

ВАЖНО!

## МАРШРУТ «ТУРЕЦКОГО ПОТОКА» ОПРЕДЕЛИЛИ

В Анкаре состоялась рабочая встреча Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и Министра энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики Танера Йылдыза. Стороны обсудили ключевые вопросы строительства нового газопровода из России в направлении Турции по дну Черного моря.



Строительство КС «Русская». Фото: М. Мурзинов

Проект, о котором впервые было заявлено в конце минувшего года, с каждым днем обретает все более реальные черты. На встрече стороны рассмотрели предварительные результаты технико-экономического расчета по новому газопроводу и приняли решение о его маршруте. Мощность четырех ниток газопровода составит 63 млрд куб. м газа в год. Газопровод пройдет 660 км в старом коридоре «Южного потока» и 250 км в новом коридоре в направлении европейской части Турции.

«Газпром» направляет ноту с запросом на проведение проектно-изыскательских работ на новом турецком морском участке. Реализовывать морскую часть проекта российская компания будет самостоятельно.

Газотранспортные мощности на территории Турции будут создаваться совместно. Доли участия будут определены в ходе дальнейших переговоров. Уполномоченной компанией с турецкой стороны назначена компания Botas. В течение одной недели «Газпром» и Botas подготовят совместный План-график реализации основных мероприятий по проекту.

Как отметил Алексей Миллер, «совместное создание газотранспортных мощностей в рамках такого важного проекта делает «Газпром» и Botas стратегическими инфраструктурными партнерами. Переговоры прошли в очень конструктивной, дружеской атмосфере. Все нацелены на результат. Наши первоочередные задачи – анализ вариантов маршрута уже на территории Турции, опре-

деление точки выхода из моря, точки сдачи газа для потребителей Турции и точки пересечения турецко-греческой границы. Мы договорились организовать работу так, чтобы выйти на подписание Межправительственного соглашения по газопроводу во втором квартале текущего года, а первый газ подать на территорию Турции в декабре 2016 года. При этом мощности первой нитки газопровода, 15,75 млрд куб. м, полностью направим на турецкий рынок. Учитывая степень готовности КС «Русская» и большей части маршрута морского газопровода – это абсолютно реальные сроки.

По материалам Управления информации ОАО «Газпром»

АКТУАЛЬНО

## С БЕНЗИНА НА ГАЗ

Газпромские предприятия переводят автопарки на газомоторное топливо

Газ в качестве моторного топлива используется уже более чем в 80 странах мира. С каждым годом парк автомобилей, работающих на газе, неуклонно растет. Россия занимает 20-е место по использованию таких автомобилей. Политика государства в этой области – активный перевод транспорта, причем как муниципального, так и частного, на газомоторное топливо. То, как реализуется эта программа в ОАО «Газпром», в частности в ООО «Газпром добыча Краснодар», мы обсудили с начальником транспортного отдела краснодарской «дочки» Дмитрием Маляревским.

– Дмитрий Иванович, существует ли в «Газпроме» общая программа перевода транспорта на газомоторное топливо в дочерних обществах?

– Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива – одно из стратегических направлений деятельности «Газпрома». С этой целью создана спе-

циализированная компания ООО «Газпром газомоторное топливо», которая определена единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации. Что же касается дочерних обществ, эксплуатирующих собственный автопарк, то существует общая программа перевода транспорта на газомоторное топливо. Согласно

этому документу, к 2015–2017–2020 годам необходимо переоборудовать 30–50–70 % единиц техники соответственно. То есть именно столько транспорта должно работать на компримированном или сжиженном природном газе – метане. Это смелые планы, и наше предприятие прикладывает большие усилия для реализации этого проекта.

– Расскажите о программе переоборудования транспорта «добычи». Каким образом он будет адаптирован к использованию газомоторного топлива?

– На основании программы ОАО «Газпром» мы разработали собственный план мероприятий по переводу нашего автопарка на газомоторное топливо. Он рассчитан на 2014–2017 годы.

&gt;&gt;&gt; стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

**ВЫСТАВКА. ЧТО РАССКАЖЕТ КАМЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ?**

Историки, геологи и газовики раскрывают секреты подземных кладовых.

стр. 3

**ОТКРОВЕННО ГОВОРЯ. БУДЕМ ЗДОРОВЫ!**

Новый главный врач МСЧ о личном и профессиональном.

стр. 4

**К 50-ЛЕТИЮ «КУБАНЬГАЗПРОМА». ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА**

О первом генеральном директоре предприятия Василии Динкове.

стр. 5

**НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ**

Собираем воспоминания о жизни и подвигах наших родных в годы ВОВ.

стр. 5

**НОВОСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ. РУКА ПОМОЩИ**

В Ростове газовики оказывают поддержку детям из православного приюта.

стр. 6

ГАЗПРОМ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В центральном офисе «Газпрома» Председатель Правления Алексей Миллер провел совещание по вопросам реализации проекта «Балтийский СПГ». В работе совещания приняли участие заместители Председателя Правления и члены Правления ОАО «Газпром», руководители и сотрудники профильных подразделений, а также представители компаний «Газпром экспорт», «Газпром СПГ Санкт-Петербург», «Гипроспецгаз».

Принято решение, что завод «Балтийский СПГ» в Ленинградской области будет построен в районе морского порта Усть-Луга. Мощность завода составит 10 млн тонн СПГ в год с возможностью расширения до 15 млн тонн в год. Газ на завод будет поступать из Единой системы газоснабжения России.

В Москве состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова. Стороны обсудили ход реализации Соглашения о сотрудничестве. Было отмечено, что компания планирует построить в Грозном теплоэлектростанцию на месте бывшей городской ТЭЦ.

