

ВАЖНО!

ГОТОВА К ТРУДУ И ОБОРОНЕ

18 октября в Усть-Лабинском районе состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию компрессорной станции «Кубанская», входящей в состав газотранспортной системы «Южный коридор».

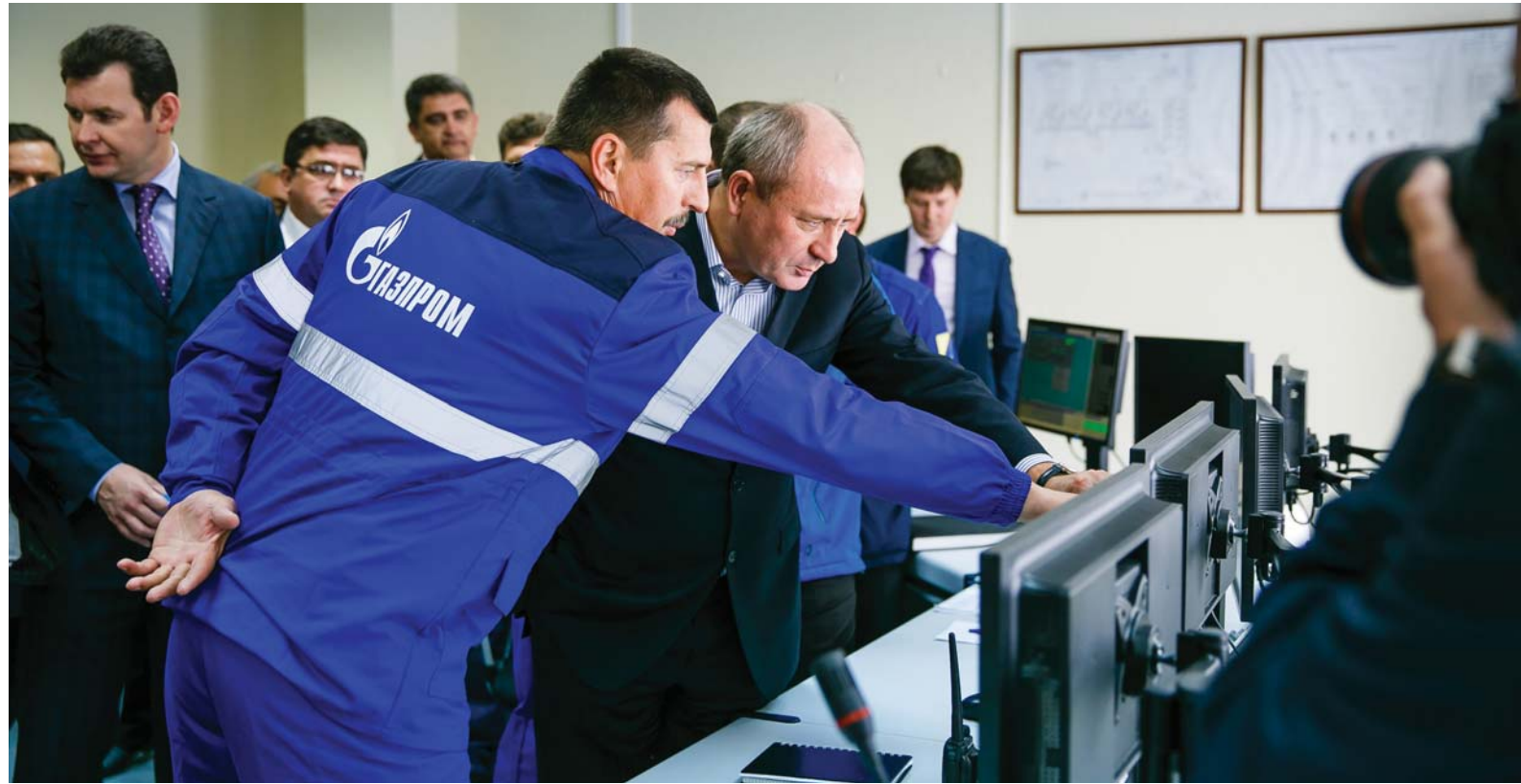


Фото: О. Бочкарев

Пока всеобщее внимание было приковано к строящейся под Анапой КС «Русская», которая, как известно, станет самой мощной в мире, в Усть-Лабинском районе края в чистом поле «выросла» другая станция – «Кубанская». На ней установлено четыре газоперекачивающих агрегата (ГПА) суммарной мощностью 48 МВт. Производительность каждого ГПА – 38 млн кубометров газа в сутки. При строительстве применены передовые технологии и новейшее оборудование. По характеристикам «Кубанская» уступает «Русской», по значению – едва ли.

Новый объект будет участвовать сразу в трех стратегически важных газопроводах: «Джубга – Лазаревское – Сочи», «Южный коридор», «Южный поток». Поставляя газ на олимпийские объекты, станция внесет свой вклад в крупнейший спортивный форум планеты. Работая в составе «Южного коридора» – поможет дать краю новые объемы природного газа для развития промышленности, коммунального хозяйства, расширения газификации. Ну а поскольку одна из задач «Южного коридора» – поставки голубого топлива в экспортную магистраль «Южный поток», вы-

ходит, «Кубанская» будет работать и на благо европейских потребителей.

В зоне ответственности Общества «Газпром трансгаз Краснодар» новая станция станет десятой, можно сказать, юбилейной. По графику ее ввод в эксплуатацию планировался на 1 ноября, но объект удалось сдать даже с опережением сроков.

На торжественную церемонию пуска приехали высокие гости, подчеркивая значимость «Кубанской». Заместитель Председателя Правления, член Совета директоров ОАО «Газпром» Виталий Маркелов в своей речи поблагодарил всех причастных к событию. Особенно позитивную реакцию гостей вызвала фраза о высоких амбициях кубанских газовиков, которые сейчас трудятся на многих ключевых проектах концерна.

Заместитель главы администрации Краснодарского края, министр природных ресурсов и лесного хозяйства Краснодарского края Владимир Лукоянов пожелал газовикам безаварийной работы и отметил их профессионализм.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Игорь Ткаченко поздравил присутствующих с вводом объекта в эксплу-

атацию и выразил благодарность компаниям, строившим станцию. «Это новая веха в истории нашего коллектива и значимое событие для всей газовой отрасли России», – добавил руководитель Общества.

