОНА ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

Тайга, замерзшие болота, крутые повороты, снег... Это дорога на Западно-Соплесское месторождение. Езда по зимнику – дело тяжелое, а нередко и опасное. Но других вариантов нет: месторождение нужно обеспечить материалами и оборудованием на полгода.

Строительство зимних автодорог требует не только денег и времени, но и профессиональной работы дорожников.

>>> стр. 2

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

#### ЗДОРОВЬЕ МАГИСТРАЛИ

Два газопровода компании в Республике Коми успешно прошли плановую проверку  
стр. 2

#### ТОЧКА ДОБЫЧИ

Продолжаем рубрику аудиоподкастов. В первом номере – интервью с заслуженным ветераном предприятия Александром Артамохиным  
стр. 3



#### ЧТО ГОД ГРЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ?

2021-й объявлен президентом Годом науки и технологий  
стр. 4

### НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»



#### СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ВЛАДИМИРА ПУТИНА И АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА

Состоялась рабочая встреча Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера. Алексей Борисович проинформировал Владимира Владимировича о работе «Газпрома» по развитию газоснабжения и газификации российских регионов. Речь также шла об основных итогах деятельности компании в 2020 году и проекте «Сила Сибири – 2».

Стенограмма встречи доступна на сайте ПАО «Газпром» по QR-коду



### ЦИФРА НОМЕРА

**2%** составил размер индексации должностных окладов и тарифных ставок работников ООО «Газпром добыча Краснодар» с начала 2021 года.



## В ВУКТЫЛЕ ОТКРЫЛИ ЗИМНИК



Фото: И. Пузанов

Для северного филиала ООО «Газпром добыча Краснодар» зимник построил и теперь его содержит подрядчик – ООО «Север-СпецТранс». На этом объекте в его арсенале три бульдозера, которые готовы обслуживать проезд. Работы на зимнике – расчистку снега, подсыпку спусков и подъемов – выполняет та же бригада, что занималась

его строительством. Зимняя дорога требует к себе постоянного внимания со стороны как дорожников, так и водителей.

### ПОМОЩЬ РАЙОНУ

Пусть эта дорога существует всего одну зиму, тем не менее это немалый срок, когда сельские жители могут попасть в город,

соседние поселки, выехать за пределы района.

«Для нас эта миссия не только производственная, предполагающая завоз спецоборудования и технических средств, но и социальная, – рассказывает Виталий Олесик. – Зимник Вуктыл – Западный Соплеск – это единственная дорога в Усть-Щугер, Усть-Соплеск и Усть-Вою. Благодаря ей, можно сказать, обеспечивается жизнедеятельность населения: по ней доставляют продукты питания и медикаменты, приезжают специалисты. Для ВГПУ стало доброй традицией заботиться о транспортном сообщении земляков».

Екатерина ШУЛЬГА

Зимняя дорога (в просторечии – зимник) выполняет свою функцию, снабжая месторождения всем необходимым для работы до предстоящей весны. Кроме того, жители отдаленных сел могут по ней доехать в город. С приходом весны разорвется связь между северными промыслами Вуктыльского ГПУ и «Большой землей». Добираться туда будет только на вертолете. А летом, когда наладится водная навигация, снова можно отправлять крупногабаритные грузы и топливо по реке.

### НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

## ЗДОРОВЫЕ МАГИСТРАЛИ

Два северных газопровода успешно прошли плановую проверку

С июня по декабрь 2020 года в Линейном производственном управлении межпромысловых трубопроводов (ЛПУМТ) ООО «Газпром добыча Краснодар» провели внутритрубную диагностику (ВТД). Процедуре подверглись газовый коллектор «Югид – Западный Соплеск» и участок магистрального газопровода «Печора – Западный Соплеск Ду 700». По обследованным трубопроводам транспортируется газ с Печоро-Кожвинского и Югидского месторождений Вуктыльского ГПУ на Сосногорский ГПЗ ООО «Газпром переработка».