На встрече речь шла также о развитии системы газоснабжения республики. Отмечено, что в 2008–2014 годах «Газпром» инвестировал более 2 млрд руб. в сооружение кольцевого газопровода г. Грозного протяженностью 79 км. Работы по строительству газопровода продолжаются. В рамках программы «Газпром – детям» компания планирует построить в республике современный физкультурно-оздоровительный комплекс.

ЦИФРА НОМЕРА

**19** млрд кубометров газа в год составит пропускная способность МГ «Голубой поток» после расширения его мощностей. Дополнительные поставки российского газа в Турцию по этому маршруту могут начаться уже в 2016 году.

## ОЛИМПИЙСКАЯ НАГРАДА

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Игорь Ткаченко награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Почетную награду ему в Москве вручил лично Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

Награда присвоена Игорю Ткаченко согласно Указу Президента РФ № 539 от 1 сентября 2014 года за вклад в проведение зимних Олимпийских игр в Сочи.

Игорь Григорьевич работает в газовой отрасли с 1985 года. Неоднократно награжден отраслевыми наградами, имеет звание «Почетный работник газовой промышленности» Министерства энергетики Российской Федерации.

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» – государственная награда Российской Федерации. Традиционно она вручается за особо выдающиеся заслуги, связанные с укреплением

российской государственности, социально-экономическим развитием страны, научно-исследовательской деятельностью, развитием культуры и искусства, выдающимися спортивными достижениями, укреплением мира, дружбы и сотрудничества между народами, за значительный вклад в укрепление обороноспособности страны.

Девиз ордена «Польза, честь и слава» повторяет девиз императорского ордена Святого Владимира. Почетная награда была учреждена 2 марта 1994 года Указом Президента России. Первое награждение состоялось в ноябре



того же года, когда ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени был удостоен легендарный конструктор Михаил Калашников. Орден «За заслуги перед Отечеством» имеет четыре

степени. В настоящее время число получивших эту награду – более четырех тысяч человек.

Людмила Иванова

## ИСПЫТАНИЕ АФРИКОЙ

Газовый КАМАЗ доказал эффективность газомоторного топлива

В Сенегале завершился международный ралли-марафон Africa Eco Race 2015, в котором, в составе команды «КАМАЗ-мастер», принял участие спортивный грузовик, работающий на природном газе. По результатам 12 этапов газовый КАМАЗ под управлением Сергея Куприянова вошел в тройку лидеров в общем зачете автомобилей.

Этот ежегодный ралли-марафон проходит по историческому маршруту ралли «Дакар»: через Марокко, Мавританию и Сенегал. Его протяженность – 6000 км, половину пути занимают специальные участки.

Награждение победителей ралли Africa Eco Race 2015 состоялось у легендарного Розового

озера в Дакаре. Команда «КАМАЗ-мастер» вновь подтвердила свой титул чемпионов: экипаж Антона Шибалова – на первом месте, экипаж Сергея Куприянова – на втором месте среди грузовиков. В общем зачете автомобилей у команды второе и третье место соответственно.

Газовый КАМАЗ впервые принял участие в ралли международного уровня. Газовое оборудование, установленное на грузовике, в условиях Африки работало эффективно и доказало свою надежность. Заправку спортивного автомобиля природным газом обеспечивал передвижной автогазозаправщик «Газпром газомоторное топливо». Процесс заправки происходил ежедневно после обслуживания автомобиля механиком. 200 куб. м природного газа в КАМАЗе хватало на 600–700 км пробега при работе двигателя в смешанном цикле (газодизельном).

«Финиш на Розовом озере в Дакаре – это мечта любого, кто болеет ралли-рейдами. Ко-



Пилотом газового КАМАЗа выступил Сергей Куприянов (справа), пресс-секретарь Председателя Правления ОАО «Газпром». В составе его экипажа – члены команды «КАМАЗ-мастер»: штурман Александр Куприянов (в центре) и механик Анатолий Танин (слева).

варство пустыни Сахара, мягкий песок Мавритании, острые камни Марокко, сотни и тысячи километров по бездорожью в величественных пейзажах западной Африки. Мы сделали это! И не только добрались до финиша, но и привезли великолепный для дебютантов такого марафона результат. Вторые в грузовиках и третьи в абсолютном среди всей четырехколесной техники. Задача выполнена по «верхней планке». Работа всей команды, включая

экипаж газозаправщика, механиков, группы сопровождения, позволила добиться этого результата», – прокомментировал итоги гонки пресс-секретарь Председателя Правления – заместитель начальника Департамента по информационной политике ОАО «Газпром» Сергей Куприянов.

По материалам Управления информации ОАО «Газпром»



### АКТУАЛЬНО

## СТР. 1 <<< С БЕНЗИНА НА ГАЗ

В нем мы детально проанализировали качественный состав автопарка Общества, рассмотрели возможность замены техники на аналоги, работающие на газе.

Переходить на природное топливо мы будем постепенно путем либо замены транспорта, либо его оснащения специальным газобаллонным оборудованием. Причем в процессе приобретения новой техники для потенциальных поставщиков мы сразу же обозначаем обязательное требование – транспорт должен работать на метане.

– *С какими проблемами приходится сталкиваться при реализации программы перехода на газомоторное топливо? Как их удается решать?*

– Основная проблема при осуществлении перевода транспорта на газомоторное

топливо – это отсутствие развитой сети АГНКС, расположенной вблизи наших производственных объектов. Вопросом строительства сети газовых заправок на Кубани сейчас занимается ООО «Газпром газомоторное топливо». Эта же компания будет предоставлять передвижные газозаправочные комплексы в аренду нашему предприятию, чтобы мы имели возможность заправлять спецтехнику в «поле». Создание соответствующей инфраструктуры позволит использовать метан для работы специальной, дорожно-строительной техники, на гусеничном ходу и др.