Церемония близилась к кульминации. Журналисты обсуждали, где же организаторы скрывают символическую кнопку, которая даст старт работе станции. В это время на главном экране сцены началась прямая трансляция из диспетчерской. В режиме телемоста начальник КС «Кубанская» Евгений Герасимчук запросил разрешение на пуск станции. «Пуск компрессорной станции разрешаю», – скомандовал Виталий Маркелов. «Идет загрузка агрегата в магистраль. Компрессорная станция введена в эксплуатацию», – резюмировал начальник объекта под аплодисменты гостей.

Завершилась торжественная церемония вручением грамот и благодарностей за вклад в развитие газовой промышленности, высокие производственные показатели и в связи с вводом в эксплуатацию новой компрессорной станции.

Виталий Апрелков

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

СОЧИ-2014. СОХРАНЯЕМ ОЛИМПИЙСКОЕ СПОКОЙСТВИЕ.
Как будут обеспечены безопасность и надежность газовых объектов на стратегическом сочинском направлении.
стр. 2

ТРУДОВАЯ ВАХТА. БУРЕНИЕ В РЕЖИМЕ НОН-СТОП.
На песчаном месторождении начинается бурение новой разведочной скважины.
стр. 2

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ.
Интервью генерального директора «Газпром трансгаз Краснодар» Игоря Ткаченко.
стр. 3

НА ЗАМЕТКУ. ПЕНСИОННАЯ «КОПИЛКА» СТАЛА ДОСТУПНЕЕ.
Ответы на вопросы о выплатах по пенсионным накоплениям.
стр. 5

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

На Кириновском месторождении проекта «Сахалин-3» успешно испытан первый в России подводный добычный комплекс

В мероприятиях приняли участие Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, министр энергетики Александр Новак, губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин и другие. Команду на первый пуск газа дал Президент России Владимир Путин.

Кириновское месторождение расположено в Охотском море в 28 км от берега. Здесь впервые в российской практике установлен подводный добычный комплекс, который позволяет добывать углеводороды в сложнейших климатических условиях, даже подо льдом, без строительства платформ и иных надводных конструкций. Центральным звеном комплекса является размещенный на глубине 90 м манифольд, который представляет из себя несколько трубопроводов, закрепленных на одном основании, рассчитанных на высокое давление и соединенных по определенной схеме. Добытый газ собирается на манифольде и затем по морскому трубопроводу доставляется на Береговой технологический комплекс (БТК). Газ, подготовленный на БТК к транспортировке, направляется по 139-километровому газопроводу на головную компрессорную станцию газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

СОБЫТИЕ

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ!

ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ГИДРОРАЗРЫВА ПЛАСТА ИСПЫТАЛИ НА КУБАНСКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЯХ

Петербургский консорциум «РФК» завершил испытания первого российского комплекса для гидроразрыва пласта. В рамках испытаний были проведены две скважино-операции гидравлического разрыва пласта (ГРП) на Патроновском газоконденсатном месторождении ООО «Газпром добыча Краснодар».

Работы по гидроразрыву пласта осуществлялись на скважинах №2 и №16. На скважине №2 после проведения этого вида мероприятия среднесуточный дебит газа увеличился с 4,0 тыс.м³ до 40,0 тыс.м³.

То есть в десять раз! На скважине №16 сейчас проводятся заключительные работы и ввод скважины на режим.

«Новая установка петербургских работников оказалась весьма эффектив-

ной. Работы по капремонту были проведены успешно, что подтверждает увеличение показателей объема суточной добычи по скважинам.

>>> Стр. 2

ЦИФРА НОМЕРА

1507 метров – длина уникального подводного перехода под трубопровод системы «Южный коридор», выполненного методом микротоннелирования через реку Кубань. Диаметр тоннеля – 2,5 метра. Интересно, что строительство переходов такой протяженности и такого диаметра этим методом еще не производили. 28 октября начато протаскивание трубы через построенный тоннель.

СОХРАНЯЕМ ОЛИМПИЙСКОЕ СПОКОЙСТВИЕ

В преддверии зимних Игр-2014 обеспечение надёжного и безопасного газоснабжения Сочи и олимпийских объектов выходит на первый план. Ожидается, что с началом спортивного праздника службы и подразделения многих компаний «Газпрома» переведут в состояние повышенной «боевой готовности», а все производственные объекты и газопроводы, по которым газ идет в олимпийскую столицу, будут взяты под особый контроль. Мы решили узнать, как будет организована работа на стратегическом направлении в компании «Газпром трансгаз Краснодар».



Фото с сайта www.gazprom.ru

Сегодня газоснабжение олимпийской столицы осуществляется по магистральным газопроводам «Майкоп – Самурская – Сочи» и «Джубга – Лазаревское – Сочи», которые эксплуатирует компания «Газпром трансгаз Краснодар». Две трассы были созданы в разное время и проходят разными маршрутами – через горы, и даже по дну Черного моря, но при этом обе одинаково важны и необходимы для жизнеобеспечения нескольких курортных районов, Сочи и всех олимпийских объектов.

Приближение зимних Игр-2014 придает нашим газопроводам особый статус и наде-

ляет Общество высокой миссией. От нас зависят надежные и бесперебойные поставки газа в олимпийскую столицу, и эти полномочия предполагают небывалую «мобилизацию» сил и принятие комплекса мер по подготовке к работе в особых условиях.

В первую очередь, эти мероприятия коснутся МГ «Майкоп – Самурская – Сочи», который входит в зону ответственности Майкопского ЛПУМГ. Известно, что трасса, на которой располагается объект, отличается резкими перепадами высот, большим количеством оползневых участков и непредсказуемых горных рек. Уже много лет все эти нагрузки серьезно осложняют его эксплуатацию. Усилить безопасность и надежность газопровода призвана масштабная реконструкция, которая в эти дни продолжается на его горном участке.

Кроме того, для решения оперативных вопросов на объектах сочинского направления в олимпийской столице созданы и начали работу Сочинский РЭП в составе Лазаревской ЛЭС и участок АВР №4 в составе Яблоневского УАВР. Теперь расчетное время прибытия ремонтных бригад на случай возможной аварии даже в самой удаленной точке газопровода «Майкоп – Самурская – Сочи» должно сократиться в несколько раз.

