

## ИЗ АРЕНДЫ – В СОБСТВЕННОСТЬ

ООО «Газпром добыча Краснодар» завершило процесс реорганизации. В собственность Общества перешел ряд северных добычных активов

1 февраля Инспекция Федеральной налоговой службы № 16 по г. Краснодару внесла в Единый государственный реестр юридических лиц запись о завершении реорганизации Общества «Газпром добыча Краснодар». Результатом этого масштабного юридического процесса стало выделение из ООО «Газпром переработка» и ООО «Газпром трансгаз Ухта» компаний «Газпром добыча Вуктыл» и «Газпром добыча Ухта» с одновременным их присоединением к ООО «Газпром добыча Краснодар».



Фото: И. Пузанов

Производственные объекты, расположенные в Республике Коми и Ненецком автономном округе и эксплуатируемые в настоящее время ООО «Газпром добыча Краснодар» на правах аренды, перешли предприятию в собственность. До этого момента компания осуществляла арендные платежи за использование имущества и оборудования, но при этом не получала амортизационные отчисления, которые оставались у арендодателей. В свою очередь, арендодатели – ООО «Газпром переработка» и ООО «Газпром трансгаз

Ухта» – не могли тратить собственные средства, формируемые за счет амортизационных отчислений, на непрофильный для них вид деятельности – добычу углеводородов. Теперь все встало на свои места.

В результате реорганизации в собственность предприятия перешли производственные объекты северных филиалов: скважины, здания, сооружения, машины и оборудование, а также пакет акций АО «Печорнефтегазпром», составляющий 50% его уставного капитала.

«Реорганизация – сложный, долгожданный и крайне важный для нашего Общества процесс, – комментирует заместитель генерального директора по экономике и финансам Роман Кутепов. – Его успешное завершение позволяет нам использовать амортизационные отчисления от эксплуатируемых северных добычных активов как источник финансирования для реновации основных фондов, что в конечном счете положительно скажется на деятельности компании».

Александр СТАРКОВ

### ПОЕХАЛИ!

## КОРОЛЬ НЕПОГОДЫ, ПОБЕДИТЕЛЬ БЕЗДОРОЖЬЯ

Запускаем серию публикаций о том, как работники ООО «Газпром добыча Краснодар» добираются до скважин

Производственные объекты ООО «Газпром добыча Краснодар» расположены в восьми субъектах России: от заснеженной Коми-земли до калмыцких степей. Скважины, газовые промыслы, установки подготовки газа находятся в десятках, а то и сотнях километров друг от друга. Чтобы обслуживать и поддерживать их работоспособность, эти расстояния каждый день преодолевают газовики. В новой рубрике «Поехали!» мы будем рассказывать о том, на чем же газодобывчики добираются до скважин и почему без спецтехники им не обойтись. В первом выпуске знакомим читателей с вездеходным КАМАЗом модели 659101.

КАМАЗ 659101 – это грузовой бортовой транспорт повышенной проходимости ярко-синего цвета. Он входит в состав первой автоколонны Управления технологического транспорта и спецтехники (УТТ и СТ) и служит для транспортировки газовиков и необходимых материалов к производственным объектам Челбасского месторождения Газового промысла № 1 Каневского ГПУ. Вместе с водителем Андреем Радько и оператором по добыче нефти и газа Валерием Жваковым я сажусь в кабину главного героя моего репортажа. Наш путь лежит к скважине № 4.

Сразу замечаю, что в салоне машины, который легко вмещает три человека, достаточно просторно, тепло и уютно. Температура

на улице, конечно, не запредельная, «все-го лишь» минус пять, но и так понятно, что печка со своей работой справляется на отлично. Мои спутники кивают: на этой «лошадке» можно хоть в майке ездить в любые морозы и в самые дальние дали. Обдув лобового стекла тоже не подводит. За окном – морозящий дождь при минусовой температуре воздуха, но стекло не успеваешь замерзнуть и обзору дороги ничего не мешает.

### НЕ САЧКУЙ И НЕ БУКСУЙ!

Несмотря на гололед машина держит дорогу уверенно. Здесь удивляться не приходится: КАМАЗ, как известно, – король непогоды и победитель бездорожья. Для газовиков,

обслуживающих Челбасское месторождение, такое транспортное средство – то, что доктор прописал. До большинства скважин нужно добираться по проселочным дорогам: простая легковушка с ними не справится, да и более серьезная техника также может спастись.