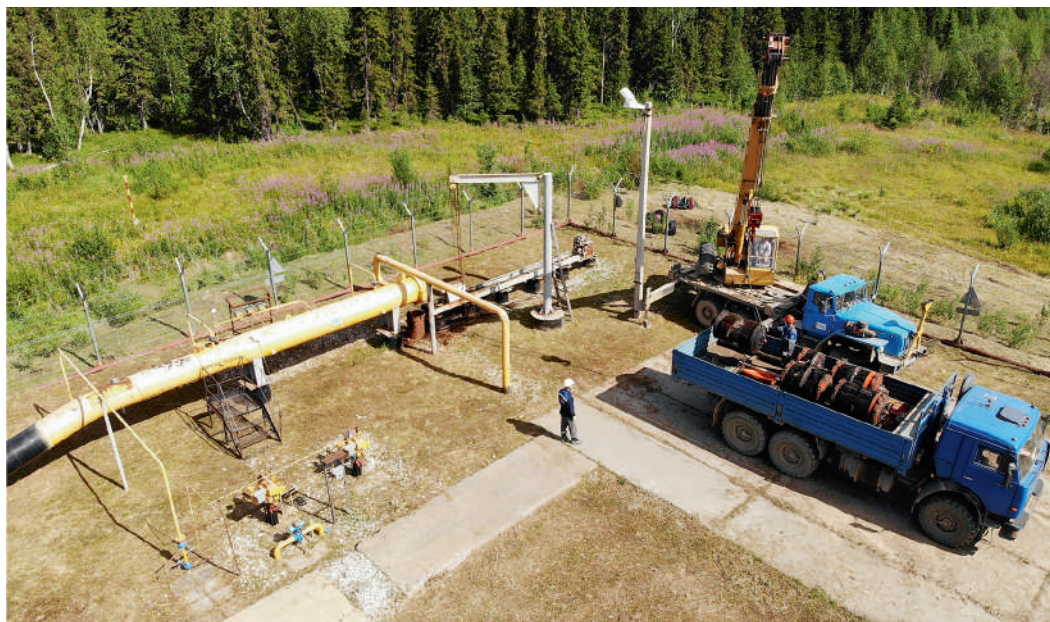


Фото: А. Матвеев

Работы по каждому газопроводу проводились около двух недель. Так, на коллекторе «Югид – Западный Соплеск» ВТД прошла с июня по июль. На газопровode «Печора – Западный Соплеск Ду 700» диагностику разбили на два недельных этапа: в июле и декабре. Пауза была вынужденной – пандемия внесла свои коррективы в график.

Первоначально газопроводы очистили поршнем от твердых и жидких отложений,

образующихся во время транспортировки сырья. Затем специальным снарядом-калибром проверили трубы на соответствие геометрических параметров: отсутствие вмятин и других дефектов, чтобы ничего не помешало дальнейшей работе. На этом этапе на обоих объектах обнаружили небольшие уязвимости: на «Югид – Западный Соплеск» – вмятину, а на «Печора – Западный Соплеск Ду 700» – непроходимые отводы, в которых диагностические устройства могли попросту

застрять. Только после устранения изъянов пропустили два дефектоскопа. Они должны были определить повреждения в полости, связанные, например, с коррозией и расслоением металла, нарушением изоляции и толщины стенки трубопровода или допущенные в процессе строительства.

### Внутритрубную диагностику провела специализированная саратовская организация «Газприбор-автоматикасервис».

«Конечно, ограничения, связанные с пандемией, заставили нас сместить сроки проведения диагностики. Но сейчас работы успешно завершены. Оперативный анализ результатов показал отсутствие критических участков, требующих неотложных действий. Теперь мы ожидаем комплексное заключение о состоянии трубопроводов, на основании которого будет сформирован план мероприятий по эксплуатации газовых магистралей для обеспечения бесперебойной и надежной добычи и поставки углеводородного сырья с месторождений Общества в Республике Коми», – заключил Андрей Басов, заместитель начальника ЛПУМТ.

