

ВАЖНО!

СТАВКА НА ПЕРСПЕКТИВУ

13 октября компания «Газпром добыча Краснодар» принимала делегацию первых лиц ПАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Сергеем Хомяковым. Цель визита — представление коллективу компании нового руководителя Андрея Захарова, ранее занимавшего пост заместителя генерального директора по перспективному развитию.



На встрече собрались заместители генерального директора, руководители филиалов, отделов и служб, структурных подразделений предприятия. Важность события подчеркнуло присутствие члена Правления, начальника департамента «Газпрома» Всеволода Черепанова, а также заместителя главы администрации (губернатора) Краснодарского края Сергея Алтухова.

Сергей Хомяков объявил собравшимся, что 13 октября приказом Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера Андрей Захаров назначен генеральным директором Общества «Газпром добыча Краснодар».

«Поясню ситуацию. У нас произошло так, что в нашей ведущей дочке, ООО «Газпром добыча Уренгой», необходимо было назначить генерального директора. Выбор пал, как вы понимаете, на господина Корякина (генеральный директор ООО «Газпром добыча Краснодар» до 08.09.2015 г. – *Ред.*). Поэтому теперь у вас новый генеральный директор. Во-первых, вы его хорошо знаете, вы с ним работаете 15 лет. Во-вторых, как и все наши руководители дочерних обществ, он прошел путь от рабочего до генерального директора. Я часто выезжаю на назначения, и каждый раз начальная должность – либо оператор, либо помощник буровика. Такой путь проходят все наши генеральные. Андрей Захаров знает работу, вы знаете его. Я надеюсь, результаты вашей совместной деятельности будут хорошими», – сказал Сергей Хомяков.

Затем слово было передано члену Правления, начальнику департамента 307 Всеволоду Черепанову. «Уважаемые коллеги, хочу отметить важность сегодняшнего момента, поздравить нового генерального директора с этой должностью. Александр Корякин, безусловно, привнес некую живую струю в вашу работу. Он проявил себя отличным образом. Результат положительный. Я должен со своей

производственной стороны отметить экономическую составляющую. За это время вы поняли, какой большой объем работы вам предстоит. Это и Тимано-Печорская провинция, и Краснодарский край, и Красноярский край. Огромная география деятельности накладывает особую ответственность. Здесь необходимо четко знать проблему и уметь поставить задачи. Это главное. Андрей Александрович это знает, он из добычного блока. В «Кубаньгазпроме» он всегда отвечал за добычу. Сейчас самое главное – сохранить корпоративный дух и качественно выполнять те задачи, которые ставит «Газпром».

Присутствовавший на мероприятии заместитель главы администрации Краснодарского края Сергей Алтухов передал слова поздравления с назначением от имени губернатора Вениамина Кондратьева и выразил надежду на дальнейшее развитие партнерских отношений: «Мы со стороны краевых властей всегда поддерживали и поддерживаем одно из крупнейших предприятий нефтегазовой отрасли Краснодарского края. Нас всегда связывали и связывают партнерские отношения. У нас много совместных проектов: проведение Спартакиады, юбилей и многие другие. Андрей Захаров – это, безусловно, правильный человек на правильном месте», – сказал Сергей Викторович.

Слова поздравлений прозвучали и от коллег и партнеров. Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Игорь Ткаченко отметил: «Наши два предприятия – это один коллектив, «Кубаньгазпром». Мы недавно отметили общий праздник – 50 лет со дня образования. Я знаю одно: когда хорошо у вас, то и нам приятно, когда у вас плохо, то мы тоже переживаем, всегда готовы подставить плечо. Я Вас, Андрей Александрович, знаю давно. Хочу отметить Ваш профессионализм и отличное знание дела,

хорошее, доброе отношение к коллегам, поздравляю Вас».

Конечно же, самых главных слов коллектив «добычи» ждал от Андрея Захарова. В завершение встречи он произнес: «Сергей Федорович, благодарен Вам и всему руководству «Газпрома» за оказанное доверие. Волнительный и значимый день для меня. Еще раз скажу: мне, конечно, легче работать в родном коллективе, а он родной. 15 лет я с вами. Мне посчастливилось трудиться с замечательными людьми – с Михаилом Гейхманом, с Александром Корякиным. Михаил Григорьевич нас создал, а Александр Юрьевич, не побоюсь этого слова, взбудрил нас всех и наметил на 10 лет четкое направление развития. Планка очень высокая. Алексей Борисович Миллер, когда мы с ним беседовали, отметил, что главное для нас – держать эту планку. Я уверен в коллективе. Уверен, мы выполним эту задачу. Спасибо за работу, спасибо за доверие. Я предлагаю вам в том же темпе двигаться дальше, вместе со мной».