«Был случай: застрял УРАЛ. Подъехали к нему на КАМАЗе, зацепили трос и, не напрягаясь, выдернули вездеход из ямы, – вспоминает Андрей Радько. – С этой моделью КАМАЗа так встрять практически невозможно: у нее есть блокировка межколесного дифференциала, она не позволяет одному колесу крутиться независимо от своей пары.

>>> стр. 2

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

#### ПОПАЛИ В ЦЕЛЬ



Проект компании «Газпром добыча Краснодар» получил главную PR-премию юга России «Серебряный лучник»  
стр. 2

#### МЕНЬШЕ – ЗНАЧИТ ЛУЧШЕ

В рубрике «Имею право» разбираемся, как можно снизить процентную ставку по программе корпоративного ипотечного кредитования  
стр. 3

#### ЭХО ПРОШЕДШЕЙ ВОЙНЫ

Истории работников предприятия Анны Саркисовой и Дмитрия Сердюкова, рассказанные ко Дню защитника Отечества  
стр. 4

### НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

#### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСА

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров (ГОСА) ПАО «Газпром» 25 июня 2021 года в Санкт-Петербурге.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 31 мая 2021 года. Также Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

В повестку дня ГОСА включены вопросы утверждения годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, аудита и распределения прибыли Общества по результатам 2020 года. Помимо этого на собрании обсудят размер дивидендов, сроки и формы их выплаты по итогам работы за 2020 год, изменения, которые будут внесены в Устав и Положение о Совете директоров ПАО «Газпром», изберут членов Совета директоров и Ревизионной комиссии Общества.

Управление информации  
ПАО «Газпром»

### ЦИФРА НОМЕРА

**566** работников ООО «Газпром добыча Краснодар» стали участниками корпоративной программы жилищного обеспечения с начала ее действия в 2011 году.

# КОРОЛЬ НЕПОГОДЫ, ПОБЕДИТЕЛЬ БЕЗДОРОЖЬЯ



## НАЗНАЧЕНИЯ

СЛУЖБУ ГЛАВНОГО МАРКШЕЙДЕРА ВОЗГЛАВИЛ ДЕНИС КРАВЦОВ



Денис Игоревич утвержден в должности главного маркшейдера – начальника службы главного маркшейдера администрации ООО «Газпром добыча Краснодар».

Денис Кравцов родился в городе Краснодаре в 1981 году. В 2003-м окончил Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ) по специальности «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений». В 2006 году на базе КубГТУ получил ученую степень кандидата технических наук.

Вся трудовая биография Дениса Игоревича связана с ООО «Газпром добыча Краснодар». В 2003 году он был принят на работу инженером-технологом в сектор анализа и проектирования разработки месторождений углеводородов и ПХГ отдела разработки газовых, газоконденсатных месторождений углеводородов и ПХГ Научно-технического центра ООО «Кубаньгазпром». Далее он руководил этим сектором, а затем – отделом. С 2013 года являлся начальником службы разработки месторождений и геологоразведочных работ Инженерно-технического центра компании.

Денис Кравцов внес значимый вклад в развитие науки и рационализаторской деятельности в Обществе. Не раз становился лучшим рационализатором предприятия, принимал активное участие в престижных отраслевых научных конференциях, является автором более 20 научных статей в области разработки месторождений.

Подготовила Екатерина ВОЕВОДИНА

## ХРОНОГРАФ

### «ГОЛУБОЙ ПОТОК» ОТМЕТИЛ СОВЕРШЕННОЛЕТИЕ

В феврале исполняется 18 лет со старта промышленных поставок газа по газопроводу «Голубой поток» в Турцию. Для «Кубаньгазпрома» и всей России проект стал по-настоящему легендарным. В честь этого события мы решили поделиться воспоминанием бывшего главы Дирекции строящегося газопровода «Россия – Турция» Владимира Бурло, недавно отметившего 80-летие. «Это была самая крупная стройка из тех, в которых я участвовал. Более того – самая крупная стройка в стране того времени вообще. Строительство «Голубого потока» открыло новую страницу в истории развития газотранспортных технологий. Газопровод растянулся на более чем 1200 километров, пролекая как по горной местности, так и по морскому дну. Когда наш доклад о «России – Турции» слушали в Госдуме, высказывали сомнения в реальности проекта. Его даже приравнивали к полету человека в космос. Потому что на глубину 2150 метров еще никогда не укладывали газовую магистраль. Никто даже не знал, как именно это делать. А мы сделали», – рассказал Владимир Пантелеевич.