Кроме того, сейчас специальными научными институтами анализируется возможность строительства на наших месторождениях, находящихся на завершающей стадии эксплуатации, установок малотоннажного производства сжиженного природного газа (СПГ). Эти мини-установки будут сжигать газ на месторождении в целях его дальнейшей транспортировки и заправки им автотранспорта.

– *В нашем разговоре Вы не упомянули Республику Коми и транспорт, который там работает. Возможен ли переход автопарка Вуктыльского ГПУ и ЛПУМТ на газомоторное топливо?*

– В Вуктыльском ГПУ и ЛПУМТ числится 119 и 78 единиц техники соответственно. Весь этот транспорт работает на традиционном топливе – дизеле или бензине. Проблема северных филиалов – это полное отсутствие сети АГНКС вблизи производственных объектов. Необходимы большие капиталовложения для создания соответствующей инфраструктуры. Также количества транспорта, как нашего, так и муниципального, недостаточно для того, чтобы загрузить мощности типовой АГНКС. Строительство такой станции на территории Вуктыльского района заведомо убыточно и невыгодно. Здесь необходим комплексный подход и соответствующее технико-экономическое обоснование развития этого проекта в Вуктыльском районе.

– *И последний вопрос касается обучения персонала. Будут ли дополнительно повышать квалификацию водители для работы с техникой, на которой установлено газобаллонное оборудование?*

– Каждый водитель, прежде чем сесть за руль такого автомобиля, пройдет дополнительные курсы повышения квалификации в одном из специализированных обучающих центров Краснодарского края. Курс обучения несложный и доступен для любого чело-



Фото: А. Старков

века, у которого есть водительское удостоверение. Также повысят квалификацию слесари и инженерно-технические работники. В этом году мы планируем обучить 10 операторов по обслуживанию АГНКС и 198 водителей. Отмечу, что эти цифры будут корректироваться в сторону увеличения.

Беседовала Екатерина Воеводина

### Цифры:

• 29 из 396 единиц техники, входящих в автопарк УТТ и СТ «добычи», работают на газе.

• В 2015 году будет приобретено 57 единиц новой техники, которая готова работать на метане, 12 единиц имеющейся техники будет переоборудовано.

## ПОПАЛИ В ДЕСЯТКУ

В декабре прошлого года коллектив одного из ключевых объектов компании «Газпром добыча Краснодар» — Славянского пункта налива газового конденсата — отметил круглую дату — десятилетие со дня ввода в эксплуатацию.

До 2004 года у предприятия не было собственной базы для приема, хранения и реализации жидких углеводородов. Компании приходилось арендовать два резервуара и железнодорожную ветку на пять цистерн для реализации продукции, которую добыли на «Прибрежной», а с участка реализации конденсата в станице Черноерковской до Славянска-на-Кубани конденсат возили бензовозами. Чтобы решить эти важные для предприятия задачи, «Кубаньгазпром» в декабре 2004 года был запущен в эксплуатацию Пункт налива газового конденсата (ПНГК) в Славянском районе Краснодарского края.

Сегодня ПНГК — один из ключевых объектов Общества. Он выполняет важную функцию — по магистральному конденсатопроводу принимает жидкие углеводороды с Прибрежной группы месторождений, осуществляет их дальнейшее хранение и доставку потребителям автомобильным и железнодорожным транспортом. В состав этого современного объекта входят резервуарный парк с шестью резервуарами по 1000 м<sup>3</sup> каждый, железнодорожный путь и наливная эстакада, позволяющая отгружать одновременно до восьми железнодорожных цистерн, мощная технологическая насосная производительностью 200 м<sup>3</sup>/ч, автомобильная эстакада с автоматизированной системой на-



На территории ПНГК растет более 50 плодовых деревьев. 20 первых саженцев посадили работники пункта налива еще в 2005 году, в честь 60-летия со дня Великой Победы. Фото: А. Старков

лива. Ежедневно здесь реализуется около 500–600 тонн нефтегазоконденсатной смеси, и это не предел.

Но все же главной гордостью Славянского ПНГК является его коллектив. Здесь трудится 31 человек: пять инженеров, семнадцать операторов товарных, два кладовщика, два слесаря-ремонтника, два слесаря КИПиА, два электромонтера и уборщик. На плечи операторов ложится основная задача по отгрузке нефтегазоконденсатной смеси, а на службы — проведение ремонта, осуществление контроля и обслуживания основного оборудования, аппаратуры и приборов. «Мы работаем плечом к плечу, во всем друг

другу помогаем. Ведь понимание, уважение и взаимовыручка напрямую влияют на внутренний настрой и производственные показатели, — говорит Максим Леоненко, начальник участка Славянского ПНГК. — Наш коллектив боится душой за производство и дорожит своей работой, тем более в такое непростое для страны время».

Следует отметить, что в коллективе ПНГК трудится много грамотных специалистов. Так, в 2013 году объект был признан лучшим в рационализаторской деятельности филиала Каневского ГПУ.

Ксения Карачун

### Кстати:

За десять лет работы ПНГК операторами было отгружено более 1 700 000 тонн газового конденсата.