Алексей БУДНИКОВ



### НОВЫЙ ТРАНСПОРТ НА «ЗЕЛЕННЫХ» КОЛЕСАХ

В ООО «Газпром добыча Краснодар» поступило 18 современных автомобилей и спецтехники. Большинство машин работает на газомоторном топливе. Они пополнили ряды Управления технологического транспорта и спецтехники, Вуктыльского газопромыслового управления и Линейного производственного управления межпромысловых трубопроводов.



Фото: С. Алексеенко

Основная доля новых «железных коней» – грузовая автотехника. Это два самосвала «УРАЛ», автоцистерна, бортовой автомобиль и седельный тягач марки КАМАЗ, а также четыре грузопассажирских автомобиля УАЗ. Спецтехнику представляют станция для гидродинамических исследований скважин, одноковшовый экскаватор на шасси и снегоболотоход. А помогать решать задачу комфортной и безопасной перевозки работников будут вахтовые автобусы КАМАЗ.

«Наша программа по расширению автопарка газомоторной техники успешно реализуется, – прокомментировал начальник транспортного отдела компании Владимир Сидоренко. – Использование компримированного газа позволит сократить расходы на топливо и снизить вредные выбросы в атмосферу, что для нас как экологически ответственной организации немаловажно».

Общество продолжит закупать необходимые для выполнения производственных задач машины. Так, в этом году планируется взять на вооружение 23 единицы газомоторной автотехники.

Дмитрий АНДРЕЕВ

### НАЗНАЧЕНИЯ



Транспортный отдел администрации возглавил Владимир Сидоренко.

Владимир Александрович утвержден в должности начальника транспортного отдела администрации

ООО «Газпром добыча Краснодар». Он сменил на этом посту Дмитрия Маляревского, ранее занявшего пост начальника Управления материально-технического снабжения и комплектации.

Владимир Сидоренко родился в городе Светлограде Ставропольского края в 1980 году. В 2003 году окончил Невинномысский государственный гуманитарно-технический институт по специальности «эксплуатация и ремонт городского и автомобильного транспорта».

Начинал трудовой путь техником службы механизации Светлоградских электрических сетей ОАО «Ставропольэнерго». Затем в 2008 году пришел на работу в Светлоградское газопромысловое управление ООО «Кубаньгазпром» контролером технического состояния автотранспортных средств. Владимир Александрович отлично знает все тонкости организации работы автотранспортного направления: он был диспетчером автомобильного транспорта Светлоградской колонны УТТ и СТ, инженером по транспорту и затем заместителем начальника транспортного отдела администрации Общества.

Подготовила Екатерина ВОЕВОДИНА

Процесс внутритрубной диагностики сводится к пропуску по трубопроводу нескольких приборов, задача которых – выявить проблемы. Это важная часть эксплуатации любого газопровода. ВТД проводят раз в пять лет. Специалисты анализируют состояние трубопровода и выявляют дефекты. Главная цель – надежная эксплуатация объекта.



# СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ – ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Представляем первый в этом году выпуск уже любимейшей читателям рубрики «Мы – одна команда». Сегодня наш материал посвящен Службе строительного контроля (ССК) Инженерно-технического центра (ИТЦ) ООО «Газпром добыча Краснодар».

Подразделение было организовано в 2015 году, и за столь небольшой по промышленным масштабам промежуток времени коллектив службы успел стать слаженной и успешно функционирующей командой, пройти необходимые аттестации и проверить «на качество» более 500 объектов Общества.

## ПРОСТО О СЛОЖНОМ

Строительный контроль представляет собой комплекс экспертно-проверочных мероприятий на всех стадиях строительства, реконструкции и капитального ремонта – с момента начала реализации проекта до сдачи объекта в эксплуатацию. Служба следит за тем, чтобы

работы на площадке велись согласно действующим регламентам, Градостроительному кодексу и другой нормативно-технической документации. Деятельность службы строительного контроля территориально делится на два направления – северное и южное. Часто инженеры по надзору за строительством работают в удаленных местах и в неблагоприятных погодных условиях, как говорится, и в снег, и в зной. Ежегодно в зоне ответственности сотрудников находится более 100 объектов строительства и капитального ремонта.