Алексей БУДНИКОВ



Сергей Мордасов, заместитель начальника УТГ и СТ:

«Модельный ряд КАМАЗов в ООО «Газпром добыча Краснодар» достаточно широк: бензовозы, насосные агрегаты, автокраны, вакуумные цистерны, автогидроподъемники, краны-манипуляторы, автобусы НЕФАЗ, самосвалы, седельные тягачи и т. д.

Если говорить о грузовых бортовых КАМАЗах 659101, то одна из таких машин повышенной проходимости круглосуточно обслуживает Каневско-Лебяжье месторождение, другая – Челбасское месторождение. Во втором случае круглосуточный режим длится с конца ноября до конца марта, в остальные месяцы транспорт работает в одну смену. Подавляющее большинство техники марки КАМАЗ в УТГ и СТ функционирует на газомоторном топливе. Обновление автопарка за счет машин такой категории будет продолжаться, в том числе благодаря новым КАМАЗам».

Иными словами, если машина забуксовала, то все ее шесть колес сразу включаются в работу, и ни одно из них не будет сачковать».

### С ДИЗЕЛЯ НА ГАЗ

Подъезжаем к скважине № 4 Челбасского месторождения. Пока оператор выполняет свою работу, продолжаю общаться с Андреем. Выясняю, что водителем он трудится 30 лет, специализируется на транспорте категории С. До недавнего времени ездил на самосвале, а на КАМАЗ пересел месяц назад. Связано это с наступлением зимы, когда из-за усиливающихся морозов скважины требуют круглосуточного наблюдения. Для этого вводится вторая смена, то есть привлекаются еще два специалиста – водитель и оператор.

Ездить на КАМАЗе для Андрея – большое удовольствие. Машина хорошая, «свежая»: поступила в первую автоколонну УТГ и СТ всего год назад. Она сменила на посту заслуженного полноприводного ветерана – ЗИЛ-131. Сравнить эти два транспортных средства, понятно, бессмысленно, но если

для наглядности, то у КАМАЗа высокий клиренс (дорожный просвет), современные приборы, отзывчивое рулевое управление, маневренность, надежные тормоза. Помимо этого – грузоподъемность: по сравнению с ЗИЛом более вместительный кузов КАМАЗа позволяет перевозить, например, площадки для обслуживания скважин в двукратном, а то и в трехкратном объеме. Добавим сюда еще экономичный и экологичный двигатель, работающий на газомоторном топливе. В общем, все блага цивилизации – к нашим услугам!

Дмитрий АНДРЕЕВ

46 КАМАЗОВ В АВТОПАРКЕ ОБЩЕСТВА

2 КАМАЗА 659101

75% КАМАЗОВ РАБОТАЕТ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

# ПОПАЛИ В ЦЕЛЬ

Проект компании «Газпром добыча Краснодар» получил главную PR-премию юга России

Проект «На одном языке. Словарь сленга нефтегазовой промышленности» службы по связям с общественностью и СМИ (СО и СМ) компании «Газпром добыча Краснодар» стал обладателем престижной премии в области развития общественных связей «Серебряный лучник – Юг» в номинации «Корпоративные коммуникации».

«Проект действительно уникальный и объединяющий. Благодарим жюри за высокую оценку, – отметил Александр Старков, начальник службы СО и СМ ООО «Газпром добыча Краснодар». – Это

награда не только нашей команды. Это достижение всех тех, кто принял активное участие в составлении словаря: работников пресс-служб и газетчиков из 30 регионов нашей страны».

Первый в России словарь профессионального сленга газовой промышленности «На одном языке» был издан в конце 2020 года. Книга представляет собой лингвистический арт-проект.