На период проведения зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2014 года (январь–март) принято решение организовать временные опорные пункты на МГ «Майкоп – Самурская – Сочи» и на сухопутном участке МГ «Джубга – Лазаревское – Сочи» для обеспечения дополнительной надежности объектов. Помощь специалистам Майкопского ЛПУМГ в этой работе будут оказывать коллеги из Краснодарского, Таганрогского, Ростовского, Березанского, Каменск-Шахтинского, Кущевского ЛПУМГов.

В настоящий момент особое внимание уделяется ремонту и подготовке автотранспортных средств для всех опорных пунктов, идет доукомплектование аварийных материалов.

Главный инженер - первый заместитель генерального директора Общества «Газпром трансгаз Краснодар» Сергей Сусликов отметил: «Мы предусмотрели большой комплекс мер для обеспечения надежной работы наших объектов в период Олимпийских игр. Это позволит решать поставленные задачи более эффективно, а значит, и наш коллектив сумеет внести свой посильный вклад в событие, которого так долго ждали миллионы любителей спорта».

Мария Козырева
Юрий Маньковский

<< Стр. 1 ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

До конца этого года мы планируем провести ГРП еще на двух скважинах Марковского газоконденсатного месторождения с применением этого оборудования», – комментирует Владимир Болотов, начальник отдела разработки, реконструкции ликвидации и консервации скважин УОРР и СОФ Общества. «Серия ГРП в рамках испытаний на Патроновском месторождении показала, что новый комплекс готов к работе, и целевые характеристики успешно достигнуты проектировщиками».

Новый мобильный комплекс ГРП спроектирован петербургским ПКБ «Автоматика» по заказу Министерства образования и науки Российской Федерации. В нем разработчики применили газотурбинную силовую установку, развивающую мощность до 2250 лошадиных сил и способную поддерживать ее длительное время. Подобные двигатели установлены в российских танках Т80. Для сравнения – в оборудовании известных мировых производителей до сих пор в качестве силовой установки использовались дизельные двигатели. Также при сравнимых параметрах мощности и производительности российские технические решения эффективны и с экономической точки зрения.

Ксения Карачун

СПРАВКА:

Гидроагрегат пласта (ГРП) - технология, позволившая США произвести сланцевую революцию; операция на скважине, стремительно меняющая энергетическую карту планеты. В российской нефтегазовой отрасли производят около 9000 операций ГРП в год. В период с 1995 по 2013 год данный вид интенсификации притока скважин проводился в основном импортными комплексами для ГРП.

ТРУДОВАЯ ВАХТА

БУРЕНИЕ В РЕЖИМЕ «НОН-СТОП»

С привлечением специалистов ООО «Газпром бурение» компания «Газпром добыча Краснодар» продолжает разведку Песчаного месторождения в Краснодарском крае. 1 ноября планируется приступить к бурению разведочной скважины № 23.

Положительные результаты, полученные ранее на скважине № 21, позволили газовикам продолжить реализацию стратегического для предприятия проекта по до-разведке Песчаного месторождения. После демонтажа буровой установки на скважине № 21 все оборудование переброшено на площадку скважины №23. Предварительно сюда проложена грунтовая дорога, на участке 2,5 гектара снят плодородный слой земли и отсыпана площадка. Для обеспечения экологической безопасности площадка выложена бетонными плитами, стыки между которыми заделаны

цементным раствором. К слову, таких плит завезли 1200 штук.

«Проектная глубина скважины – 3272 метра. Она имеет S-образный профиль, то есть является наклонно-направленной и бурится с помощью новейших телеметрических систем, позволяющих провести ствол скважины по заданной траектории. Проектный забой скважины находится на расстоянии 850 метров по горизонтали от ее устья, – рассказывает заместитель начальника группы по реализации проектов № 2 филиала «Краснодар бурение» ООО «Газпром бурение» Владимир Оробец. – До конца этого года планируется пробурить 2230 метров пород, а к середине апреля 2014 – завершить буровые работы».

После крепления эксплуатационной колонны в скважине будут испытаны потенциально продуктивные пласты. «Мы планируем вскрыть пятую и семьшувую пачки чокракских отложений, подтвердив тем самым ранее полученные результаты», – поясняет начальник геологического отдела Общества Максим Дементеев. После испытания скважины подрядчик демонтирует буровую установку и произведет рекультивацию земельного участка.



Вышко-монтажники собирают буровую вышку скважины 323. Фото: А. Старков

Бурить двадцать третью, как и предыдущие, на этом месторождении будет непросто. Роман Чернов, начальник отдела строительства скважин УОРР и СОФ резюмирует: «Песчаное месторождение характерно аномально высоким пластовым давлением и температурой. Во избежание возникновения аварийных ситуаций необходимо постоянно следить за качеством бурового раствора, его удельным весом и другими параметрами. Нельзя оставлять бурильный инструмент без движения

более трех минут, иначе будет потеряна его подвижность! Но цель оправдывает средства! Благодаря скважине № 23 Песчаного месторождения будут получены данные о положении газоводяных и водонефтяных контактов в перспективных залежах, расширена информация о возможных запасах углеводородов на месторождении».

Подготовила
Екатерина Воеводина

ИНТЕРЕСНО:

Буровую вышку скважины № 23 монтирует подъемник «Киршенбаума». Это специальное приспособление, которое позволяет производить монтаж вышки по системе «сверху – вниз». То есть собираются сначала верхняя секция, потом ее поднимают, под нее монтируется вторая секция и так далее. Буровая вышка состоит из девяти секций. А ее высота равна пятидесяти трем метрам.

ИГОРЬ ТКАЧЕНКО: «УВЕРЕННОСТЬ – ПОЛОВИНА ПОБЕДЫ»

Руководителя компании «Газпром трансгаз Краснодар» Игоря Ткаченко в пору называть генералом южных газовых магистралей. В его арсенале – уникальный практический опыт и знания о газотранспортных объектах, раскинутых по всему Югу России. Человек, на которого хочется равняться, и который своим примером вдохновляет на решение самых сложных задач. 25 октября Игорь Григорьевич принимал поздравления с 55-летним юбилеем. О знаковых жизненных моментах, работе, семье и не только он рассказал в интервью газете «Пламя».

– Все мы родом из детства... Игорь Григорьевич, где началась Ваша точка отсчета? Каким вы вспоминаете свое детство?

