

ВАЖНО!

ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ НАЧАЛСЯ

500 дней до Олимпиады в Сочи – критическая отметка в процессе подготовки и строительства объектов – была пройдена 25 сентября. Теперь с участников проекта начинают спрашивать иначе. В режиме «все для фронта, все для Победы» начали работать и компании ОАО «Газпром».



Фото: Т. Зезюлина

17 сентября поздно вечером в Сочи прибыла делегация первых лиц Газпрома во главе с заместителем Председателя Правления Виталием Маркеловым. Главная тема для обсуждения – обеспечение надежности газоснабжения Сочи до и во время Олимпийских игр. Действующие лица – подрядные организации и дочерние общества, ответственные за процесс. Тон разговора – предельно деловой и конкретный.

Уже 18 сентября рано утром группа руководителей и специалистов вылетает по объектам газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Краснодар», осматривает КС «Краснодарская», которой предстоит модернизация УПГТ, площадку новой КС «Русская», газопровод «Голубой поток» и «Майкоп – Самурская – Сочи», облетает площадки будущих АГНКС.

На следующий день под председательством Маркелова проходит большое совещание, на котором все стороны обсуждают самые насболевшие вопросы. Часть из них связана с поиском конкретных технических решений, другая часть – с оформлением проектно-сметной документации и проведением конкурсов на поставку обо-

рудования и материалов. Один из сложнейших вопросов «трансгаза» – реконструкция и капитальный ремонт газопроводов и прежде всего сорокалетнего «Майкоп – Самурская – Сочи». Меньше года отведено на ремонт и ввод сложнейших участков в горной местности, в том числе проходящих по территории Сочинского национального парка. На эти цели Газпром готов уже до конца этого года выделить дополнительные лимиты на капитальный ремонт и комплектование аварийного запаса труб.

Поддержку получает и вопрос создания в Сочи Участка аварийно-восстановительных работ в составе Яблоновского УАВР и нового РЭП в составе Лазаревской ЛЭС. Здесь будет работать 76 человек и почти два десятка единиц техники. Это позволит сократить время подъезда к месту возможных аварий до 1–2 часов против 6–12 сегодня.

Среди проблемных тем на совещании обсуждали вопросы увеличения производительности «Голубого потока», обеспечения безопасности транспорта газа, ввода в эксплуатацию Адлерской ТЭС и многое другое.

Протокол этого совещания уже на следующий день был представлен на рассмотрение гла-

ве ОАО «Газпром» Алексею Миллеру. Совещание, на которое Председатель прилетел из Москвы сразу по завершению заседания Правления, началось в 23.00 ч и закончилось только утром.

По словам генерального директора ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Игоря Ткаченко, «совещание прошло в конструктивной и деловой обстановке. Можно сказать, сегодня нам дан карт-бланш по основным производственным проектам, связанным с Сочи. Мы получили ответы на все вопросы. И это во многом заслуга всех наших служб – мы были хорошо подготовлены и предложили Газпрому готовые варианты. Руководство компании для решения производственных задач нашего Общества готово привлекать ресурсы даже других дочерних обществ в самые короткие сроки и в любых объемах. Но мы должны понимать, что, получив такую беспрецедентную поддержку, мы несем колоссальную ответственность за результат. Нас ожидают напряженные рабочие дни. Обратный отсчет уже начался».

Евгения СЛЕСАРЕНКО

ДЕЛА КОМПАНИИ

ИДЕМ НА СЕВЕР!

География производственной деятельности компании «Газпром добыча Краснодар» достигла северных широт. С начала октября предприятие приступило к разработке и добыче углеводородного сырья в Вуктыльском геолого-экономическом районе. В переданных фондах нового управления насчитывается свыше 180 скважин.

Передача северных фондов в разработку краснодарской «дочке» осуществляется в рамках внутрикорпоративной реформы ОАО «Газпром», в результате которой до-

черные общества должны быть разделены по видам деятельности. Процесс передачи добычных активов Вуктыльского ГПУ, являющегося филиалом компании «Газпром пере-

работка», в «Газпром добыча Краснодар» будет полностью реализован к концу 2013 года.