### ВЫСТАВКА

## ЧТО РАССКАЖЕТ КАМЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ?

Историки, геологи и газовики раскрывают секреты подземных кладовых

В Краснодаре настало «Время собирать камни». Под таким названием историко-археологический музей-заповедник им. Е. Д. Фелицына и предприятие «Газпром добыча Краснодар» запустили новый образовательный проект. Его открыла уникальная выставка «Каменная летопись Кубани».

На торжественной церемонии открытия было особенно многолюдно. Выставку долго ждали, над ней работали десятки людей: геологов и историков, представителей научной среды, коллекционеров-любителей, художников-оформителей и дизайнеров. Поэтому в отделе природы музея, где и расположилась экспозиция, собрались все причастные к ее подготовке, а также представители геологических организаций Кубани, преподаватели и научные сотрудники.

Открыли выставку директор музея Андрей Карякин, заместитель министра культуры Краснодарского края Роман Семихатский и заместитель генерального директора — главный геолог ООО «Газпром добыча Краснодар» Сергей Коротков. Под громкие аплодисменты они перерезали символическую красную ленту. Затем куратор экспозиции — заведующая отделом природы музея Валентина Флягина — провела обзорную экскурсию.

Главная цель выставки — знакомство гостей музея с историей развития геологических исследований Краснодарского края, богатством его недр, спецификой проведения современных геологических работ и изысканий. Экспозиция является началом образовательного проекта «Время собирать камни», приуроченного к 50-летию со дня основания

предприятия «Кубаньгазпром». На протяжении всего 2015 года в музее будет работать «Воскресная школа юного геолога», а также проводятся встречи, публичные лекции ученых и исследователей.

Посетители выставки смогут увидеть образцы горных пород, минералов и полезных ископаемых, палеонтологические и археологические находки, в числе которых единственный в мире экспонат — череп ископаемого фанаторийского слона, найденный в бассейне реки Псекупс в конце XIX века. В разделе, посвященном геологическим исследованиям и добыче полезных ископаемых, представлены инструменты и буровое оборудова-



Фото: А. Старков



Фото: А. Старков

ние, образцы керна из скважин, расположенных на Кубани, оптические приборы, личные вещи знаменитых геологов края, карты, таблицы, фотографии.

«Совместно со специалистами музея, нашими партнерами — учеными Кубанского государственного университета, представителями Краснодарского регионального отделения Российского геологического общества, коллегами-геологами проделана большая работа. Ее результат — это старт уникального выставочно-образовательного проекта «Время собирать камни». Уверен, выставка и последующий ряд образовательных мероприятий, который будет организован на ее базе, привлекут внимание самого широкого круга посетителей, будут способствовать популяризации профессии геолога и газовика», — резюмировал главный геолог компании Сергей Коротков.

Екатерина Воеводина

### ИНДЕКСАЦИЯ ЗАРПЛАТЫ

«Газпром» с 1 января 2015 года проиндексировал работникам зарплату на 6,7%. Тарифная ставка рабочего I разряда основного производства составила 8370 рублей. Этот показатель заложен в бюджет компании на 2015 год. По коллективному договору зарплата индексируется в соответствии с прогнозируемым повышением индекса потребительских цен.

### НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

В конце декабря 2014 года состоялось знаковое событие: приняты в эксплуатацию участок «Писаревка — Анапа» (Западный коридор), 570–768,5 км, Южно-Европейского газопровода, газопровод-перемычка «КС Кубанская — КС Кореновская» и газоизмерительная станция «Кореновская». Данные объекты находятся в зоне эксплуатационной ответственности Березанского, Краснодарского и Анапского ЛПУМГ. В настоящее время специалисты Краснодарского ЛПУМГ проводят активную работу по подготовке оборудования перемычки, соединяющей МГ «Голубой поток» и систему газопроводов «Южный коридор», к заполнению газом, которое должно быть завершено 15 февраля.

### СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ



Продолжаются строительные работы на КС «Шахтинская». Станция располагается в зоне ответственности Ростовского ЛПУМГ и входит в систему газопроводов «Южный коридор» для обеспечения поставок газа в регионы РФ и в Европу. «Шахтинская» будет оснащена 5 ГПА мощностью 25 МВт каждый.

На сегодняшний день выполнены работы по расчистке, вертикальной планировке, организации рельефа площадки КС и площадки артезианских скважин, выполнено устройство фундаментов под агрегаты и укрытия ГПА, фундаментов под АВО и др. Изготовлены сборно-монолитные резервуары противопожарного запаса воды, выполнен монтаж мачт-молниевыводов, а также произведено обустройство вертолетной площадки, подъездных автодорог к площадкам КС.

На «Шахтинской» ведется монтаж пяти ГПА, трех АВО газа, технологического оборудования установки термического обезвреживания отходов, электростанции собственных нужд «Звезда», кабельной эстакады, производится наружная и внутренняя отделка вспомогательных зданий и сооружений.

### ДИАГНОСТИКА



В Майкопском ЛПУМГ завершены работы по проведению внутритрубной дефектоскопии участка магистрального газопровода МГ «Майкоп — Самурская — Сочи» с 0 по 60 км. Результаты диагностического обследования анализируются.

Также завершено внутритрубное и внешнее гидролокационное обследование магистрального газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи». Критических дефектов в ходе диагностики не выявлено.

## БУДЕМ ЗДОРОВЫ!

Самое дорогое, что у нас есть — это жизнь и здоровье, поэтому мы готовы доверить их только лучшим специалистам, в знаниях и опыте которых мы уверены. Сегодня у нас есть возможность познакомиться поближе с одним из таких людей. Это новый главный врач МСЧ, травматолог-ортопед, врач спортивной и восстановительной медицины Сергей Першиков.