– Приятно, когда воспоминания детства согревают тебя всю жизнь, считаю, что мне в этом плане повезло. Я родился и вырос в Моздоке, многонациональном городе, известном своей историей и славными традициями. Детство проходило в советское время и, наверное, было таким же как, у всех сверстников в то время. Мы были по-своему счастливы и радовались самым обычным вещам. Помню, как с друзьями бегали купаться на Терек, ездили на велосипедах в лес, а еще в степь, где собирали дикие тюльпаны.

– Можно несколько слов о Ваших родителях?

– Так вышло, что моя мама – Екатерина Андреевна поднимала и воспитывала меня одна, и я всем ей обязан. Всю свою жизнь она проработала в столовой, всегда стараясь быть полезной людям. Ее трудолюбие, сила духа, выдержка стали для меня примером, определили жизненные приоритеты.

– Как начинался Ваш трудовой путь в газовой отрасли? Что предопределило Ваш выбор в профессии?

– В газовую отрасль меня привело совпадение обстоятельств, можно сказать – судьба. В 1985 году в Моздоке расширялась компрессорная станция. К этому времени там уже был построен новый электроприводной цех, очень современный по тем меркам. Для обслуживания и эксплуатации этого оборудования искали опытных электриков, так я и попал в систему. Вскоре меня перевели в инженеры-энергетики. Думаю, первый год работы – он как проверка, когда реально оцениваешь уровень сложности своих задач и понимаешь – твое это или не твое. Производство меня увлекло, ну а сложности были, как у всех – что-то приходилось узнавать, что-то постигать экспериментальным путем.

– Известно, что в Моздоке Вы работали в непростое время, когда Северный Кавказ постоянно сотрясали военные конфликты. В каких условиях работали тогда газовики, что особенно запомнилось?

– Непростой период в регионе начался где-то в 1992 году во время осетино-ингушского конфликта. Тогда начались регулярные подрывы газопроводов в труднодоступных местах, куда сложно было доставить и технику, и людей. Это происходило в разных точках Северной Осетии, Ингушетии... В наш адрес поступали угрозы, были случаи обстрелов со-

трудников, похищения автотранспорта и даже людей. И, конечно, надо отдать должное нашим работникам, которые, несмотря ни на что, сохраняли выдержку и самообладание и делали свое дело.

– Долгое время Вы работали на руководящих должностях в компании «Газпром трансгаз Ставрополь». Среди реализованных там проектов есть такие, которыми Вы особенно дорожите и о которых даже спустя много лет можете сказать: «Мы сделали это»!?

– Вся газотранспортная система страны, по сути, начинала свое активное развитие именно со Ставрополя. Там накоплен уникальный опыт работы и очень сильны профессиональные традиции, которые помогают в реализации самых сложных задач.

Лично мне очень запомнился 2002 год, когда весь Юг России пострадал от разрушительного паводка. Многие наши газопроводы оказались повреждены – в Ставропольском крае, в Северной Осетии, Ингушетии, Карачаево-Черкесии и Кабардино-Балкарии. Это ведь огромная территория, ответственность колоссальная! Но в кратчайшие сроки тогда нам удалось восстановить систему газоснабжения и обеспечить регион газом.

На особом счету стоят строительство «Голубого потока» и уникального газопровода «Дзуарикау – Цхинвал», который считается самым высокогорным в мире. Тогда газовики просто сделали невозможное, ведь в таких условиях до нас газопроводы никто в мире еще не прокладывал. Приходилось буквально прорываться через теснины и ущелья, нарезать новые полки, пробивать туннели для труб. Высота была такая, что не хватало кислорода даже для нормальной работы двигателей, а каково было людям...

– Прошло уже полтора года с тех пор, как Вы стали руководителем компании. Какой новый опыт Вы приобрели за это время?

– Как руководитель, я, безусловно, почувствовал большой груз забот и ответственности. Это ощущается и в повседневной работе, и во время встреч с представителями региональной власти. Принятие многих решений теперь связано с умением видеть ситуацию масштабно.

Уровень тех проектов, в которых участвует наше Общество, сложно с чем-то сопоставить. В этих обстоятельствах мы все приобретаем уникальный опыт и чему-то учимся. Но-



Фото: М. Лукьянова

вые направления работы для меня лично связаны, прежде всего, со строительством олимпийских объектов.

– А что за этот год было самым сложным для Вас?

– Конечно, есть проекты, которые все это время требовали особой концентрации сил и внимания. Это и участие в строительстве «Южного потока», расширение мощностей «Голубого потока» для подачи в газопровод «Джубга – Лазаревское – Сочи». У нас произошли серьезные структурные изменения, появились новые производственные подразделения.

И все же особым пунктом я бы выделил решение вопроса о завершении строительства нашего главного административного здания в Краснодаре. Я рад, что этот вопрос сдвинулся с места, и что в следующем году коллектив компании сможет отпраздновать новоселье в нашем новом «доме».

– По какому принципу выстраиваете свои отношения с людьми? Какие качества не приемлите в подчиненных, и на что можете закрыть глаза?

– Я тут не оригинален, важно, чтобы рядом были надежные и порядочные люди. Ценю открытость, честность, профессионализм. Таких работников в нашей компании очень много. Я привык доверять людям, но при этом очень требователен к окружающим и к самому себе. Не люблю ленивых, необязательных и безынициативных.

– Вопрос личного характера. Есть ли у Вас свой рецепт семейного благополучия?

– Думаю, главные истоки успеха любого человека идут из его семьи, где в него верят, поддерживают и понимают. В нашей семье все основано на уважении друг к другу.

– Хранятся ли в Вашем доме семейные реликвии?

– Для нашей семьи очень дороги ордена, медали, старинное оружие, которые были переданы нам старшим поколением. Все это живая история, которая позволяет нам помнить свои корни, гордиться предками и лучше понимать будущее.

– Есть город, который для Вас особенно дорог и куда любите возвращаться?

– Для меня это – Кисловодск. Не зря его называют самым красивым городом Кавказских Минеральных Вод. Если у нас появляется возможность, мы стараемся отдыхать именно там.

– Игорь Григорьевич, мы от души поздравляем вас с юбилеем! И в завершение хотели бы спросить, что, по Вашему мнению, необходимо для абсолютного счастья?

– Для этого вполне достаточно здоровья, семьи и любимой работы. Признаюсь, что живу в согласии с собой и чувствую себя вполне счастливым, потому что все это у меня уже есть!