Продолжение на стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРОЕКТЫ. ГЛУБИННЫЕ ЦЕЛИ

В акватории Черного моря завершается уникальное обследование подводной части МГ «Джубга–Лазаревское–Сочи».

стр. 2

СОБЫТИЕ. ОБЪЕДИНЕННЫЕ ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

Ростовское ЛПУМГ отмечает юбилейную дату – 55-летие со дня образования.

стр. 3

ПРО СПОРТ. ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА СПАРТАКИАДЫ

В «Газпром добыча Краснодар» состоялся очередной этап Спартакиады.

стр. 4

КОНКУРС. ПРИЗЫ ЗА ЛЮБОВЬ К РАБОТЕ

Газовики определили лучшую фотографию сентября.

стр. 4

АКТУАЛЬНО

Федеральный бюджет субсидирует субъектам РФ покупку газомоторной техники, заявил вице-премьер Аркадий Дворкович, выступая в рамках правительственного часа в Совете Федерации. «Мы приняли постановление о распределении субсидий на приобретение в субъектах общественного автотранспорта на газомоторном топливе. По сути, программа поддержки развития газомоторного топлива в РФ уже началась в минимальном объеме», – заявил вице-премьер.

В Газпроме подведены итоги открытого запроса предложений на выполнение строительно-монтажных работ по объектам «Южно-Европейский газопровод, участок «Писаревка – Анапа», 0 км – км 223,1 и км 570 – км 768,5 а также «ГИС «Сохрановка» Южно-Европейского газопровода» в составе стройки «Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток». Наилучшей признана заявка компании «Стройгазмонтаж», сообщает пресс-служба Общества. Ей предстоит построить 420 км линейной части газопровода диаметром 1420 мм. Трасса участков пройдет по Воронежской и Ростовской областям, Краснодарскому краю. Заказчик проекта – ООО «Питер Газ».

Японские компании предлагают Газпрому принять участие в проекте строительства газопровода с юга Сахалина до восточного побережья Японии с доступом к конечным потребителям. Протяженность данного газопровода может достигать, в зависимости от уточнения маршрута, от 1300 км до 1500 км, мощность – порядка 16–20 млрд кубометров. Стоимость проекта, по оценке японской компании, может составить 550–700 млрд иен. Ресурсной базой, по расчетам японской компании, может стать газ проекта «Сахалин-3», а также месторождения, расположенные в этом районе.

ЦИФРА НОМЕРА

3858 пенсионеров числятся сегодня в компаниях «Газпром трансгаз Краснодар» и «Газпром добыча Краснодар». Именно старшее поколение наших коллег много лет назад заложило основы для сегодняшнего развития наших предприятий. Отмечая со всем миром День пожилых людей, мы говорим нашим ветеранам спасибо за их труд, терпение, доброту и душевную щедрость.

ИДЕМ НА СЕВЕР!



Фото: О. Турбаев

ПРОЕКТЫ

ГЛУБИННЫЕ ЦЕЛИ

В акватории Черного моря завершается обследование морской части газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи». Уникальная диагностика проводится на этом объекте впервые, уже второй месяц на научно-исследовательских судах специалисты изучают трассу трубопровода с помощью самого современного оборудования.

В России обследованием глубоководных морских газопроводов до недавнего времени занимались преимущественно зарубежные компании. Иностранцы, обслуживающие два экспортных газопровода – «Голубой поток» и «Северный поток», как правило, не прибегают к помощи и производят диагностику своими силами. Но с газопроводом «Джубга – Лазаревское – Сочи» – ситуация другая, он входит в зону производственной ответственности компании «Газпром трансгаз Краснодар», а это значит, что наше предприятие полностью отвечает за его техническое состояние.

«Диагностика морской части МГ «Джубга – Лазаревское – Сочи» является плановой, – рассказал заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Сергей Шабля. – Это обследование, которое по международным стандартам DNV положено производить через год после завершения строительства морского газопровода. Во время диагностики большое внимание уделяется зонам активного судоходства, проходящим в близости от трубы, местам возможного сброса якорей, рыболовных снастей и, конечно, особое внимание – к элементам, представляющим потенциальную опасность».