Ее формат объединяет в себе элементы классического словарного издания и комикс-путешествия, где главными героями являются мастер-наставник и студент, только что пришедший на практику.

В составлении словаря приняли участие 22 дочерние компании ПАО «Газпром». Электронная версия издания доступна на сайте gazslanguage.info.

Екатерина ВОЕВОДИНА



Яна Алексеева, партнер, генеральный директор «АГТ – Юг»:

«Словарь «На одном языке» – уникальный в своем роде проект, так как редко встретишь слова-

ри профессионального сленга, которые используются непосредственно в работе. Команда пресс-службы ООО «Газпром добыча Краснодар» придумала креативную идею и реализовала ее с должным профессионализмом.

Также хочется отметить, что в написании приняли участие более 20 компаний Группы «Газпром» – и это показывает высокий уровень внутрикорпоративной культуры, вовлеченность сотрудников в деятельность компании, сплоченность коллектива, что было отмечено жюри одиннадцатой премии «Серебряный лучник – Юг».



# МЕНЬШЕ – ЗНАЧИТ ЛУЧШЕ

**АО «Газпромбанк» предлагает работникам ООО «Газпром добыча Краснодар», участвующим в корпоративной программе жилищного обеспечения (КПЖО), перейти на сниженную процентную ставку по действующим ипотечным кредитам. Ее размер составит 8% годовых.**

Компания «Газпром добыча Краснодар» продолжает поддерживать работников. Одна из форм поощрений – корпоративная программа жилищного обеспечения. Сегодня ее участниками являются 496 работников Общества. Новое предложение «Газпромбанка» позволяет им снизить процентную ставку до 8% годовых.

## ПЕРЕХОД ДЛЯ БУДУЩЕГО

Нововведение позволит сэкономить бюджет Общества на КПЖО, а значит – добавить в программу новых участников. Для личного бюджета тоже есть плюс – у заемщика сохранится сниженная процентная ставка вне зависимости от работы в компании и финансовых планов. Чем раньше сотрудник

обратится с соответствующим заявлением в банк, тем быстрее начнет действовать новая процентная ставка.

«Я не только перешла на сниженный процент, но и курирую КПЖО в Вуктыльском газопромисловом управлении. Отмечу, что из 82 работников филиала – участников программы понизили ставку 35 человек. Для большинства работников предпенсионного возраста и пенсионеров весомой причиной перехода стало снижение не только ставки, но и размера НДФЛ. Главной мотивацией, конечно, остается забота о своем коллективе: важно, чтобы в программе появлялось больше участников», – отметила Елена Пастуховская, ведущий специалист отдела кадров, трудовых отношений и социального развития Вуктыльского ГПУ.

## УСЛОВИЯ СНИЖЕНИЯ

Услуга действует при соблюдении нескольких условий. Так, срок обслуживания кредита должен составлять не менее шести месяцев. На момент подачи заявления у заемщика не должно быть просроченной задолженности по договору, а размер оставшегося долга – не превышать 80% от стоимости жилья. При подаче заявления банк попросит единовременную комиссию в размере 5000 рублей.

## ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ЗАЕМЩИКА

Заявления на снижение процентной ставки по действующему ипотечному кредиту принимаются в любом отделении «Газпромбанка». Написать их можно на месте, работники банка распечатывают шаблон. При себе необходимо иметь паспорт, копию СНИЛС, копию договора и – при наличии – привести с собой созаемщика с документами, удостоверяющими личность.



Решение о снижении ставки банк принимает от недели до двух при соблюдении всех условий для этой опции. После клиенту придет смс-подтверждение с приглашением получить новый график платежей. Не забудьте проинформировать работника социального направления, ответственного за ведение КПЖО, о снижении процентной ставки.