Подготовила
Татьяна Грачева

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

• Группа специалистов ОАО «Газпром» проверила готовность объектов транспорта газа Общества «Газпром трансгаз Краснодар» к осенне-зимнему периоду. Комиссия побывала на объектах Краснодарско-



КС «Русская»

го, Берегового, Ростовского, Таганрогского, Каменск-Шахтинского линейных производственных управлений магистральных газопроводов. Утвержден и подписан акт проверки, в соответствии с которым компания признана готовой к работе в осенне-зимний период. Замечаний по подготовке объектов транспорта газа нет.

• В Краснодарском ЛПУМГ продолжают работы в рамках проекта «Расширение ЕСГ для обеспечения подачи в газопровод «Южный поток» («Южный коридор»). В зоне ответственности управления более 140 км газопровода, 21 переход под реками, каналами, авто и железными дорогами, а также две компрессорных станции: «Казачья» и «Русская».

На сегодняшний день на линейной части сварено в нитку почти 120 км газопровода, уложено 113 км труб.

В районе Анапы на месте будущей КС «Русская» работы ведутся в круглосуточном режиме. Уже завершено устройство бетонного фундамента для трех ГПА, еще по трем – закончена разработка котлованов для проведения дальнейших работ, также идет обустройство арматурного каркаса фундаментов для двух ГПА. Такое же положение с установкой охлаждения газа. Кроме того, закончилось устройство 33 буронабивных свай (БНС) для установки очистки газа и свай для подпорной стенки подъездной дороги к КС «Русская». На площадке ведется строительство холодного и отапливаемого склада, устройство плит открытой площадки хранения, монтаж резервуаров и емкостей, монтаж прожекторных матч и укладка кабельных линий.

• В Управлении связи «Газпром трансгаз Краснодар», в рамках подготовки к эксплуа-



Площадка КС «Казачья»

тации в период проведения зимних Олимпийских игр 2014 года, проведены ремонтно-восстановительные работы на участке кабельной линии связи в районе узла связи Лазаревское. В течение месяца был произведен ремонт 9 км линий.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – ГАЗОПРОВОДЫ

Профессионализм – легко ли определить его уровень? Ответить на этот вопрос можно по-разному. Однако, чтобы определить, что человек знает свое дело и делает его хорошо, не нужно пользоваться специальными методиками. Настоящего профессионала видно сразу, прежде всего, по его отношению к своей работе и к окружающим.

Валерий Чабан – руководитель компрессорной станции «Краснодарская», человек, чей подход к труду, авторитет среди коллег и достигнутые результаты не оставляют сомнений – он настоящий профессионал.

Отношения с газовой отраслью у Валерия Александровича складывались постепенно. После окончания школы, влюбленный в историю и свою Родину, он загорелся мечтой «шагать по стране и строить газопроводы». С этой целью и поехал поступать в Одесский техникум нефтяной и газовой промышленности. Каково же было разочарование абитуриента Валерия Чабана, когда он узнал, что на эту специальность набора больше нет. Тогда выбор пал на смежное направление: «Транспорт и хранение нефти, нефтепродуктов и газа». Но уже через два года у будущего газовика появилась новая мечта. Он всерьез решил переходить в вертолетное училище. Конечно, сегодня Валерий Александрович с теплотой рассказывает о том, как благодарен своему отцу и педагогам, что в тот момент уговорили его доучиться в родном техникуме. И только когда наш герой попал на производственную практику, он понял, что с выбором не ошибся. Как сейчас Валерий Александрович вспоминает впечатление, когда зашел в свой первый производственный цех: «Я услышал низкочастотный грохот, посмотрел на обвязку цеха и думаю: вот это да! Вот здесь люди работают! Мы, конечно, изучали все это на схемах, но когда я увидел все в натуральную величину, сколько там задвижек в запорной арматуре, показателей разных, даже слегка растерялся, но дух захватило!».

Первым наставником стал самый опытный машинист цеха. Он многому научил ребят-практикантов. К выпуску они отлично знали

все агрегаты, краны, умели разбирать и собирать клапаны. Так постепенно все то, от чего захватило дух, стало привычным.

После выпуска, попав по распределению в Пелымское ЛПУ Объединения «Тюмень-трансгаз», Валерий Чабан продолжал многому учиться благодаря и наставникам, и самообразованию, и внештатным ситуациям, где времени на раздумье практически не было.

Сегодня, вспоминая свой трудовой путь, Валерий Александрович убежден: подчиненные должны знать если не больше руководителя, то, как минимум, столько же. «Все, что знаю – я стараюсь рассказать другим. Наша работа – повышенной опасности, поэтому человек должен уметь быстро принять решение. А принять решение он может, основываясь на опыте и знаниях. А если он не знает – будет звонить, терять драгоценные минуты, часы».

Так, проработав более 10 лет в Пелымском ЛПУ, пройдя все карьерные ступени от машиниста до начальника ГКС, в декабре 2000 года Валерий Чабан переехал на Кубань. Здесь он курировал реконструкцию Березанской КС, а через пару лет был переведен на КС «Краснодарская» для усиления надзора за ее строительством. Параллельно в 2002 году успешно окончил Уральский государственный технологический университет.

С тех пор уже более 10 лет Валерий Чабан весь свой опыт и профессионализм направляет на развитие КС «Краснодарская». На вопрос, что больше всего нравится в станции,



Начальник КС «Краснодарская» Валерий Чабан (слева) с работниками станции. Фото автора

немного задумавшись, отвечает: «Она мне вся нравится. Люди у нас очень хорошие. Многие ушли в Объединение, в Краснодарское управление. А те кто остались, продолжают те традиции отношения к работе и друг к другу, которые сложились много лет назад».

– А что считаете самым сложным в работе?

– Вопрос хороший, – задумавшись, отвечает Валерий Александрович. – Что касается технической части – она меня вообще никогда не пугает. Даже если есть какое-то замешательство или нестандартная ситуация – люди со мной советуются, и все решается. Это, наоборот, интересно. Потому что после каждого сбоя ты узнаешь новое. На этом тоже учишься, может кто-то что-то не доработал, упустил».

Вот так, пообщавшись с Валерием Чабаном, ты понимаешь, что самое ценное в ра-

боте настоящего профессионала. Стоит отметить, что за годы работы Валерий Александрович внес немало эффективных предложений. А сегодня перед командой КС «Краснодарская», которая оставаясь на чеку круглые сутки, в шутку называет себя пожарной, стоят новые сверхзадачи: до конца года провести испытания строящейся УПГТ - 2, увеличить производительность КС, а потом работать и работать.