Екатерина Воеводина
Фото: А. Логвиненко, А. Старков

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ. ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП

В Каменск-Шахтинском ЛПУМГ готовятся к сдаче в эксплуатацию участка «Южного коридора»

стр. 2

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ. «ДОБЫЧА» НАЧАЛА ТРАНСПОРТИРОВКУ

Попутный нефтяной газ с северной группы месторождений поступил в газотранспортную систему Общества

стр. 2

ФОТОРЕПОРТАЖ. А ДОРОГА СЕРОЮ ЛЕНТОЮ ВЬЕТСЯ...

Лучшего водителя автомобиля 2015 года выбрали в «трансгазе»

стр. 3

ГАЗПРОМ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ПАО «Газпром» и крупнейшая нефтегазовая компания Польши PGNiG обсудили поставки российского природного газа в Польшу.

В рамках рабочей встречи в центральном офисе «Газпрома» Председатель Правления Алексей Миллер и Председатель Правления PGNiG SA Мариуша Завиши обсудили вопросы поставок российского природного газа в Польшу и его транзита в третьи страны, а также перспективы развития газотранспортной инфраструктуры в Европе.

PGNiG SA занимается разработкой газовых и нефтяных месторождений, добычей, хранением и транспортировкой энергоносителей, развитием нефтегазовой транспортной сети, экспортом и импортом газа.

В 2014 году объем поставок российского газа в Польшу составил 9,1 млрд куб. м.

Правление ПАО «Газпром» утвердило Программу комплексного капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов на 2016–2020 годы.

Целью программы является надежная и безопасная эксплуатация линейной части газотранспортной системы «Газпрома», протяженность которой превышает 170 тыс. км. Для этого в компании используется современная система планирования и осуществления капитальных ремонтов.

После проведения анализа рисков и оценки системной значимости приоритет отдается тем объектам, ремонт которых даст максимальный эффект. Это одновременно позволяет повышать уровень технической надежности производственных объектов, оптимизировать объем выполняемых ими работ и эффективно расходовать финансовые ресурсы.

По итогам заседания профильным подразделениям компании поручено использовать Программу в качестве основы при формировании годовых планов капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов.

ЦИФРА НОМЕРА

5 324 человека отдохнули в здравницах ООО «Газпром трансгаз Краснодар» в течение трех летних месяцев.

ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП

На многих объектах системы газопроводов «Южный коридор» в настоящее время близятся к завершению строительно-монтажные работы. Так, в Каменск-Шахтинском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Краснодар» готовится к сдаче участок км 223,1 – км 299,5 газопровода «Писаревка-Анапа».

Зону обслуживания Каменск-Шахтинского ЛПУМГ, по окончании проведения пусконаладочных работ, будет передано 76,4 км газопровода диаметром 1420 мм, и, в том числе, три крановых площадки и три блочно-комплектных электростанции.

«Для Каменск-Шахтинского ЛПУМГ строительство «Южного коридора» означает новый этап развития филиала, повышение производственного потенциала специалистов управления, создание новых рабочих мест», – отметил начальник управления Сергей Углеватый.

Он также пояснил, что еще при проектировании объектов газопровода был разработан целый комплекс организационно-техни-

ческих и конструкторско-технологических решений, проведены масштабные научные исследования по влиянию строительства на окружающую среду. Все нормативные документы прошли жесткую экспертизу. При сооружении и эксплуатации объектов газопровода используются самые современные технологии, которые позволяют свести к минимуму негативное воздействие на природную среду. В качестве примера выступает прокладка двух подводных переходов, выполненная высокотехнологичными методами. Это переход через реку Кадамовка (с применением традиционного метода балластировки с чугунными пригрузами) и через реку Северский Донец (с применением метода микротоннелирования). Суть технологии, применяемой на Северском Донце, – бестраншейный метод прокладки газопровода с применением домкратных установок, при котором от одного берега до другого «продавливается» бетонный тоннель, куда заводится труба газопровода. Такая технология отличает-

Кстати:

Технология строительства подводных переходов методом микротоннелирования была разработана в Японии и ФРГ в первой половине 1980-х годов. В настоящее время длина тоннелей подводных переходов, сооруженных данным методом, достигает до нескольких километров.