«2020 год стал настоящей проверкой на прочность. Теперь мы все вынуждены жить в новых реалиях. Но гораздо важнее то, что нам удалось приспособиться к сложившимся условиям, адаптироваться, причем в максимально короткие сроки. Восприняли это как очередную задачу, которую требуется решить. Главное – не заикаться на проблеме, а двигаться дальше. Мы достойно справились с возникшими сложностями, и никаких сбоев, существенных отставаний от графиков у нас не произошло», – рассказывает Максим Жуков, начальник ССК ИТЦ.

Важные задачи стоят перед северным направлением деятельности. Основная

цель на 2021 год – обеспечить соответствие объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта принятым проектными решениями и нормативам. Это заключается в повышении эффективности работы подрядных организаций, проверке и контроле выполнения технологических процессов, связанных со строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом объектов Общества. «Важно понимать, что во главе угла нашей деятельности стоит не поиск ошибок, а их предотвращение при выполнении строительно-монтажных работ, впоследствии влияющих на безопасную и бесперебойную эксплуатацию объектов, а также своевременное принятие технических решений для улучшения качества выполняемых работ. Только так можно гарантировать успешное завершение запланированного строительства», – уверен Олег Отверко, ведущий инженер ССК ИТЦ.

В настоящее время строительный контроль на севере осуществляют четыре специалиста Инженерно-технического центра. «Взаимодействие с ответственными представителями в филиалах и руководством компании ведется в режиме онлайн. Так что с уверенностью можно сказать: все стройки под контролем!» – убежден Максим Жуков.

## СИЛА В ПРОФЕССИОНАЛИЗМЕ

Все сотрудники службы – высококвалифицированные специалисты, имеют многолетний

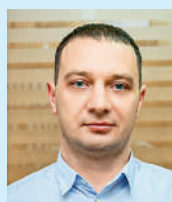


Фото: Д. Андреев

опыт работы по своему направлению деятельности и знают все тонкости проведения строительно-монтажных работ. Инженеры ССК всегда держат руку на пульсе, поскольку в строительном законодательстве постоянно происходят изменения.

«Могу смело утверждать, что мы отвечаем за безопасность новых объектов Общества, реконструкцию и капитальный ремонт уже имеющихся. И от того, как монтируется оборудование, производится наладка и запуск в эксплуатацию, зависит его жизненный цикл», – считает Максим Анатольевич.

Анна ЛЕВКОЕВА



## Максим Жуков, начальник ССК ИТЦ:

«В службе по всем направлениям работают девять человек. Многие производственные объекты относятся к опасным, технически сложным, поэтому строительный контроль хода и качества выполняемых работ имеет особое значение».

## ТОЧКА ДОБЫЧИ

# АЛЕКСАНДР АРТАМОХИН: О ЧЕСТНОСТИ В ПРОФЕССИИ И БОЛЬШИХ ПОБЕДАХ

В рубрике «Точка добычи» мы встречаемся с представителями легендарного поколения газовиков, достижениями которых вдохновляется современная молодежь на промыслах. Сегодня нашим собеседником стал Александр Артамохин – ветеран труда, почетный работник газовой промышленности.

– Александр Павлович, расскажите о своем детстве.

– Родился я в селе Николаевка Тамбовской области. Мать работала в колхозе, а отец – плотником-столяром. Он ездил на заработки в разные регионы Советского Союза. В одной из таких поездок оказался на Кубани, в станице Новолабинской, где решил остаться, перевез жену и четверых детей. Мне тогда было два с половиной года. В 1940 году собирался в школу, но меня не приняли – не хватило четырех месяцев до семи лет. Год спустя началась война, отца забрали на фронт. Время было трудное: не хватало одежды, обуви, и к учебе я приступил только в 1942 году. Из-за фашистской оккупации, а затем отступления затягивались каникулы, первый и третий классы объединили. Тем не менее мне учеба давалась легко: освоил свою программу и слушал, что преподают третьеклассникам. Окончил я школу в 1949 году на отлично, получил похвальную грамоту.