— Сергей Валерьевич, с чего началась Ваша медицинская биография?

— С детства я решил, что буду врачом, и обязательно хирургом. Примером была моя мама — она врач-гинеколог. Прошла путь от акушерки до ведущего гинеколога, главного врача клиники.

— Какой профессиональный путь Вы прошли, прежде чем стать главным врачом?

— Я родился и вырос в Чите. В 1989 году поступил в Читинский государственный медицинский институт. Во время моей учебы на 5–6 курсе была создана экспериментальная группа травматологов-ортопедов, в которой мне посчастливилось учиться. С тех пор выбор моей специальности был сделан. После окончания института была военная интернатура, специализация по хирургии. Затем работа в военном госпитале, где я прошел путь от ординатора до начальника травматологического-ортопедического отделения. Конечно, нашим специалистам сложнее всего было работать в период первой Чеченской кампании. Это было тяжелое время, но оно дало закалку многим, в том числе и мне.

Я горжусь тем, что мне выпала удача работать с великим хирургом, профессором Владимиром Алексеевичем Порхановым. Это был очень важный для меня опыт. В это время я был главным врачом краевого медицинского центра,

заведующим центром реабилитации и восстановительной медицины, травматологом-ортопедом, спортивным врачом. А руководителем МСЧ «Газпром трансгаз Краснодар» я стал в 2014 году.

— Что доставляет Вам наибольшую радость в Вашем деле?

— Самое приятное — это когда пациент доволен результатом твоей работы, когда у него есть желание лечиться именно у тебя. Работа приносит мне удовлетворение, когда пациент слышит врача, правильно воспринимает его рекомендации и старается трепетно относиться к своему здоровью. Но наибольшую радость в моем деле доставляет работа в операционной.

— Сейчас сами оперируете?

— Пока нет. Времени не хватает. Но я не собираюсь прекращать свою карьеру оперирующего хирурга.

— Какие главные задачи стоят перед Вами на ближайшее время?

— Первостепенными задачами в деятельности нашей службы было и остается повышение доступности и качества медицинской помощи, приближение к пациентам современных медицинских технологий профилактики и лечения заболеваний. А также совершенствование и улучшение материально-технической базы учреждения и постоянное расширение спектра услуг.



Фото: Т. Зезюлина

— На каких заболеваниях, возможно, связанных с профессиональной деятельностью, необходимо, на Ваш взгляд, акцентировать внимание врачам МСЧ?

— На первом плане сейчас — сердечно-сосудистые заболевания, затем заболевания опорно-двигательной системы. Также бронхо-легочные болезни — в основном частые простуды. Для профилактики таких заболеваний неплохо было бы организовать производственную гимнастику. А в целом, сейчас формируется план работы по развитию амбулаторно-поликлинической помощи сотрудникам Общества. И я уверен, что изменения, которые, возможно, про-

изойдут уже в ближайшем будущем, пойдут на пользу как сотрудникам медслужбы, так и, прежде всего, нашим пациентам.

— Что Вы можете пожелать сотрудникам и пациентам?

— Конечно, в первую очередь, здоровья. Внимательного отношения к себе. И завершить разговор я хочу словами Гиппократ: «Не только сам врач должен быть готов совершить все, что от него требуется, но и пациент, и окружающие, и все внешние обстоятельства должны способствовать врачу в его деятельности».

Беседовала Наталья Переверзева

### ФОТО В ИСТОРИИ

## ДЕЛО БЫЛО В 79-ОМ...

Каждая фотография в этой рубрике — словно ожившая страница истории. Это воспоминания о том, какими были будни и праздники газовиков десятилетия назад, какие события происходили в нашем общем трудовом коллективе. И этот уникальный фотоархив постоянно пополняется материалами самих участников тех событий. Вот и недавно снимки с историей нам предоставил бывший начальник Майкопского ЛПУМГ (тогда МУДТГ) Александр Васильевич Марков. На фото — одни из первых ремонтных работ на газопроводе «Майкоп — Самурская — Сочи».



Эти фотографии Александр Марков выделил среди других не случайно. Слишком запомнились ему и его коллегам события, происходившие много лет назад на одном из горных участков МГ «Майкоп — Самурская — Сочи». «Это был довольно сложный участок газопровода. Как сейчас помню, 1979 год. Позвонили, сказали, что на 134 ПК газопровода «Майкоп — Самурская — Сочи» на горном участке возник прогрессирующий оползень», — рассказал Александр Васильевич.

А вот как вспоминает те события запечатленный на фото Григорий Гавва, тогда начальник Майкопской ЛЭС: «В то время территория этого газопровода была на балансе у Лазаревской ЛЭС. Руководство прилетело туда вертолетом, а наши сотрудники приехали к месту

аварийной ситуации на вездеходе. Точное место найти было очень трудно, да еще и работать пришлось в сложных погодных условиях, был слышен лишь свист газа, исходящий из трубы, которая находилась под большим давлением. Гора плыла, все размывалось, ни на чем толком нельзя подъехать, в связи с этим экскаваторы и бульдозеры не справлялись. Было принято решение освободить от вязкого грунта трубу вручную».

Все работы были сделаны неимоверными человеческими усилиями, в кратчайшие сроки, профессионально и грамотно. В результате после этой аварии главный инженер Иван Попов совместно со специалистами Майкопского УДТГ разработал специальную конструкцию, и этот участок газопровода был выполнен в виде воздушного пе-



рехода на двух опорах. Интересно, что и сегодня данная разработка помогает избежать инцидентов, связанных с подвижкой грунта.