ся повышенным уровнем сложности и требует особо тщательной инженерной подготовки объекта. В то же время, она показала свою надежность и для газотранспортных предприятий, и, что немаловажно, для экологии водоема и прилегающей территории.

Андрей Лапухин



НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

«ДОБЫЧА» НАЧАЛА ТРАНСПОРТИРОВКУ

Совместный проект ПАО «Газпром» и ПАО «ЛУКОЙЛ» по привлечению углеводородного сырья (попутного нефтяного газа) с северной группы месторождений ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» для переработки на Сосногорский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) ООО «Газпром переработка» вошел в стадию реализации.



Замерной узел подачи попутного нефтяного газа из газопровода «Уса – Печора» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» в газотранспортную систему ООО «Газпром добыча Краснодар»

Справка:

Этот проект является исполнением директивы, данной Владимиром Путиным в послании Президента Федеральному Собранию РФ в части утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ), обеспечения более полного извлечения из недр запасов полезных ископаемых и попутных компонентов.

В 2013 году руководители «Газпрома» и «ЛУКОЙЛа» договорились о реализации данного совместного проекта. В январе 2014 года компании утвердили технологическую схему транспортировки и переработки ПНГ.

В сентябре 2015 года введен в эксплуатацию газопровод-отвод от магистрального газопровода «Бованенково – Ухта» до газораспределительной станции Печоры и межпоселковый газопровод от газораспределительной станции Печоры до поселков Озерный и Кожва. Это дало возможность ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» приступить к поставкам попутного нефтяного газа в переданную ООО «Газпром добыча Краснодар» газотранспортную систему для поставки на Сосногорский ГПЗ.

Попутный нефтяной газ северной группы месторождений с Усинского газоперерабатывающего завода поступил в газотранспортную систему ООО «Газпром добыча Краснодар». Линейно-производственным управлением межпромысловых трубопроводов (ЛПУМТ) поданы первые объемы газа на Сосногорский ГПЗ, что позволит обеспечить дозагрузку мощностей завода. В зону ответственности ЛПУМТ перешел газопровод от Печоры до Вуктыла общей протяженностью 200 км, ранее эксплуатировавшийся ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В рамках осуществления проекта стартовала поставка газа с Печоро-Кожвинского месторождения на Сосногорский ГПЗ (до этого газ подавался в систему газоснабжения Печорского промышленного узла). Это позволило предприятию повысить эффективность работы дожимной компрессорной станции (ДКС) Вуктыльского ГПУ. Работа газоперекачивающих агрегатов ДКС стала стабильной.

Увеличился объем товаротранспортной работы, улучшился гидравлический режим функционирования газотранспортной системы в целом. Также будет решена важная социальная задача трудоустройства специалистов в Республике Коми – штатная численность ЛПУМТ будет увеличена на 14 человек.

Кроме того, вдвое увеличена загрузка действующего газопровода «Западный Соплеск – Вуктыл», возросла скорость потока во всех газопроводах ЛПУМТ. Получены дополнительные объемы жидких углеводородов при подготовке газа Печоро-Кожвинского месторождения на головных сооружениях Вуктыльского ГПУ.

Екатерина Воеводина

Фото: А. Басов



РЕЗЕРВ КАДРОВ – НА «ОТЛИЧНО»

На минувшей неделе, с 19 по 23 октября, в административном здании ООО «Газпром добыча Краснодар» прошел семинар Негосударственного образовательного учреждения «Отраслевой научно-исследовательский учебно-тренажерный центр (НОУ ОНУТЦ) ПАО «Газпром» «Современные технологии оценки и развития персонала (Assessment Center)». Его участниками стали работники предприятия, состоящие в резерве кадров.

На протяжении пяти дней они отработывали свои лидерские навыки и качества в разнообразных тренингах, проходили собеседования, тестирования, проявляли себя в деловых играх. «Семинар проводится для оценки резерва кадров, – рассказывает Ирина Овчинникова, ведущая программы, заместитель директора НОУ ОНУТЦ ПАО «Газпром». – Благодаря этой программе определяются зоны развития участников, вырабатываются конкретные рекомендации по их компетенциям, по необходимой литературе, обучению и их самостоятельной работе».

Каждый день эксперты под чутким руководством ведущих Центра оценки проводили по два-три упражнения, в которых создавались мини-стрессовые ситуации. Именно с ними потенциальным руководителям и необходимо было справляться. Своими впечатлениями поделился работник администрации Александр Соболев: «Безумно интересно. После этих упражнений начинаешь анализировать и смотреть на весь рабочий процесс под другим углом. Такие программы дают возможность взглянуть на себя и свои возможности с совершенно новой стороны».