– Почему вы связали свою жизнь с нефтегазовым делом?

– Сначала выбирал между Новочеркасским горным техникумом и Тбилиским радиотехникумом. Затем товарищи позвали в нефтяной техникум в Туапсе. Это направление показалось перспективным, и я последовал за ними. Два года отучился в Туапсе, а после нас перевели в Краснодар. Краснодарский нефтяной техникум тоже окончил с отличием и поступил в Московский нефтяной институт имени И. М. Губкина, где успешно учился.

– Как вы попали в «Краснодарнефть»?

– Мы проходили преддипломную практику на этом предприятии, после которой я получил вызов на работу на Александровский газовый промысел «Краснодарнефти». Весь четвертый курс мы посвятили разработке газовых месторождений, поэтому собеседование я прошел успешно, и меня отправили на Каневское месторождение.

– 1 августа 1958 года был ваш первый рабочий день. Как он проходил?

– Меня назначили старшим оператором по добыче газа. С ветерком доставили в станицу Привольную, там сразу познакомили с объектом, ввели в курс дела. Мне поручили следить за окончанием строительства головных сооружений и групповой установки №2. Было интересно, что из себя представляет скважина, как правильно подобрать штуцера. Появилось чувство ответственности – нужно было усвоить все в короткий срок, так как буквально через пару недель мы должны были пускать скважины и подавать газ на опрессовку газопровода «Каневская – Тимашевск – Усть-Лабинск». Через две недели подключили разведочную скважину №1 к газопроводу и уже начали осваивать скважину №15 на второй групповой установке. Операторской не было, зато была туча комаров – но мы все преодолели и ввели объект. Работали несколько дней, заполняя газопровод до Усть-Лабинска.

– И уже спустя буквально два-три года вы участвовали в запуске газопровода, который снабжал топливом сахарные заводы?

– Да, на Каневском месторождении. Этот газ пошел на Тимашевский, Усть-Лабинский сахарные заводы и на старую деревню самой Каневской. Дали первый газ нашим промышленным предприятиям. Когда запускали Каневское месторождение, часто приезжал Василий Александрович Динков. Он смотрел не только на оборудование, но и на молодых специалистов, и предложил мне должность мастера по добыче на Ленинградском месторождении. Из него мы подавали газ в центр страны по газопроводу «Краснодарский край – Серпухов – Москва».

– Как вы прошли эту профессиональную школу?

– Эта школа была наиболее тяжелой, потому что я приехал туда в конце ноября. Грязь,



Фото: Д. Андреев

холод. Транспорта не хватало, одна машина ГАЗ-63 и тракторбусы, которые вахты меняли. Я приступил к своим обязанностям – опрессовывать газ для газопровода «Краснодарский край – Серпухов». Освоили скважину №8, подключили к промышленному коллектору и через головные сооружения начали подавать газ на Ростов. На все это ушло порядка двух недель, пока мы заполняли эту скважину, опрессовывали ее, продували, устраняли все недоработки строителей. Так как не было транспорта, чтобы довести трубы, мы вязали их в связки по 10 штук и волоком тащили по земле. Затем очищали каждую. Обустройство скважин не велось – только ставили фонтанную арматуру и шлейф подключали. Не было ни аварийной, ни факельной линии, некуда было подключить агрегат для освоения. Поэтому мы все это устанавливали сами. Так мы осваивали скважины. Запустили несколько на второй групповой установке, затем на пятой – и так газ с Ленинградского месторождения в 1959 году пошел на Ростов и далее на Москву.

– Скажите, как менялась газовая промышленность за годы вашей работы?

– На всех предприятиях, где я работал, молодежь сотрудничала со старшими, более

опытными специалистами, практиковалось наставничество.

И сам «Кубаньгазпром» являлся кузницей кадров для всей страны. Куда бы ни выезжали наши работники – в Сибирь, в Оренбург, – везде встречали кубанских газовиков. Набрившись опыта в Краснодарском крае, они отправлялись осваивать сибирские месторождения.