Юлия ПАНШУТА

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

# ВАКЦИНА ОТ COVID-19

**Стоит ли прививаться? И если решил, то как это сделать?**

**С января 2021 года в Российской Федерации проводится массовая вакцинация от коронавирусной инфекции. Согласно приказу Министерства здравоохранения РФ, в календарь профилактических прививок по эпидемическим показаниям включена прививка против коронавирусной инфекции, вызываемой вирусом SARS-CoV-2. Постараемся ответить на самые часто задаваемые в связи с вакцинированием вопросы.**

## СТОИТ ЛИ СОГЛАШАТЬСЯ НА ВАКЦИНАЦИЮ?

Этот вопрос волнует практически всех людей, заботящихся о своем здоровье. «Прививаться или нет от COVID-19 – дело личное. Но медлить

с решением не стоит, – считает начальник медицинской службы при администрации Дмитрий Ковальчук. – Новая коронавирусная инфекция охватила всю планету, и очень важно этой агрессии что-то противопоставить. Вакцина подготавливает организм к борьбе с возбудителем COVID-19. Это заставляет нашу иммунную систему, во-первых, распознать вторгнувшегося врага, а во-вторых, произвести антитела в достаточном количестве. Именно поэтому вакцины являются столь мощным средством в борьбе с различными заболеваниями».

## КАКОЙ ВАКЦИНОЙ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ?

На данный момент в России производятся вакцины «Гам-КОВИД-Вак» (торговая марка «Спутник V») от НИЦЭМ имени Н. Ф. Гамалеи и «ЭпиВакКорона» от ГНЦ «Вектор». В пунктах вакцинации пока доступен «Спутник V». Эта вакцина представляет собой рекомбинантные частицы аденовируса человека, в которых есть протеин S – белок оболочки коронавируса, в отношении него и вырабатываются антитела. Вакцина не содержит коронавирус, вызывающий COVID-19, поэтому заболеть после прививки невозможно. Прежде чем начались клинические испытания, вакцина прошла все стадии доклинических исследований по эффективности и безопасности. Среди добровольцев не было зарегистрировано непредвиденных и серьезных нежелательных явлений, а вакцина индуцировала формирование высокого как антительного, так и клеточного иммунного ответа. Эффективность вакцины была подтверждена высокоточными тестами на антитела в сыворотках крови добровольцев (в том числе проводили анализ на антитела, которые нейтрализуют коронавирус), а также способностью иммунных клеток активироваться в ответ на S-белок типа коронавируса, что говорит о формировании антительного и клеточного иммунного ответа в результате вакцинации. Эффективность вакцины «Спутник V», согласно испытаниям, составляет 96%. По мнению главы Национального исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии имени Н. Ф. Гамалеи Александра Гинцбурга, клеточный иммунитет к коронавирусу COVID-19 после использования вакцины «Спутник V» может сохраняться на период от полутора до двух лет.

## МНЕНИЯ



**Алексей Лавриненко, заведующий здравпунктом Светлогорского ГПУ:**

«По долгу службы я часто контактирую с людьми, в том числе с теми, у которых есть симптомы

ОРВИ. Сделал прививку, чтобы защитить себя и своих близких. После чувствовал себя хорошо и никаких побочных эффектов не наблюдал. Считаю, что рано или поздно каждый примет решение о вакцинации».



**Андрей Балабанов, начальник участка автоматизации, телемеханизации и метрологии Светлогорского ГПУ, председатель ППО филиала:**

«Прежде чем делать прививку, я взвесил, что называется, все за и против. Все-таки сколько людей, столько и мнений. Мне немного за 40, мой отец – пенсионер и тем более находится в зоне риска. Не хочу подвергать себя и близких опасности заразиться. Я доверяю ученым-медикам – разработчикам вакцины и верю, что сделанная прививка будет эффективна».



**Любовь Чеснокова, начальник Учебно-производственного центра:**

«Я привилась, чтобы защитить себя, своих близких и коллег от коронавируса. Вакцинировалась в поликлинике по месту прописки – записалась на сайте «Госуслуги».

Считаю, что вакцина «Спутник V» – настоящее спасение. И это счастье, что сегодня она доступна каждому жителю России абсолютно бесплатно».