Протяженность МГ «Джубга – Лазаревское – Сочи» – около 170 км, из них 155 км проходит по дну Черного моря, а это примерно 90% всей трассы газопровода. Для обследования этого подводного участка, в том числе газопровода-отвода

на ГРС «Новомихайловская», одновременно были привлечены научно-исследовательское судно «Академик Голицын» и судно «Виктория». Первое оснащено уникальной системой динамического позиционирования, что позволяет за счет подруливающих устройств устойчиво держаться на точке проведения подводно-технических работ, второе судно используется для обследования мелководных участков.

НИС «Академик Голицын» задействован в диагностике не случайно. Это идеальное судно для обследования морского дна, контроля за укладкой и эксплуатацией подводных трубопроводов и проведения многих важных технических работ на глубинах до 3000 метров. В его активе – работа в Ирландском море, участие в прокладке и мониторинге оптоволоконного кабеля у побережья США, строительство морского участка газопровода «Россия – Турция», а также реализация проекта строительства «Южного потока».

«На судне разместили специальное оборудование – гидролокатор бокового обзора (так называемый сонар), многолучевой эхолот, профилографы, используемые для уточнения заглубленного участка, – рассказывает ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов Максим Васильев. – С их помощью проведено первичное обследование трассы газопровода. Мы получили картину того, что происходит с нашим объектом под водой, в каких условиях он эксплуатируется и что может ему угрожать. Уже подготовлен обобщенный отчет по всему участку,

Продолжение. Начало на стр. 1

Однако уже сейчас можно сказать, что Общество будет вести разработку пяти месторождений на территории Республики Коми: нефтегазоконденсатных Вуктыльского, Западно-Соплесского, Югидского, газоконденсатного Печорокожвинского и Западно-Печорокожвинского. Газ от этих месторождений подается по магистральному газопроводу «Сияние Севера» на Сосногорский газоперерабатывающий завод, а газ Печорокожвинского – в город Печору и на Печорскую ГРЭС.

Что касается судьбы северного газопромышленного управления, то она во многом схожа с историей газодобычи на юге России. Вуктыльское нефтегазоконденсатное месторождение считается одним из старейших в стране, добыча на нем началась в 1968 году и на пике превышала 19 млрд кубометров в год. Однако сегодня оно находится на завершающей стадии освоения.

ООО «Газпром добыча Краснодар» эксплуатирует 51 месторождение в пяти субъектах Российской Федерации – Краснодарском и Ставропольском краях, Ростовской области, Республиках Адыгея и Калмыкия. «За длительную исто-

рию своего существования Обществом накоплен уникальный опыт разработки газовых и газоконденсатных месторождений, находящихся на различных стадиях добычи, имеющих сложное многопластовое строение, опыт строительства и обустройства объектов, в том числе и на заболоченных территориях», – подчеркнул генеральный директор предприятия Михаил Гейхман.

Лариса МЯКИНKOVA

Газодобытчики Вуктыльского ГПУ успешно решают проблемы разработки газоконденсатных месторождений в сложных горногеологических и климатических условиях, в условиях аномально низкого пластового давления. Впервые в мире здесь был осуществлен магистральный транспорт нестабильного газового конденсата и построен метаноопровод. Сегодня Вуктыльским ГПУ успешно проводится эксперимент по закачке «сухого» газа в пласт, с целью извлечения выпавшего конденсата в пласт.



Фото с сайта www.gazprom.ru

исходя из которого дополнительно нужно исследовать около 20 подводных целей. В эти дни проводится их мониторинг и видеосъемка. Насколько они опасны для нашего газопровода и что с ними делать – это будет решаться уже после окончания всей диагностики».