И в заключение, нельзя не отметить, что наверняка каждый, кто когда-либо бывал на КС «Краснодарской», отмечал для себя особую чистоту и благоустроенность ее территории. И это не дело случая – это результат большого труда слаженного коллектива, которым сегодня руководит Валерий Чабан.

Подготовила
Татьяна Коломойцева

МЫ – ОДНА КОМАНДА

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ЛИКБЕЗ

Сегодня много и часто говорят об экологии. Но каков на самом деле труд экологов? Чем они занимаются в ООО «Газпром добыча Краснодар», в каких условиях работают и, самое главное, зачем это газовой компании. Давайте разбираться!

Стоит отметить, что под общим словом «экологи» скрывается множество профессионалов. Работа инженеров-экологов в филиалах сильно отличается от той деятельности, которую осуществляют специалисты отделов охраны окружающей среды администрации и Инженерно-технического центра или специалисты, работающие в Химико-аналитической лаборатории, которые также имеют непосредственное отношение к экологической деятельности предприятия.

ЭКОЛОГИЯ ПОЛЕВАЯ

Встают рано. Ездят много. Штурмуют мало-проходимые места. Именно так можно описать труд экологов-практиков из ИТЦ – людей, которые стоят на передовой экологичности Общества. Силами этих пяти человек осуществ-

ляется экологический мониторинг промышленных площадок и прилегающих территорий на всех стадиях производственного процесса. Также они проводят экологические и геохимические исследования на всех объектах Общества, а именно – отбор проб воздуха, воды, почвы и осуществляют их первичный анализ.

ЭКОЛОГИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ

Часть проб, которые требуют более глубокого изучения, привозят в лабораторный корпус ХАЛ поселка Южный. Исследованиями здесь занимаются пять человек – они же группа эколого-аналитического контроля. Полученные результаты используются при планировании деятельности по обеспечению экологической безопасности.

ЭКОЛОГИЯ ПРОЕКТНАЯ

Природоохранная деятельность – это еще и большая бумажная работа. Часть специалистов ООС ИТЦ (а это девять человек) занимаются экологическим нормированием и проектированием. Говоря проще – разрабатывают документы, нормирующие воздействие производственной деятельности компании на окружающую среду.

ЭКОЛОГИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ

В филиалах функции по организации и координации природоохранных работ возложены на инженеров-экологов. Их основная задача – соблюдение природоохранного зако-

нодательства непосредственно на производственных объектах, своевременная плата за воздействие на окружающую среду, учет движения отходов.

ЭКОЛОГИЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ

Экологи-стратеги работают в ООС администрации Общества. На их плечах – разработка экологической политики и контроль над ее соблюдением, поддержание и развитие системы экологического менеджмента, взаимодействие с природоохранными госорганами и различными негосударственными и научно-исследовательскими организациями по вопросам охраны окружающей среды. Также эти специалисты координируют экологическую деятельность структурных подразделений компании и, совместно с коллегами из ИТЦ и филиалов, разрабатывают и обосновывают ежегодные планы природоохранных мероприятий.

ПОСТОЯНСТВО – ПРИЗНАК МАСТЕРСТВА

Совместная деятельность этих людей направлена на рациональное использование природных ресурсов и снижение негативного воздействия от производственной деятельности Общества на окружающую среду. И, конечно, она имеет постоянную основу и осуществляется не только в рамках Года экологии. Это и называется ответственное природопользование.

Александр Старков



Забор проб воды. Фото автора

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ:

• ХАЛ и отдел ООС ИТЦ предприятия аттестованы специальными учреждениями на проведение различного рода исследований.

• Ведущий инженер по охране окружающей среды ООС ИТЦ Андрей Закатимов увлекается фотографией. Благодаря ему архив пресс-службы пополняется удивительной красоты фотографиями природы регионов деятельности «добычи». Спасибо, Андрей!

• В 2013 году компания «Газпром добыча Краснодар» успешно прошла наблюдательный аудит на соответствие системы менеджмента требованиям международного стандарта ISO 14001:2004. На этот раз в область действия сертификата включена деятельность Каневского УАВР.



Ведущий инженер по охране окружающей среды ООС ИТЦ Андрей Закатимов отбирает пробы воды

УЧИСЬ, ПОКА МОЛОДОЙ

В рамках работы Школы молодых специалистов ООО «Газпром трансгаз Краснодар» в Краснодаре прошла ежегодная научно-практическая конференция молодых специалистов. Честь структурных подразделений защищали 39 участников из 15 филиалов и администрации Общества в четырёх секциях.



Фото: Т. Зезюлина

Конференция является очередной ступенью в профессиональном росте работников. Каждый молодой специалист имеет возможность не только заявить о себе, получить отзыв о проделанной работе и ценные рекомендации от авторитетных членов комиссии, но и услышать от руководителей о перспективах развития Общества. Так, благодаря презентации начальника Краснодарского ЛПУМГ Вячеслава Петрука, участники узнали о самых значимых проектах, реализуемых предприятием на современном этапе, увидели

основные вехи строительства крупнейших объектов, имеющих международное значение.

Помимо защиты своих докладов и интенсивной работы секций молодые газовики познакомились с коллегами из других филиалов, обменялись идеями, зарядились позитивом и хорошим настроением. По окончании конференции подтвердилось, что участники – это единая цепь, каждое звено которой является важным механизмом крупной и стратегически значимой организации региона – «Газпром трансгаз Краснодар».

ПОБЕДИТЕЛИ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

Секция «Проектирование, строительство и эксплуатация систем транспорта и хранения газа»:
1 место Илья Степанов, Яблоновское УАВР.
2 место Дмитрий Кучеренко, администрация Общества.

Секция «Энергетика, экология и охрана окружающей среды, охрана труда и промышленная безопасность»
1 место Владимир Аношин, Инженерно-технический центр.
2 место Дмитрий Хицков, Краснодарское УТС.
3 место Надежда Горлова, Инженерно-технический центр.

Секция «Информационные технологии, автоматизация технологических процессов и производств»
1 место Алексей Шелег, администрация Общества.
2 место Михаил Ковалёв, Березанское ЛПУМГ.
3 место Игорь Торопов, Краснодарское УТТ и СТ.

Секция «Организационная, финансовая, кадровая деятельность и бухгалтерский учёт»
1 место Мария Козырева, Майкопское ЛПУМГ.
2 место Юлия Коробкина, администрация Общества.
3 место Татьяна Бондаренко, Управление МТС и К.