– Александр Павлович, в прошлом году предприятию «Кубаньгазпром» исполнилось 55 лет. Какой совет вы хотели бы дать сегодняшним газовикам? – Не только газовикам, но и всем, кто работает на производстве, такой совет: будьте честны в работе. Добросовестно выполняйте свои задачи, не обманывайте начальство. И вас заметят и оценят.

Беседовала Юлия ПАНШУТА

Аудиоверсия интервью доступна по QR-коду





# ЧТО ГОД ГРЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ?

Указом президента России Владимира Путина 2021-й объявлен Годом науки и технологий

В XXI веке сложно представить мир без инноваций, изобретений и прогрессивных идей, которые каждый день меняют нашу жизнь. В ООО «Газпром добыча Краснодар» научно-исследовательская и рационализаторская работа – одно из важнейших средств улучшения производительности труда, повышения эффективности и надежности эксплуатации оборудования. Как будет развиваться это направление в компании в знаковый год? Подробности в нашем материале.

## НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

«В 2021 году у Общества по-настоящему масштабные планы в сфере научно-технической и опытно-конструкторской работы (НИОКР), – рассказывает начальник технического отдела Вячеслав Шелемей. – На сегодняшний день уже утверждено финансирование десяти важных исследований». Особое внимание ученые компании планируют уделить научной работе под названием «Технико-экономическое обоснование добычи гидроминерального сырья на газовых

месторождениях Краснодарского края». Ее цель – обоснование технико-экономической эффективности совместной добычи углеводородов (УВ) и промышленных вод для организации производства йода и йодсодержащей продукции. Это позволит повысить экономическую эффективность разработки месторождений в целом.

## ИННОВАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Еще одним важным аспектом в развитии научного потенциала компании является изобретательская и рационализаторская деятельность. Предприятие планирует получить как минимум один объект интеллектуальной собственности, увеличив общее количество используемых патентов до семи. Также планируется внедрить в производственный процесс около 130 рационализаторских предложений работников. Ежегодный экономический эффект за счет использования рацпредложений в среднем составляет от 25 до 40 млн руб. «Мы активно призываем молодых специалистов, опытных инженеров на местах и всех творческих сотрудников предприятия подавать заявки на рацпредложения. Все они будут рассмотрены и оценены.

**Применение запатентованных технологий позволит поддержать уровень добычи УВ Общества и получить экономический эффект порядка 40 млн руб.**



Фото: Д. Андреев

Более того, лучшие предложения Общества реализует, а авторов поощрит материально», – комментирует ведущий инженер технического отдела Алексей Федосеев.

## ЦЕНТР НОВАТОРСТВА

Одно из основных направлений современной работы коллектива Инженерно-технического центра (ИТЦ) – повышение эффективности использования научно-технического потенциала Общества. ИТЦ традиционно является локомотивом новаторства в компании и уже на протяжении пяти лет побеждает в номинации «Лучший коллектив по рационализаторской деятельности». Только по итогам 2020 года

при непосредственном участии коллектива авторов филиала предприятие получило три патента на изобретения и внедрило в производство более 50 рационализаторских предложений. «В 2021-м у нас не менее амбициозные планы, – говорит главный инженер ИТЦ Евгений Молодан. – Мы не будем останавливаться на достигнутом, а продолжим внедрять в практику лучшие инновационные технологии, направленные на повышение эффективности операционной деятельности Общества».

**Анна ЛЕВКОЕВА,  
Екатерина ВОЕВОДИНА**

## ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

# НОВОГОДНЕЕ НАСТРОЕНИЕ

Зимние каникулы остались позади. Но дух праздника все еще витает в воздухе и продолжает радовать нас на рабочих местах. В ООО «Газпром добыча Краснодар» подвели итоги традиционного конкурса на лучшее новогоднее оформление кабинетов. Организатором акции выступила объединенная первичная профсоюзная организация компании. В этом году участниками праздничного мероприятия стали девять структурных подразделений Общества.