Работать на полную мощь газопровод «Джубга – Лазаревское – Сочи» начнет уже в скором времени, когда введут в эксплуатацию Адлерскую ТЭС. Природный газ, который будет идти по новой магистрали, обеспечит теплом и электроэнергией спортивные объекты олимпийской столицы и коренным образом изменит ситуацию с газоснабжением на побережье. Учитывая все возрастающую значимость газопровода, специалисты говорят, что диагностику состояния морской трассы и окружающей ее среды необходимо проводить регулярно. И хотя этот процесс очень дорогой и трудоемкий, скорее всего, новые исследования вновь пройдут на данном участке уже в следующем году. В конечном счете, на ча-

шу весов поставлено многое, и в этих условиях важно знать, что нашей газовой магистрали ничего не угрожает.

Татьяна ЮЛИНСКАЯ

КСТАТИ:

МГ «Джубга – Лазаревское – Сочи» введен в эксплуатацию в июне 2011 г. Он берет начало у поселка Джубга, проходит по акватории Черного моря и снова выходит на берег в районе поселка Кудепста. Основная трасса газопровода проложена по морскому дну вдоль Черноморского побережья – примерно в 4,5 км от берега и на глубинах до 75 метров. Ряд участков заглублен глубоководным земснарядом на 1–2 метра в грунт. Имеет выходы на сушу в районе поселка Новомихайловский, Туапсе и поселка Кудепста.

ТЭК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ЮФО

На экономическом форуме в Сочи один из самых масштабных инвестиционных проектов представила компания «Газпром». Это строительство системы газопроводов «Южный коридор», которая пройдет через восемь регионов. Проект позволит обеспечить голубым топливом центральную и южную часть России. Конечной точкой станет Краснодарский край. Система газопроводов «Южный коридор» позволит поставлять в край больше природного газа. Соглашение между компанией «Газпром» и администрацией Краснодарского края уже подписано. При строительстве «Южного коридора» бу-

дет возведен уникальный объект – самая мощная в мире компрессорная станция «Русская». Она расположится в районе Анапы и станет одновременно конечной точкой «Южного коридора» и началом «Южного потока». В настоящее время проведены необходимые изыскания и проектные работы. Газпром готов начать строительные-монтажные работы. Завершить проект планируют через пять лет.

Прокладка новой линии подводного газопровода «Голубой поток» на участке Джубга – Кудепста позволила начать реализацию большой программы газификации сельских

территорий в окрестностях Сочи. К марту 2013 года специалисты «Сочиорггаза» смогут проложить газовые линии в шесть поселков. Будет также проложена резервная линия газоснабжения из центра Сочи в Красную Поляну. Это сделает более надежным обеспечение газом первоклассных горнолыжных комплексов «Лаура», «Роза Хутор», «Русские горки».

В Новороссийске появится газопоршневая теплоэлектростанция мощностью 408 МВт – более 20 млрд рублей. В ее строительство готова вложить средства компания TriStarEnergyGmbH. Соответствующее соглашение было подписано в

ходе форума «Сочи-2012». По мнению местных властей, реализация этого проекта позволит решить проблему энергодифицита в городе. Сегодня Новороссийск потребляет чуть более 500 мегаватт электроэнергии, а с появлением новой ТЭС его возможности вырастут практически вдвое. В свою очередь, компания CHAZ INTERNATIONAL LTD намерена инвестировать почти 9 млрд рублей в строительство теплоэлектростанции мощностью 180 МВт, которая обеспечит теплом и электричеством промышленную зону города Тимашевска.

Подготовили Виталий АПРЕЛКОВ, Татьяна КОЛОМОЙЦЕВА

ОБЪЕДИНЕННЫЕ ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

В конце 1955 года на окраине станции Аксай развернулась масштабная промышленная стройка. Работа кипела круглые сутки, не останавливаясь ни на минуту. Сюда прибывали рабочие и специалисты со всей страны, здесь строилась первая нитка газопровода «Ставрополь — Москва» — так начиналась история Ростовского ЛПУМГ.