ПОКАТАЛИСЬ НА СЛАВУ



В Краснодарском УТТ и СТ прошел традиционный конкурс профессионального мастерства среди водителей, приуроченный ко Дню работника автомобильного транспорта.

Несмотря на холодную, осеннюю погоду, 16 участников Краснодарского УТТ и СТ собрались в Некрасовской АТК для выявления лучшего из лучших среди водителей автомобилей. Смотр-конкурс является одной из традиций нашего филиала, и в этом году проводится уже в девятый раз. К слову, в 2005 году данный конкурс стартовал именно в Некрасовской АТК.

На старт соревнований вышло 8 команд филиала. Своё автостроительство участники продемонстрировали как в теории автодела, так и на практике: сначала выбирали лучшего знатока правил дорожного движения, а потом аса скоростного маневрирования на автомобиле «КАМАЗ». Победители определялись в командном и личном первенстве. В командном зачёте победу одержала команда Березанской АТК в составе: Сергей Семин и Сергей Шаповалов. Второе место заняла команда Некрасовской АТК – Федор Воробьев, Дмитрий Клинов, третье место завоевала Яблоновская АТК – Дмитрий Снурницын, Николай Реул.

В личном зачёте лучшим водителем автомобиля Краснодарского УТТ и СТ стал Сергей Семин (Березанская АТК), на втором месте Сергей Шаповалов (Березанская АТК), третье место у Федора Воробьева (Некрасовская АТК).



Фото Т. Зезюлина

Зрители и гости конкурса путем голосования определили Приз зрительских симпатий – его получил Федор Воробьев, специального приза «За «Волю к победе» был удостоен Геннадий Григоренко. Также начальник Краснодарского УТТ и СТ Станислав Шевчук вручил «Приз начальника управления» Роману Ковалеву.

Конечно, каждый такой конкурс в чем-то похож на спортивные соревнования, где выявляются лучшие из лучших, но и не только... Взаимовыручка, взаимопонимание, ответственный подход к работе в такие моменты объединяют весь коллектив, как и чувство гордости, что рядом с нами работают такие первоклассные мастера вождения.

Елена Егорова

НА ЗАМЕТКУ

ПЕНСИОННАЯ «КОПИЛКА» СТАЛА ДОСТУПНЕЕ

Летом прошлого года вступил в силу так называемый «выплатный закон», которым определены виды пенсий, порядок финансирования и выплат за счет пенсионных накоплений. Кто имеет право обратиться за выплатами, каков порядок получения единовременной, пожизненной или срочной выплаты – на эти и другие вопросы ответил начальник отдела пенсионных выплат НПФ «ГАЗФОНД» Владимир Боровлев.

Закон №360 «дал добро» на выплаты средств пенсионных накоплений. Кто конкретно имеет на них право?

– «ГАЗФОНД» уже начал выплаты в рамках обязательного пенсионного страхования лицам, достигшим пенсионного возраста, которые формируют у нас свои пенсионные накопления, а также участникам Программы государственного софинансирования пенсий и тем, кто направил средства материнского (семейного) капитала на увеличение накопительной части пенсии. За выплатой могут обратиться получатели трудовой пенсии по старости, которые накапливают вышеперечисленные средства в нашем Фонде. С июля 2012 года к нам уже обратилось более 7 тысяч людей, которым выплаты свыше 145 миллионов рублей.

– А какие виды выплат предусмотрены из средств пенсионных накоплений?

– Законом предусмотрены единовременная выплата, срочная выплата и пожизненная выплата в виде накопительной части трудовой пенсии. Поясню, что если при расчете накопительной части трудовой пенсии её размер составит 5% и менее по отношению к общему размеру трудовой пенсии по старости (а это страховая и накопительная части), деньги будут выплачены единовременно. То есть в размере всей суммы, учтенной на счете накопительной части трудовой пенсии обратившегося за выплатой застрахованного лица.

Если же размер накопительной части составит более 5% к общему размеру пенсии – будет назначена пожизненная и/или срочная пенсионная выплата. На эту выплату могут претендовать те, у кого накопления формировались за

счет уплаты дополнительных взносов и средств государства, поступивших в рамках участия в Программе софинансирования, средств материнского капитала и доходов от их инвестирования. Продолжительность этой выплаты не может быть менее 120 месяцев, а какая конкретно – определит сам гражданин в своем заявлении.

– Как узнать сумму собственных пенсионных накоплений, и как получить выплату?

– Узнать о сформированной на пенсионном счете сумме можно, зарегистрировавшись в «кабинете клиента» на сайте Фонда: www.gazfond.ru.

– Как и когда можно получить пенсионные выплаты?

– Чтобы получить пенсионную выплату, нужно подать заявление по утвержденной форме (бланк можно взять на нашем сайте), и приложить все необходимые для рассмотрения документы. Их перечень небольшой: справка из Пенсионного фонда о получении трудовой пенсии по старости и её размере, копии паспорта и страхового свидетельства ПФР и банковские реквизиты с указанием лицевого счета заявителя. Если комплект документов, подтверждающий право на выплату, будет полный, мы сразу выносим решение и в течение месяца выплачиваем назначенную сумму. Если каких-то документов не хватает, мы уведомляем заявителя, при необходимости сами запрашиваем справки из ПФР.

– Если человек, будучи участником программы государственного софинансирования, не дожил до момента назначения пенсии, может ли кто-нибудь из родных получить его пенсионные накопления?

– Да, законом предусмотрено, что в случае смерти застрахованного лица его правопреемники имеют право получить средства, накопленные в рамках программы государственного софинансирования пенсии, причем как на этапе накопления, так и на этапе выплаты. Выплате подлежат не только деньги, перечисленные застрахованным лицом, но и средства государственной поддержки и инвестиционный доход от них.

– Если человек 2 года участвовал в программе софинансирования, но у него сейчас нет финансовой возможности платить взносы, можно ли прервать или приостановить перечисления денег, и что случится с накоплениями?

– Платежи в накопительную часть трудовой пенсии можно приостановить, а также вновь возобновить их в любой момент. Ранее внесенные средства – как собственные, так и перечисленные государством – останутся на счете накопительной части трудовой пенсии.

– Если сегодня я не нуждаюсь в этих средствах, выгодно ли сохранить их на будущее?