Мария Козырева

### ДЕЛА КОМПАНИИ

## В АВТОПАРКЕ «ДОБЫЧИ» ПРИБЫЛО

Автопарк Управления транспорта и специальной техники недавно пополнился новыми «рабочими лошадками». Теперь в строю управления десять новых грузопассажирских УАЗов. Это самая ходовая техника для работы в условиях бездорожья в южном регионе. Машины предназначены для работы на промыслах, обслуживания объектов добычи, для перевозки грузов и персонала — операторов, ремонтных групп.

«Эта плановая закупка 2014 года. Ранее в автопарк Общества поступили шесть авто-

мобилей марки «ГАЗ» для доставки персонала на производственные объекты», — поясняет Дмитрий Маляревский, начальник транспортного отдела Общества.

Вся новая техника — ГАЗели и УАЗы — работает на газомоторном топливе. Также в 2015 году запланировано приобретение дополнительных 57 единиц новой техники: автобусов, грузовых и специальных транспортных средств.

Екатерина Воеводина



# ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА

О первом генеральном директоре «Кубаньгазпрома» — Василии Динкове

2015 год — знаковый для компаний «Газпром трансгаз Краснодар» и «Газпром добыча Краснодар». Полувек юбилей отметят газовики-преемники от даты основания производственного объединения «Кубаньгазпром». На протяжении всего года на страницах газеты мы будем рассказывать о блистательном прошлом этого предприятия, перелистывая страницы нашей общей истории. Сегодняшний выпуск мы посвящаем первому директору ПО «Кубаньгазпром», легендарному Василию Динкову. 25 декабря исполнилось 90 лет со дня его рождения.

Его жизнь — невероятный путь, в котором было так много испытаний, преодолений и открытий. И как бы громко это ни звучало, с именем Василия Динкова оказались связаны все крупнейшие достижения газовой промышленности второй половины XX века. Потому и легендарный!

Жизнь оказалась к нему в высшей степени требовательной. Сначала была война, где проходившему службу восемнадцатилетнему юноше пришлось быстро повзрослеть. Его фронтовые дороги были суровыми: битва за Кавказ, форсирование Днепра, освобождение Румынии, Болгарии, Югославии... Затем — возвращение домой, на Кубань, где вскоре Динкову выпала возможность участвовать в становлении и стремительном развитии газовой промышленности региона.

## КУБАНСКИЙ ГАЗ — ЦЕНТРУ

В 1954 году сразу после окончания учебы в институте молодого и талантливого специалиста приняли на должность старшего инженера газокomppressorного хозяйства нефтепромыслового управления «Абиннефть» в поселке Ахтырском. 1956 год был отмечен рождением на Кубани газового управления объединения «Краснодарнефть», в котором начальником производственно-технического отдела назначили Василия Динкова. Через несколько месяцев уже главный инженер Динков обеспечивал громкий успех бригады мастера Редина, пробурившей скважину № 1 «Каневскую», которая дала промышленный приток газа.

Динкова не зря называют первопроходцем и искателем. На первых порах с использованием накопленного опыта кубанских геофизиков и геологов и с привлечением краснодарских машиностроителей он организовал конструирование и изготовление специальных технических средств для систематического исследования газоконденсатных скважин. Число газовых месторождений стремительно росло: Каневское, Ленинградское, Челбасское,

Сердюковское, Березанское и т. д. В те дни Динков и его соратники буквально жили на промыслах, работая на пределе возможностей и сил... Подача голубого топлива в Центр была первостепенной задачей, которую контролировали на самом высоком уровне. Вскоре кубанский газ пришел в Москву, Ленинград, Ростов-на-Дону и другие регионы страны, обеспечив дома людей и промышленные предприятия теплом, энергией, ресурсами.

В 1962 году Динкова назначили начальником Краснодарского управления магистральных газопроводов Главгаза СССР. К этому времени достижения кубанских газовиков становятся особенно значимыми в масштабах страны. В 1960 году Василий Динков вывел Краснодарский край на второе место по добыче газа с удельным весом в общесоюзной добыче 11,6%, а в 1964 году благодаря его усилиям край вышел на первое место по этому показателю. В целом с 1955 по 1965 год добыча газа в крае увеличилась в 63 раза (с 377 млн до 23 750 млн кубометров). А уже в 1965 году талантливый инженер и руководитель Василий Динков стал первым директором нового производственного объединения «Кубаньгазпром».

## ОН СОЗДАВАЛ ЕДИНУЮ СИСТЕМУ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ СТРАНЫ

В общей сложности Василий Александрович отдал развитию газовой промышленности Краснодарского края более десяти лет. Это были годы становления и динковского руководящего почерка в многосложном производстве. Впереди его заслуженно ждала более ответственная работа в Москве. Начиная с 1966 года Василий Динков занимал руководящие должности в Мингазпроме СССР, а в 1981-ом стал министром газовой промышленности страны. География и масштаб его деятельности впечатляют:



## ВОСПОМИНАНИЯ:

Василий Александрович уделял особое внимание новой технике и технологии. Одна из постоянно занимавших его проблем — оптимизация рабочего давления в магистральном газопроводе — привела к мысли о повышении его до 100 атмосфер. Его оценки и суждения по этому вопросу опережали время. Сегодня, когда по истечении времени появились участки газопроводов с давлением в 84 и 100 атмосфер и даже выше, мы имеем дело с воплощенной либо воплощаемой в реальность революционной инженерной мыслью Василия Александровича о газопроводах будущего. Он всеми силами приближал этот технологический прорыв, настойчиво указывая отечественным и зарубежным поставщикам труб для магистральных газопроводов эти новые ориентиры