## РОССИЙСКАЯ ВАКЦИНА ПРОТИВ КОРОНАВИРУСА «СПУТНИК V»

**ЗАРАЗИТЬСЯ COVID-19 НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВАКЦИНЫ НЕВОЗМОЖНО**

- РАЗРАБОТЧИК**  
НИЦ имени Н. Ф. Гамалеи
- ТИП ВАКЦИНЫ**  
Профилактическая
- ВВОДИТСЯ**  
Двукратно, с интервалом в 3 недели
- УСТОЙЧИВЫЙ ИММУНИТЕТ**  
Формируется через 21 день после второй вакцинации
- ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ**  
На основе аденовируса и гена белка SARS-CoV-2. Вирус доставляет в клетку генетический материал, но не может размножиться и вызвать заболевание. После введения организм начинает вырабатывать антитела
- На данный момент иммунитет подтвержден на интервале 5-7 месяцев. Прогнозный иммунитет – как минимум на год, но точные данные покажут дальнейшие наблюдения за привитыми и переболевшими**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПОБОЧНЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

- Кратковременное повышение температуры
- Слабость
- Першение в горле
- Головная боль
- Боль в мышцах и суставах
- Аллергические реакции, в т.ч. сыпь

**ГДЕ ПОЛУЧИТЬ ВАКЦИНУ?**  
Вакцинация проводится в поликлиниках по месту жительства, а также в специальных пунктах вакцинации. Важно: каждый желающий может самостоятельно записаться на прививку через сайт «Госуслуги». При себе необходимо иметь паспорт, страховой медицинский полис и СНИЛС.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ВАКЦИНАЦИИ:**

**Город Краснодар:**

- мобильный пункт на Главной городской площади, ул. Красная, 122;
- ТРЦ «Красная площадь», на парковке и на третьем этаже здания ТРЦ;
- ТРЦ «СБС», третий этаж;
- Центр медицинской профилактики, ул. Трамвайная, 5.

**Славянский район:**

- ГБУЗ «Славянская ЦРБ», г. Славянск-на-Кубани, ул. Батарейная, 377;
- Петровская участковая больница, ст-ца Петровская, ул. Коммунаров, 3;
- Амбулатория врача общей практики, пос. Голубая Нива, ул. Мира, 2;
- Амбулатория врача общей практики, ст-ца Черноерковская, ул. Красная, 16.

**Ростовская область:**

- ГБУЗ «Каменск-Шахтинская ЦРБ», г. Каменск-Шахтинск, пер. Садовый, 3;
- Амбулатория, Тарасовский район, ст-ца Митякинская, ул. Красноармейская, 2.

**Город Светлогорск:**

- ГБУЗ «Петровская РБ», проспект Воробьева, 1.

**Республика Коми:**

- Ухтинская городская поликлиника, проспект Космонавтов, 1;
- ГБУЗ РК «Вуктыльская центральная районная больница», ул. Газовиков, 7;
- ГБУЗ РК «Печорская центральная районная больница», Печорский пр., 16;
- ЧУЗ «Поликлиника РЖД-Медицина», ул. Николая Островского, 35А.

Источник: стопкоронавирус.рф

## КАК ПРОВОДЯТ ВАКЦИНАЦИЮ?

Вакцинация «Спутник V» состоит из двух этапов с промежутком в 21 день. Поэтому за дозой вакцины необходимо будет обратиться дважды. Перед процедурой врач измерит температуру и осмотрит кожные покровы человека, спросит о наличии контактов с больными. Вакцинации подлежат люди без обострения

хронических заболеваний и острых респираторных вирусных инфекций. Побочные эффекты: боль в месте введения, дискомфорт, неприятные ощущения, небольшое покраснение, повышение температуры в течение 1–3 дней, слабость. Специальное лечение не требуется.

Подготовила Екатерина ВОЕВОДИНА

## ЭХО ПРОШЕДШЕЙ ВОЙНЫ

23 Февраля за почти столетнюю историю празднования стал днем, когда принято чествовать защитников нашей Родины. Он олицетворяет мужество и стойкость человеческого характера, силу духа. Отечество – это наша земля, наши дома и семьи, дорогие каждому сердцу люди. Это то, что стоит защищать любой ценой. В преддверии праздника наши коллеги поделились с редакцией газеты воспоминаниями, которые навсегда изменили их жизни. Два героя, мужчина и женщина. Две разные судьбы, которые объединяет одно слово... «война».