«Работники нашего Общества хорошо себя показали», – поделился Антон Пономаренко, ведущий инженер по организации и нормированию труда в администрации. Кроме того, он считает, что мероприятие оказалось полезным не только для «резервистов», но и для экспертов, которые работали всю эту неделю бок о бок со своими коллегами.

Оценку экспертам московские гости, к слову, также дали очень высокую. Ведь именно они целиком и полностью отвечали за обратную связь с обучающимися. По окончании семинара как участникам, так и экспертам были выданы именные сертификаты.

Анастасия Логвиненко
Фото автора



А ДОРОГА СЕРОЮ ЛЕНТОЮ ВЪЕТСЯ...

Смотр-конкурс «Лучший по профессии водитель автомобиля» 2015 года завершился в ООО «Газпром трансгаз Краснодар». В финале приняли участие 12 человек из шести АТК. Отметим, что всего в Обществе работает 1 072 водителя.

За победу водители боролись как в личном зачете, так и в командном. Конкурс состоял из теоретического и практического заданий. Главными условиями стали, прежде всего, отменное знание правил дорожного движения и безопасная перевозка пассажиров. Комплекс заданий финалисты выполнили за считанные минуты. Минимальное время на теоретическом экзамене составило 1 минуту 10 секунд – это результат водителя Березанской АТК Сергея

Шаповалова. А самое короткое время, потраченное на скоростное маневрирование, составило 4 минуты 19 секунд и принесло Константину Сулейманову из Черноморской АТК хороший результат в командном зачете. Поздравляем победителей и желаем всем участникам конкурса профессиональных успехов и ровных дорог!

Карина Лактионова
Фото: В. Галль

Лучший по профессии водитель автомобиля 2015 года

Победители в личном зачете:

- 1 место – Евгений Соболев (Кореновская АТК);
- 2 место – Дмитрий Омеляненко (Черноморская АТК);
- 3 место – Андрей Левинский (Кореновская АТК).

Победители в командном зачете:

- 1 место – Евгений Соболев, Андрей Левинский (Кореновская АТК);
- 2 место – Константин Сулейманов, Дмитрий Омеляненко (Черноморская АТК);
- 3 место – Сергей Шаповалов, Иван Антипов (Березанская АТК).



ДЕЛА КОМПАНИИ

ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО ОБСУДИЛИ В СОЧИ

Совещание «О предварительных итогах выполнения плана капитального строительства на 2015 год и задачах на 2016 год» прошло с 12 по 16 октября в Сочи. Организатором мероприятия выступило ООО «Газпром добыча Краснодар».

Под руководством первого заместителя начальника Департамента 333 Игоря Колчанова были заслушаны отчеты представителей 17 дочерних обществ «Газпрома», которые прибыли из разных географических точек страны: от Ямбурга до Краснодара, от Южно-Сахалинска до Москвы и Санкт-Петербурга.

Основным акцентом совещания стало обсуждение вопроса улучшения контроля над реализацией инвестиционных проектов и повышения эффективности деятельности всех участников инвестиционного процесса.

Состоялся обмен мнениями и опытом решения вопросов капитального строительства в актуальных условиях строительной сферы.

Всеми участниками мероприятия отмечена важность возобновления практики организации выездных совещаний, проводимых Департаментом, конструктивность диалога руководящих представителей инвестора и заказчиков (агентов) по инвестиционным проектам.

«Для нашего Общества, – прокомментировал заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству



ООО «Газпром добыча Краснодар» Андрей Бурло, – поручение организации совещания – это проявление доверия со стороны ПАО «Газпром», и мы приняли все меры, чтобы выполнить его с максимальным качеством».

Александр Старков
Фото автора

НОВОСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ



ОБНОВИЛИ КНИЖНЫЙ ФОНД

Центр подготовки кадров и Яблоновское УАВР компании «Газпром трансгаз Краснодар» откликнулись на акцию «Поделись с библиотекой книгой». Сотрудники передали в дар Яблоновской городской библиотеке № 1 более 500 книг.