**Виктор Брянских (в 1990-х гг. руководитель Управления перспективного развития РАО «Газпром»).**

Уренгой, Медвежье, Ямбург, Ямал (с его тремя десятками разведанных месторождений, а также подготовленными к промышленному освоению Новопортовским, Бованенковским, Харасавейкским), газопроводы «Мессояха — Норильск», «Ухта — Торжок», ТЭК Туркмении, Казахстана, сооружение уникальной в техническом отношении системы трансконтинентальных газопроводов «Западная Сибирь — Центр — Западная Европа» общей протяженностью свыше 20 тыс. км и т. д. При Динкове добыча газа в стране возросла в три раза. С его именем непосредственно связано создание Единой системы газоснабжения, уникальных подземных хранилищ газа, комплекса мощных сооружений по добыче и мно-

гониточной транспортировке арктического газа в условиях тундры, болот, вечной мерзлоты, крупнейших газохимических комплексов, таких как Мубарекский, Оренбургский, Астраханский. В 1985 году Василий Александрович был назначен министром нефтяной промышленности СССР.

Вот как описывает Динкова в своих воспоминаниях Грант Маргулов, президент Международной топливно-энергетической ассоциации: «И все же, в чем секрет успеха Динкова? Ответ на этот вопрос однозначен — безаветная преданность своему делу, смелость и, в то же время, осторожность и расчетливость при принятии решений. Он был великий мастер «технических дискуссий». Он обладал природным даром находить нужных специалистов и часами обсуждать технические проблемы. Он всегда требовал всестороннее обоснование проблемы и точные расчеты. Но если Динков принял решение — это значит «мудро» и «надежно».

Он был потрясающим стратегом — действовал точно, наверняка и с перспективой на будущее. Неудивительно, что многие его решения опережали время, а проекты и сегодня продолжают успешно работать, развивая и совершенствуя нефтегазовую отрасль страны. Отрасль, которую Динков посвятил себя без остатка.

Подготовили Екатерина Воеводина, Татьяна Грачева



## Кстати:

В 2007 году в честь Василия Динкова был назван уникальный нефтяной танкер, который доставляет нефть из арктических месторождений по Северному морскому пути на Большую землю. В 2010 году, в день 45-летия «Кубаньгазпрома», в Краснодаре был торжественно открыт памятный бюст первого генерального директора Объединения.

## НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

К 70-летию победы в Великой Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков ОАО «Газпром» начинает реализацию проекта «Наша Победа. Моя история».

Идея заключается в том, чтобы сотрудники компаний, входящих в ОАО «Газпром», написали воспоминания о своих родных — участниках войны или тружениках тыла, погибших во время войны или переживших ее, ушедших от нас недавно или здравствующих поныне.

Наши истории, написанные живым языком, проиллюстрированные фотографиями или видеозаписями, будут знаком уважения

к людям, подарившим нам жизнь в прямом и переносном смысле.

Просим всех, кто хранит семейные воспоминания, знает о жизни и подвигах своих родных в военные годы, записать эти истории, добавить отсканированные фотографии ветеранов, сделанные в военное и мирное время.

Все истории будут размещены на сайте ОАО «Газпром», на сайтах ООО «Газпром трансгаз Краснодар», «Газпром добыча Краснодар», в корпоративной газете «Пламя», а также будут использованы в рамках совместного с молодежным движением России проекта «Бессмертный полк».



Кроме того, просим всех, кто сохранил письма своих родных с фронта, отсканировать их и прислать с указанием, когда и кем было отправлено письмо. Выставка фронтовых писем планируется к проведению ООО «Газпром трансгаз Краснодар» в период празднования 70-летия Победы.

Присылайте истории своих родных: **Наталье Переверзевой (ООО «Газпром трансгаз Краснодар») — тел. (741) 3-10-92, n.pereverzeva@tgk.gazprom.ru**  
**Екатерине Воеводиной (ООО «Газпром добыча Краснодар») — тел. (742) 3-33-64, e.voevodina@kuban.gazprom.ru**



# ЛЮБОВЬ НЕЧАЯННО НАГРЯНЕТ

День всех влюбленных, или по-другому День святого Валентина, отлично прижился во многих странах мира. Ежегодно 14 февраля влюбленные пары устраивают романтические свидания, дарят друг другу приятные подарки, сладости, цветы... Редакция газеты «Пламя» решила воспользоваться этим замечательным поводом и провести опрос среди работников компаний, чтобы каждый получил возможность поделиться теплыми воспоминаниями, историей своей первой судьбоносной встречи и согреть сердца других пожеланиями любви и счастья.



**Татьяна Сергеева, техник службы проектно-конструкторских работ ИТЦ:**

— Это было 30 лет назад, накануне Дня святого Валентина (хотя тогда о существовании этого праздника еще никто не знал). Я познакомилась со своим Володей в Краснодаре, при том что сама я родом с Украины.

13 февраля 1985 года я потеряла сумочку, когда ехала в автобусе с кучей покупок. Выходя из автобуса, пакеты взяла, а сумочку — нет. Самое обидное, что в ней, помимо кошелька, были еще паспорт и студенческий билет.

14 февраля я сидела дома и плакала от обиды и злости на саму себя. А вечером раздался звонок в дверь. Я открыла и увидела симпатичного парня, в одной руке он держал букет тюльпанов, а в другой — мою сумочку. Это был самый лучший и романтичный день в моей жизни, если, конечно, не считать свадьбы, которая состоялась ровно через год.