Фото: Д. Андреев

Жюри предстоял сложный выбор. Оценивался общий дизайн, эстетика, творческие находки в исполнении, равномерное распределение украшений, авторская идея и оригинальность замысла, наличие символики года, а также соответствие требованиям правил пожарной безопасности.

Все участники конкурса подошли к оформлению кабинетов творчески, у каждой службы была своя изюминка. Так, в Управлении материально-технического снабжения и комплектации соорудили елку из строительных касок, украсив ее гирляндами и игрушками. В Каневском ГПУ праздничное настроение создавали красивые белоснежные узоры и рисунки на окнах, которые сотрудники сделали своими руками.

В итоге третье место присудили ПНГК. Второе место занял отдел документационного обеспечения управления администрации. А победителем соревнования признана Служба организации и восстановления основных фондов за создание по-настоящему волшебной атмосферы и праздничного уюта. Призом зрительских симпатий были отмечены отдел охраны труда и промышленной безопасности и спорткомплекс в поселке Южном.

Все участники награждены ценными подарками и дипломами. Поздравляем коллег и желаем новых творческих побед в наступившем году!

**Анна ЛЕВКОЕВА**

## ЗНАЙ НАШИХ!

# ПРЕМИЯ ЗА КАЧЕСТВО

ООО «Газпром добыча Краснодар» удостоено премии ПАО «Газпром» в области качества по итогам 2020 года

Коллектив компании «Газпром добыча Краснодар» стал обладателем престижной ежегодной премии ПАО «Газпром» в области качества. По итогам конкурса предприятие заняло первое место в категории «Деловое совершенство». В этом году награждение прошло в заочном формате.

«В своей производственно-хозяйственной деятельности мы уделяем большое внимание внедрению высокоэффективных методов управления качеством нашей продукции и услуг. В рамках повышения результативности функционирования СМК Общества мы оптимизируем бизнес-процессы, применяем лучшие современные практики. Несомненно, эта награда наглядно подтверждает эффективность всех подразделений Общества и является еще одним стимулом для нашей команды к постоянному движению вперед», – отметил генеральный директор компании Андрей Захаров.

Внедрение системы менеджмента качества в ООО «Газпром добыча Краснодар» стало стратегическим решением, позволившим улучшить результаты деятельности компании и обеспечить ее устойчивое развитие.

Конкурс был учрежден в 2018 году в рамках объявленного в ПАО «Газпром» Года качества. Премия в области качества призвана стимулировать дочерние общества газового концерна к повышению качества выпускаемой продукции, работ и услуг. В ходе конкурса комиссия проводит аудит



Фото: А. Старков

системы менеджмента качества организаций, а в дальнейшем помогает оптимизировать и улучшить работу компаний в этом направлении, а также тиражировать лучшие практики.

**Екатерина ВОЕВОДИНА**

## ВАЖНО:

В декабре 2020 года ООО «Газпром добыча Краснодар» пройден ресертификационный аудит органом по сертификации ООО «Перспектива» на соответствие системы менеджмента качества требованиям новой версии стандарта СТО Газпром 9001-2018, что в очередной раз подтвердило эффективность функционирования СМК.



Архив газет «Промысел»

Газета «Промысел»  
Распространяется бесплатно  
Адрес редакции: 360063, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, д. 62  
Тел. +7 (861) 200-49-00, доп. 35-704,  
e-mail: e.voevodina@kuban.gazprom.ru

Над выпуском работали: Д. Ю. Андреев, А. Д. Будников, Е. В. Воеводина,  
А. А. Левкоева, Ю. А. Паншута, А. В. Старков  
Издатель: ИП Зубов Б. В.  
350010, г. Краснодар, ул. Зиповская, д. 5, а/я 5407

www.newmen.co

Газета отпечатана: ООО «Типография № 3»  
350010, г. Краснодар, ул. Зиповская, д. 5, литер П  
Тел. +7-953-108-73-88

Печать офсетная, тираж 999 экз.