Фото из архива

Параллельно со строительством газопровода возле Пороховой балки вбивались первые кольшки на месте будущей компрессорной станции. А уже 26 декабря 1956 года в Кремле прошло торжественное собрание, посвященное окончанию строительства газопровода «Ставрополь — Москва». Был отдан рапорт на всю страну о том, что советские люди одержали очередную блестящую победу в строительстве нового общества, что отныне природный газ принесет в квартиры людей тепло и уют. Одним из первых этот газ стали получать ростовчане. Без преувеличения, это было грандиозным событием, как для региона, так и для всего государства. Когда выполнение строительных работ первой очереди подошло к концу, на повестку дня встала задача обеспечения бесперебойной поставки природного газа по магистральному газопроводу на север. Для решения этой задачи 18 октября 1957 года приказом Главгаза СССР было образовано Ростовское районное управление магистральных газопроводов.

История и перспективы

Сегодня Ростовское ЛПУМГ отмечает

55-летие. За эти годы предприятие успешно обрело три газоконпрессорными станциями, целым комплексом структурных производственных и вспомогательных служб, приняв в эксплуатацию и взяв на обслуживание более 2,5 тысяч километров магистральных газопроводов, сменив не одно поколение высококлассных специалистов. При этом важно отметить, что преемственность профессионального опыта всегда оставалась одним из ключевых направлений в работе Ростовского управления. Основателем традиции поддержки молодых специалистов был еще Максим Жерновой — первый начальник Ростовского управления (тогда еще РУМГ). Достоинно продолжил ее и нынешний руководитель подразделения Андрей Бражников.

Независимо от изменений в структуре компании, политических или экономических кризисов в стране, предприятие всегда оставалось «островом стабильности», продолжая с успехом выполнять свою главную задачу — бесперебойную поставку газа потребителям Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев, республик Северного Кавказа и Украины. И фундаментом успешной работы, безусловно, всегда оставался коллектив, объединенный одной целью. Сегодня более 1100 специалистов подразделения работают над рядом важнейших проектов, среди которых капитальные ремонты объектов инфраструктуры, совершенствование методов учета количества и качества газа, а также подготовка к началу строительства магистрального газопровода «Южный поток».

Сохраняя лучшие традиции

Известно, что филиалом ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Ростовское управление стало в результате реформирования ОАО «Газпром», которое проводилось с целью оптимизации структуры управления основными видами деятельности. До 2007 Ростовское ЛПУМГ находилось в структуре ООО «Мострансгаз». «За 50 лет работы ООО «Мострансгаз» выстроило в Ростовской области крепкую, надежную структуру производственных объектов, что позволило Ростовскому УМГ полвека занимать лидирующие позиции не только в выполнении основной задачи — транспортировке газа, но и решать не менее важные проблемы развития газовой промышленности в регионе. Сегодня эту традицию продолжает «Газпром трансгаз Краснодар», — рассказывает главный инженер управления Андрей Тищенко. — За долгие годы Ростовское УМГ стало родным предприятием для своих работников и их семей, а также для всех тех, кому помогало все эти годы. Среди них — администрация Аксайского района, социальные объекты, государственные и бюджетные учреждения всей области. Мы гордимся своей работой, всем тем, что создали наши предшественники — ветераны отрасли, нашими людьми, которые вложили столько труда, терпения в свою работу».

Татьяна КОЛОМОЙЦЕВА



Фото: Т. Зезюлина

МЫ — ОДНА КОМАНДА

ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

Главная задача «дочек» Газпрома на юге России, конечно же, добывать и транспортировать голубое топливо. И безусловная эффективность компаний выражается в объеме газа, поднявшегося из земных недр и устремившегося по трубам к своему потребителю. Насколько точными будут показатели добычи или транспортировки зависит от специалистов-метрологов. Об их работе и пойдет речь в нашем сегодняшнем материале.