По итогам 2012 года «ГАЗФОНД» начислил на пенсионные счета людей, заключивших договоры об обязательном пенсионном страховании 7,73% годовых, а доходность от инвестирования средств пенсионных накоплений, аккумулируемых Фондом в среднем за год составила 9,54%, накопленная доходность за весь период – 107,29%, и эта доходность перекрывает инфляцию.

Так что, имеет смысл воспользоваться этими выплатами, когда вы действительно будете в них нуждаться.

СПАРТАКИАДА ВЫХОДИТ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

Завершился очередной этап VI Спартакиады «Газпром трансгаз Краснодар». В этот раз команды из 12 филиалов Общества определяли сильнейших в соревнованиях по мини-футболу и бадминтону.

Уже сейчас очевидно, что в призовой тройке команд становится тесно. Интрига с каждым очередным этапом Спартакиады нарастает, а борьба между участниками становится все напряженнее.

В осеннем сезоне уровень игры команд, претендовавших на призовые места, заметно вырос. При этом в мини-футболе произошла смена лидера. В этих соревнованиях в упорной борьбе, продемонстрировав исключительную сыгранность, взаимопонимание и целеустремленность, команда Ростовского ЛПУМГ завоевала первое место. На втором месте оказались прошлогодние чемпионы, базовая команда сборной «Газпром трансгаз Краснодар» по футболу, спортсмены Краснодарского УТТ и СТ. Третье место поделили между собой команды Краснодарского и Майкопского ЛПУМГ.

В бадминтоне результаты были заранее прогнозируемые. Начиная с 2010 года, в этом виде нет равных спортсменам Управления связи, которые в очередной раз завоевали звание лучшей команды и заняли первое место. Второй стала дружная команда «Антей». Третье место заняла команда Краснодарского ЛПУМГ, в составе которой достойно выступил начальник управления Вячеслав Петрук.



Фото: Т. Зезюлина

Перед последним туром, после восьми видов спорта, первое место удерживает Управление связи, во втором месте команда Краснодарского УТТ и СТ, и третью ступень занимают спортсмены Краснодарского ЛПУМГ.

Впрочем, в спорте все непредсказуемо, и даже на заключительном этапе соревнова-

ний все может измениться. Успех зависит от многих причин, а в распределении общекомандных призовых мест немаловажную роль имеет даже жребий. Так что интрига сохраняется, а мы с интересом ожидаем следующих итогов Спартакиады.

Василий Горобчук.

ЗНАЙ НАШИХ!

ДЕНЬ АДЫГЕЙСКОЙ ТЫКВЫ – НАШ ОТВЕТ ХЭЛЛОУИНУ



Американцы сделали тыкву символом Хэллоуина и Дня благодарения, но на этом не успокоились. Во многих штатах страны проходят кулинарные праздники, посвященные этому овощу, но наибольшую известность получил фестиваль тыквы, который проводится с 1966 года. Здесь можно отведать всевозможные блюда из тыквы: супы, пюре, салаты, десерты, выпечку, а также принять участие в метании тыкв, тыквенной эстафете, проявить свои таланты в карвинге – вырезании из тыкв.

В Майкопе решили сделать вызов американскому Хэллоуину, который традиционно отмечается 31 октября, и организовать свой праздник – День Адыгейской тыквы. Празднования были организованы в Майкопском районе на водопадах Руфабго. На основной площадке туристического объекта организаторы развесили красочные афиши с изображением виновницы торжества. Тыквы,

украшенные осенними ягодами, наполненные овощами и фруктами, создали атмосферу праздника. А на адыгейском подворье расположилась целая телега, наполненная разными видами этого плода.

Молодые специалисты Майкопского ЛПУМГ не остались в стороне и провели свой праздник тыквы в управлении. У многих сотрудников проводимое мероприятие вызвало неподдельный интерес. Действительно, так приятно ненадолго отвлечься от отчетов и отведать кусочек вкуснейшей, ароматной запеченной тыквы с медом. Также многие впервые узнали, что тыквенные цветки съедобны, это отличное средство от змеиных укусов, а индейцы из полосок вяленой тыквы делали коврики. Самые эрудированные сотрудники Майкопского ЛПУМГ получили в подарок сок из тыквы.

Мария Козырева

УЛЫБОЧКУ!

АНЕКДОТ В ОСЕННИХ БОТИНКАХ

Осенняя погода не всегда располагает к радости. Но мы предлагаем не поддаваться сезонному унынию, а создавать себе хорошее настроение самостоятельно. Хотя бы с помощью забавных анекдотов. Посмеемся над осенью вместе с ней!



На Украине издавна существовал обычай – если посватываемся к девушке юноше отказывали, то ему вручали тыкву. Так везучие парни к осени получали любимую в жены, а невезучие, но оборотистые – отличный урожай овощей.



Поздняя осень. У окна стоят два программиста – новичок и матерый.
Новичок (восторженно):
– О... снег падает...
Матерый (задумчиво, не отрывая взгляда):
– Да. 15 килобайт в секунду....



Наступила осень, и индейцы племени обратились к вождю с вопросом, какая будет зима. Тот, глядя на небо, не мог сказать ничего путного. Однако на всякий случай ответил, что зима будет холодной, поэтому все члены племени должны запастись дровами.

Засомневавшись, вождь позвонил в местный гидрометцентр и спросил:

– Будет ли зима холодной?
– Похоже, будет холодно, – ответили метеорологи.

Тогда вождь собрал свое племя и сказал, что зима может быть очень холодной, и что дров потребуется больше. Спустя еще неделю он опять звонит метеорологам с тем же вопросом и получает тот же ответ. Индейцы усиленно запасаются дровами.

Спустя еще две недели вождь снова звонит в гидрометцентр:

– Вы уверены в том, что зима будет очень холодной?

– Абсолютно, – ответили ему – похоже, это будет одна из самых холодных зим.



– А как вы это узнали? – не унимается вождь.

– Индейцы запасаются дровами, как ненормальные, – ответили ему.

– Опять осень, я опять хочу в Париж!

– А что, Вы уже были в Париже?

– Да нет, но я туда уже хотела...
❀❀❀

Осень и весна.

15 градусов тепла осенью:

– Как холодно, надо доставать теплое пальто, шапку, сапоги, перчатки, свитер...

15 градусов весной:

– Какая теплынь! В футболке пойду!

Хорошего вам настроения!

Подготовила
Татьяна Грачева