**Вера Карасева, заместитель главного инженера по ОТ и ПБ Берегового ЛПУМГ:**

— История моего знакомства с мужем скорее курьезная. Когда он служил в армии, его родители стали нашими соседями (купили рядом дом). Евдокия Петровна (теперь моя свекровь) постоянно расхваливала сына, какой он у них хороший и красивый — и вот

вот должен прийти из армии. Соседка показывала его фото, и мне он довольно-таки сильно понравился. Поэтому я очень волновалась в предвкушении нашего знакомства. Наконец-то наступил день демобилизации, приходит мой новый сосед в парадной армейской форме, весь в значках и аксельбантах — и надо же мне было в этот долгожданный день «навернуться» с велосипеда! Я содрала колени и локти, так как долго сочилась кровь, пришлось все густо замазать зеленкой. И вот наступил момент знакомства, 15-летняя девчонка с содранными коленями и локтями и 21-летний парень. Мельком он взглянул на меня, сунул в руки армейский альбом, чтобы я смотрела, и убежал праздновать свой дембель. Меня он серьезно не воспринял, а мне в душу запал... Года три я для него была маленькой соседкой с содранными коленками, а потом он влюбился.



Супруги Карасевы с дочерью, зятем и внуком

А пожениться мы только через несколько лет, и вот уже 31 год живем вместе. (Ред.: Кстати, супруги Карасевы уже много лет вместе трудятся в Береговом ЛПУМГ. Михаил Иванович работает там диспетчером).

**Мария Козырева, оператор ЭВМ Майкопского ЛПУМГ:**

— Моя история знакомства с мужем довольно нестандартная для сегодняшнего времени. Обычно знакомятся в гостях, в кафе, просто на улице, учатся вместе или работают... У меня сложилось не так, и до сих пор мы смеемся, вспоминая эту историю. Тогда я училась на первом курсе университета и по сложившимся обстоятельствам навещала в больнице подругу. Выходя из ее палаты, сразу обратила внимание, что как-то странно на меня смотрят два молодых человека. Они пошли за мной следом до остановки, и, если честно, я забеспокоилась. Сев в первую попавшуюся маршрутку и вздохнув с облегчением, поняла, что расслабляться рано — ведь прямо за мной ехала машина с теми самыми людьми. Вышла — они за мной, еще и темнело. В голову сразу полезли мысли: это или маньяки, или украдут (живем на Кавказе,

всякое может быть). Я почти бежала до дома, они таким же быстрым шагом шли за мной и, догнав, сказали: «Девушка, не бойтесь, мы просто хотим с вами познакомиться для нашего друга». Я ответила, что это очень странно, назвала свое имя и быстро ушла домой.

В течение следующей недели я замечала, что за мной просто наблюдают. Это очень напрягало. И в один прекрасный день пригласили меня в кафе, там был один из тех молодых людей и... мой будущий муж с букетом цветов. Оказалось, один из моих «преследователей» — это его лучший друг, который, увидев меня, сразу понял, что мы идеально подходим друг другу и должны быть вместе. Рассказал, что специально за мной наблюдал, и когда понял, «что я достойна его друга», пришел к нему и сказал, что нашел ему жену! И вот так все началось. После трех лет настойчивых ухаживаний я сдалась. Можно догадаться, кто был у нас на свадьбе свидетелем! Я ни о чем не жалею, сегодня у нас растет прекрасная дочурка. А всем хочется пожелать таких друзей, которые заботятся о вашем семейном положении и которые, по сути, становятся св. Валентинами. ■

## НОВОСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ

### РУКА ПОМОЩИ

Воспитанников детского православного Епархиального лагеря «Преображение», что в станции Маньчской, навестили работники Ростовского ЛПУМГ. Накануне Нового года они устроили школьникам настоящий праздник со сладким столом и подарками.

Православный лагерь был организован в 2002 году отцом Александром (Маликовым), настоятелем храма Святой Параскевы. По сути, это приют для детей, оказавшихся в сложной жизненной ситуации. Родители многих из них пьют, сидят в тюрьмах, употребляют наркотики и просто бросают детей, которым не хватает не только внимания взрослых, но, порой, самого необходимого — еды, одежды. У некоторых из них даже нет документов — свидетельства о рождении, медицинского полиса. Из-за безответственного отношения со стороны родных многие ребята пропускают школьные занятия. В приюте они получают то, чего недостает им дома: питание, тепло, комфорт, доброту.

«В приюте нашли свой дом дети, с которыми взрослые поступили, мягко говоря,

недостойно. Отец Александр и монахини, которые служат здесь, стараются заботиться не только о том, чтобы ребята были сыты, обуты-одеты и посещали школу. Главное, что старается привить им священник, — уважение к старшим. Ведь так получилось, что этих детей предали взрослые люди», — рассказал начальник Ростовского ЛПУМГ Сергей Кизим.

Работники управления помогают детям из лагеря уже не первый год. Вот и на этот раз для них был накрыт праздничный стол. Также на собранные коллективом Ростовского ЛПУМГ средства приобретены детские одеяла, полотенца, коврики для душа, электрочайники, фены, блендер, зубные щетки, маникюрные ножницы и другие необходимые в быту вещи.



«Мы каждый раз убеждаемся, что воспитанникам очень важен наш визит, ведь это внимание, которого они недополучают в семьях. А здесь дети видят, что есть взрослые, которые неравнодушны к ним, которые помнят о них, заботятся, помогают, интересуются их учебной и другими делами», — сказал начальник управления. В «Преображении» спо-

собны принять до 30 детей. Многие воспитанники попадают сюда время от времени — когда дома становится совсем невмоготу. А есть даже такие, что живут в приюте постоянно. Эти стены заменяют им родительский дом, а священнослужители — родную семью.

**Александр Стаценко** ■