Предприятие «Газпром добыча Краснодар» насчитывает десятки производственных объектов — промыслов, групповых установок, модульных компрессорных станций. И практически на всех них установлены измерительные приборы — от простых манометров и термометров до сложных измерительных систем. Всего более 13 000 штук! Каждый из них должен быть откалиброван или поверен в соответствии с требованиями Ростехнадзора, Росстандарта и требованиями промышленной безопасности. Поручено это важное дело Калибровочной лаборатории Каневского управления аварийно-восстановительных работ. Здесь трудятся

девять человек — слесари и два инженера. Цель калибровки — определение действительных значений метрологических характеристик. Приборист должен настроить средство измерения в соответствии с эталоном, подготовить его к представлению в поверку (*прим. — термин «госповерка» уже отжил свое. С 2000 года поверка может быть доверена не только госструктурам, но и любой компании, прошедшей аккредитацию*).

«Только за этот год к нам в лабораторию поступило около 5 200 манометров. И каждый наши специалисты отчистили от грязи, ржавчины, восстановили защитное покрытие, откалибровали и подготови-

ли к поверке, — рассказывает начальник Калибровочной лаборатории Сергей Бельий. — Каждый рабочий манометр и термометр мы калибруем не реже одного раза в год. Работы эти производятся на основании аттестата аккредитации на право проведения калибровочных работ российской системы калибровки».

К слову, о работниках лаборатории. Слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики пятого разряда Ольга Езус работает здесь уже более 29 лет. Она каждый день исправно определяет соответствие манометров действующим требованиям и при необходимости производит ремонт и настройку. А вот газовые сигнализаторы ремонтируют коллеги Ольги уже на местах. В распоряжении у метрологов 2 года эксплуатируется специально оборудованная передвижная лаборатория. Это спецавтомобиль на базе полноприводной «Газели», «начиненный» самыми современными эталонами.

Труд у метрологов очень ответственный. «Ремонтom средств измерений не может заниматься любой слесарь или инженер, он обязан пройти специальное обучение, у него должны быть запчасти и специнструмент. Он отвечает за качество своей работы, потому что все эти приборы установлены на опасных производственных объектах и любая неисправность прибора может повлечь аварию. То есть это критично и очень важно», — поясняет главный метролог Общества Евгений Бубыр.

В перспективах развития лаборатории освоение новых видов измерений. К существующей области аккредитации должны будут «присоединиться» спидометры автопарка Каневского управления транспорта и специальной техники. Ведь каждый из них обязательно должен поверяться. Сейчас этот вид работ выполняют подрядные организации.

Екатерина ВОЕВОДИНА

ИГРЫ РАЗУМА

Самую эрудированную и находчивую команду определили недавно на турнире рабочей молодежи в серии игр «Что? Где? Когда?», прошедших в Выселковском районе. Главный кубок достался команде «Газовая камера» из Березанского ЛПУМГ.



Команду «Газовая камера» в игре «Что? Где? Когда?» можно считать новичком, она участвует в турнире всего третий сезон. Но за это время наши знатоки успели проявить свои знания и эрудицию в полной мере: уже во второй раз им достается главный кубок турнира.

В составе команды — молодые работники Березанского ЛПУМГ. В этот раз в серии игр им пришлось соревноваться с пятью командами из разных сельских поселений Выселковского района. Примечательно, что турнир был посвящен 75-летию образования Краснодарского края, и эта особенность сыграла с некоторыми участниками злую шутку. Многие перед игрой пополняли знания об истории края, тогда как организаторы придумали для знатоков самые разноплановые вопросы — от учений Платона до музея запахов в Шотландии. Как выяснилось, самые быстрые и правильные ответы в серии пяти игр были у наших коллег. Опередив ближайших конкурентов на два очка, они завоевали почетное первое место и стали главными знатоками викторины «Что? Где? Когда?».

Василий САФРОНОВ

НА ВОЛНЕ АЗАРТА

В начале сентября состоялась ежегодная Спартакиада работников Каневского ГПУ. Это, безусловно, долгожданное для всех работников событие собрало участников из всех подразделений филиала, включая самые отдаленные участки.



Этот праздник стал замечательным поводом для встречи большого коллектива вне рабочей обстановки. Открыл Спартакиаду начальник Управления Александр Сорокин, который в своей приветственной речи подчеркнул значимость подобных соревнований и пожелал всем участникам удачи.