### ЗАВТРА БЫЛА ВОЙНА

Анна Саркисова родилась в г. Грозном. Окончила школу, затем в 1986 году получила специальность инженера химика-технолога в Грозненском нефтяном институте, создала семью. Жизнь шла своим чередом. Пока в середине осени 1994 года над городом не пролетели первые вертолеты, а местами не прогремели взрывы. Тогда еще никто не мог представить, что скоро начнется настоящая война. Но в итоге мирная жизнь подошла к концу, а ближе к Новому году ситуация в Грозном ухудшилась: все чаще начали раздаваться автоматные очереди. Кто-то продолжал работать, кто-то уезжал из города.

«Воду и электричество перестали подавать в квартиры практически сразу после начала боевых действий. За водой ходил муж, до колодца

было два километра. Стоял в очереди, набирал два ведра и нес их обратно – так несколько раз», – вспоминает Анна. Но отсутствие света и воды были не самыми существенными бытовыми неудобствами того времени. По словам героини, иногда бои становились настолько опасными, а самолеты летали над головами так часто, что жители целого дома спускались в подвал и оставались там на день, два, а то на неделю. Но, несмотря на все происходящее, они верили, что скоро война закончится и вернется мир.

В июне 1995 года наша героиня устроилась на работу в военно-полевой банк. Финансовое обеспечение города было полностью парализовано. Для восстановления банковской деятельности и обеспечения расчетно-кассового обслуживания воинских частей и местного населения было сформировано полевое

учреждение. Развернули банк в аэропорту, но офис находился в центре города. Часто во время работы начинались обстрелы. Прятались на время, затем продолжали работать. «Возвращаясь каждый вечер домой, думала, что завтра может уже наступить. Это страшное чувство. Только мысли о муже и детях, ответственность за них не давали впасть в отчаяние», – говорит Анна Саркисова.

### ПОД МИРНЫМ НЕБОМ

Так прошел год. Бои продолжались. От мирного, по-кавказски гостеприимного и дружелюбного Грозного не осталось ничего. И в августе 1996 года Анне с семьей пришлось навсегда покинуть город. Впереди был переезд в Краснодар. «Большинство наших вещей, жилье, работа – все осталось в Грозном. В нашем новом жилище был мир... и все. Но этого было достаточно, хоть и предстояло начинать все заново. Моей семье было спокойно и комфортно. Появилась возможность гулять с детьми, ходить на рынок, не опасаясь, что тебя расстреляют или в квартиру залетит граната», – рассказывает наша героиня. Постепенно жизнь вошла в нормальное русло, несмотря на то что впереди ждали новые переезды. Сначала дальний север и неожиданное приглашение на работу в ООО «Газпром добыча Надым», затем Москва. И только через 20 лет семья Саркисовых окончательно обосновалась в Краснодаре. Постепенно из памяти начали стираться многие неприятные воспоминания, какие-то она подавила сама. Но даже сейчас, когда слышит гул самолета, тревожно смотрит в небо. Этот гул – как напоминание о взрывах 26-летней давности.

Анна ЛЕВКОЕВА



Анна Саркисова, ведущий инженер проектно-сметного отдела Инженерно-технического центра

**В нашем новом жилище был мир... и все. Но этого было достаточно, хоть и предстояло начинать все заново.**

“Любая война всегда делит жизнь человека на «до» и «после». Моя семья не стала исключением. Мы прошли несколько этапов: отрицали, что война вообще возможна, перестраивались под новые условия жизни, испытывали страх перед настоящим и будущим, но в итоге у моей истории счастливый конец. Самое главное, что бы ни происходило, надо всегда оставаться человеком, поддерживать друг друга и помнить, что жизнь – это самое ценное, что у нас есть».

Анна Саркисова,  
ведущий инженер проектно-сметного отдела  
Инженерно-технического центра

### ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

Дмитрий Сердюков, как многие российские юноши, по окончании школы в 1994 году был призван на срочную службу. «В армию шел с желанием, – рассказывает Дмитрий Александрович. – Хотел проверить себя на прочность. На что, так сказать, гожусь». Обычно вуктыльских парней забирали в Ленинградский военный округ, а его по случайности отправили в столицу. Зачислили в Управление государственной противопожарной службы. Три месяца в учебной части не прошли даром. Физподготовка, теория и практика очень пригодились потом, когда ежедневно по 5–10 раз в сутки мобильная группа выезжала на ликвидацию огня. «Сначала было жутко, – вспоминает наш герой, – мы проходили подвальные лабиринты, заполненные густым черным дымом. Потом привык. В реальной жизни эти тренировки пригодились, ведь мы тушили пожары ежедневно. Помню, один раз выезжали аж на 20 вызовов за сутки, где приходилось эвакуировать людей. Роль спасателя мне нравилась, поэтому после армии я намеревался пойти работать в пожарную охрану».