Победителями по мини-футболу и волейболу стала команда газового промысла №5. Второе место заслуженно завоевал газовый промысел №3. Третье общекомандное место никому не уступил газовый промысел №1, тяжеловесам этой команды не было равных в перетягивании каната. Личными победами в гиревом спорте смогли отличиться Илья Архипов (1 место), Александр Бычарь (2 место), Иван Санько (3 место).

А в это время в бильярдном клубе «Акватория» в Краснодаре проходила жаркая борьба за первенство по бильярду, которое также досталось команде Каневского ГПУ. Все участники соревнований были награждены аплодисментами зрителей и памятными подарками, а победители — кубками и денежными сертификатами.

Елена ДЖУНЬ

ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА СПАРТАКИАДЫ

Утро 22 сентября выдалось хмурым. Накрапывающий дождь грозился сильно осложнить жизнь спортсменам Общества «Газпром добыча Краснодар», собравшимся на краснодарском стадионе «Труд». Однако участников пятого этапа этого спортивного праздника не напугали ни 24-килограммовые гири, ни длинные дистанции, ни мокрый песок — куда уж дождю! Предлагаем вашему вниманию наиболее жаркие моменты самого большого этапа Спартакиады.



Победители — команда Светлогорского ГПУ



Прыжок в длину от Алексея Розогзяна



Марафонцы бьют рекорды



Поднять 48-килограммовый снаряд — это по плечу только самым сильным и выносливым

Толкнуть ядро на 11 метров — нужно уметь



Финальный рывок эстафеты



Кубки и медали — достойная награда для призеров



Победители по перетягиванию каната — команда Каневского ГПУ



Заслуженная награда

Подготовил Александр МАЛЮКОВ

КОНКУРС

ГАЗОВИКИ ПОЛУЧАТ ПРИЗЫ ЗА ЛЮБОВЬ К РАБОТЕ

Завершился первый осенний этап фотоконкурса на тему «Я люблю свою работу». На суд интернет-пользователей участники предложили свыше сорока своих работ.



Победителем конкурса стала Татьяна Лапикова (Ростовское ЛПУМГ). Второе и третье место заняли Любовь Фадеева (Инженерно-технический центр) и Инга Блохина (Ростовское ЛПУМГ) соответственно. Все лидеры получают в конце года грамоты и памятные подарки.

Стоит отметить, что наш фотоконкурс уверенно набирает популярность — помимо жителей Южного федерального округа за лучшие

снимки активно голосуют уже и пользователи из Москвы, Санкт-Петербурга и даже Алтая и Новосибирска.

Следующий этап фотоконкурса стартовал 1 октября. Его тема — «Мир, в котором я живу» — дает свободу творческим натурам, поскольку ограничений в нем практически не будет. Но уклон все же предлагаем сделать на пейзажную съемку. Работы принимаются по электронной почте v.aprelkov@tgk.gazprom.ru

НАРОДНЫЕ НОВОСТИ



Об увлечениях Александра Швеца, юриста Каневского УТГ и СТ, наша газета рассказывала не один раз. Наш коллега уже много лет занимается художественной ковкой, и каждая его новая работа поражает воображение. В этот раз Александру вновь удалось удивить своим необычным талантом. На фото — сделанный им журнальный стол высотой в 55 сантиметров из цельного 35-килограммового куска алюминия (V-образный двигатель). На его изготовление потрачена уйма времени и кропотливого ремесленного труда. У автора ушло в общей сложности около полутора суток, чтобы вымыть,

очистить от масел, накипи и коррозии старый двигатель. Стеклоянную столешницу толщиной в один сантиметр он прикрепил с помощью автомобильных клапанов. Камера сгорания выкрашена золотистым цветом, как говорит Александр, для контраста и некоторой эпатажности. В его планах добавить внутреннюю подсветку. Вот такой эффектный результат получился после просмотра телепередачи «TOP GEAR», где телезрителям была показана похожая авторская работа.

Ждем ваших сообщений и фотографий в рубрику «Народные новости» по адресу: t.gracheva@tgk.gazprom.ru