### КРАЙ НЕПОКОРЕННЫХ ГОР

Но, вернувшись из Москвы, Дмитрий устроился в милицию, а спустя четыре года

**Мы жили в палатках, дружной военной семьей. В свободное время играли в футбол. Это было настоящей отрадой после сложных спецзаданий.**

отправился по контракту в Чечню. «Решил исполнить воинский долг», – говорит механик. Шел 2000 год. По прибытии в Псков из бойцов сформировали группы. В Аргунское ущелье добирались вертолетом. Поскольку за плечами Дмитрия Сердюкова были армия и служба в рядах МВД, его на следующий же день отправили на боевое задание. «Впечатлила красота гор, – продолжает герой, – весной уже было жарко. Но ночью холодно. Климат тяжелый, пришлось приспосабливаться. Мы жили в палатках, дружной военной семьей. В свободное время играли в футбол. Это было настоящей отрадой после сложных спецзаданий».

Наша разведрота отправлялась в тыл врага небольшими мобильными группами до 15 человек. Тринадцать никогда не было – дурная примета. Шли на разные хитрости, чтобы нас не рассекретили. Ведь разведчикам нельзя попадать в плен. В походах приходилось расходовать воду и еду экономно – неизвестно, когда доберешься до провизии. Именно здесь я научился ценить хлебные крошки и живительный вкус родника. Как-то раз мы остались почти на два дня без воды, потому что сборы всегда заканчивались в пользу боеприпасов. Но ничего, выдержали!»

### ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

Дмитрий Сердюков 15 лет работает в Вуктыльском ГПУ: сначала был слесарем ремонтно-строительного участка, а сейчас трудится механиком механоремонтной службы. Последние два года возглавляет отделение ветеранов боевых действий Вуктыльского района. «В наше время особенно сильно нужно задуматься о патриотизме, – считает Дмитрий Александрович. – Век технологий обособил всех и каждого. Дети не знают, кто такие герои. Поэтому наше городское отделение воинов-интернационалистов ведет диалог с тремя



Дмитрий Сердюков, механик механоремонтной службы Вуктыльского ГПУ

поколениями: младшим, нашим и старшим – ветеранами Великой Отечественной войны. Мы традиционно встречаемся в День вывода советских войск из Афганистана, в День Победы и День памяти погибших. Ученики и педагоги музыкальной и общеобразовательных школ всегда чествуют нас концертной программой. Всякий раз, собираясь на встречу

с молодежью, задаю себе вопрос: «Кто, если не я?» Только мы, взрослые, можем объяснить, что патриот – это человек, который беззаветно любит Родину. Глядя на меня, мой сын хочет служить в армии. Считаю, что так должен думать каждый мальчишка».

Екатерина ШУЛЬГА



За успешно выполненную масштабную операцию в Урус-Мартане, за мужество и отвагу, проявленные в боевых действиях при защите Отечества и государственных интересов Российской Федерации, Дмитрий Александрович награжден медалью Жукова, а вторая разведывательная бригада, в которой он служил, – орденом Жукова.



Архив  
газеты  
«Промysel»

Газета «Промysel»  
Распространяется бесплатно  
Адрес редакции: 360063, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, д. 62  
Тел. +7 (861) 200-49-00, доп. 35-704.  
e-mail: e.voevodina@kuban.gazprom.ru

Над выпуском работали: Д. Ю. Андреев, А. Д. Будников, Е. В. Воеводина,  
А. А. Левкоева, Ю. А. Паншута, А. В. Старков  
Издатель: ИП Зубов Б. В.  
350010, г. Краснодар, ул. Зиповская, д. 5, а/я 5407

www.newmen.co

Газета отпечатана: ООО «Типография № 3»  
350010, г. Краснодар, ул. Зиповская, д. 5, литер П  
Тел. +7-953-108-73-88

Печать офсетная, тираж 999 экз.