Максим Горький говорил: «Любите книгу – источник знания». И наши специалисты с этим высказыванием полностью согласны. За несколько дней проведения акции количество книг, собранных работниками филиалов, достигло такого объ-

ема, что впору было уже открывать собственную библиотеку. Классическая художественная литература отечественных и зарубежных авторов, современная проза, публицистика – все собранные книги были приняты с огромной благодарностью сотрудниками библиоте-

ки, для которых филиалы в одно мгновение стали лучшими друзьями с обоюдной надеждой на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Михаил Морозов, Евгения Евсюкова
Фото: Р. Романов

ТРИУМФ КРАСНОДАРСКОГО ЛПУМГ

В солнечную осеннюю субботу завершился очередной этап спартакиады ООО «Газпром трансгаз Краснодар». Впервые болельщикам команд пришлось разделить: турнир по футболу прошел на спортивных площадках аграрного университета, а в Яблоновском спорткомплексе встречались любители бадминтона.

На футбольных полях разыгралась жаркая битва. Впервые за несколько последних лет не пробились в четверку лидеров команда Ростовского ЛПУМГ – их основной состав полностью выложился недавно на летней Спартакиаде ПАО «Газпром». Многие игроки еще не успели восстановиться. Но надо отдать должное вратарю Краснодарского ЛПУМГ Федору Ускову, получившему серьезную травму в первой же игре Спартакиады, – это не помешало ему успешно защищать ворота своей команды. Она и стала победителем турнира, обыграв в финале Красно-

дарское УТТ и СТ. В борьбе за третье место спортсмены Березанского ЛПУМГ победили коллег из Кушевской.

Но в целом этот день стал спортивным триумфом Краснодарского ЛПУМГ. И на площадке для бадминтона команда порадовала болельщиков, став чемпионом турнира. Вместе со своими подчиненными играл начальник филиала Вячеслав Петрук. Он внес личный вклад в победу филиала.

Второе место взяла команда Управления связи, а бронзовый кубок в решающем поединке с командой «Антей» завоевали спортсмены Майкопского ЛПУМГ.



Итак, состязания по восьми видами спорта завершены. Расстановка сил такова: с явным преимуществом лидирует Майкопское ЛПУМГ, за ним Краснодарское ЛПУМГ, и пока на третьем месте Краснодарское УТТ и СТ. Завершающим этапом Спартакиады Общест-



ва 2015 года станут соревнования по баскетболу и настольному теннису. Они будут проходить 14 ноября на стадионе «Труд».

Татьяна Зезюлина
Фото автора

НА ДОСУГЕ

СКОРОСТЬ – III



По окончании очередной рабочей недели октября 35 сотрудников ООО «Газпром трансгаз Краснодар» отправились на один из автодромов Краснодара. Там проводились третьи соревнования по картингу среди работников администрации Общества.

В умелых руках карт может ездить очень быстро. Лучшие спортивные машины без труда разгоняются до 200–250 км/ч, а по динамике разгона со старта, случается, опережают болиды «Формулы-1». Научившись ездить на карте, можно заняться более серьезными гонками. Но для победы в этих состязаниях нужна не только практика, но и теория, то есть знание правил. Во время гонки нельзя толкаться, выбивать соперника с трассы. Обязательно нужно пропускать тех, кто едет быстрее, и не создавать им помех. И вот, по

сигналу, по кругу помчались одновременно шесть машин. Гонщики, одетые в специальные шлемы и перчатки, пронеслись мимо с ревом двигателей. Судьи выявили лучшее время круга в каждом заезде. Затем среди лидеров провели финальные гонки, где и определилась тройка победителей. Счет шел на сотые доли секунды. На автодром пришли не только участники: за них болели жены, дети, друзья.

Татьяна Зезюлина
Фото автора

Иван Егоров (победитель соревнований): «Я не частый гость на автодроме, но использую любую возможность посидеть за рулем карта. Хотя бы раз в месяц я должен почувствовать всплеск адреналина на трассе. Также для меня важен драйв, когда обнажаются инстинкты и ты по-новому испытываешь себя, свои способности и возможности. Рад, что в этот раз на трассе я не ошибся, больше сконцентрировался в последнем заезде, что и дало мне доли секунды преимущества. Но чтобы побеждать стабильно, как и в любом деле, этим надо заниматься регулярно».

Елена Голубцова (победитель в женском заезде): «Картинг для меня – это новые ощущения и неизведанный опыт (я впервые села за руль карта). Оправдались ли мои ожидания? Вполне. Поначалу просто привыкала к ощущениям, затем, «поймав» уверенность, продумала стратегию движения, а потом, освоившись, захотела проверить, какую скорость спо-

собен развить карт. Как охарактеризовать мои впечатления? Восторг, адреналин и, конечно, азарт – это же соревнования!»

Сергей Шопин (призер, победитель прошлогодних соревнований): «С детства увлекаюсь техникой и считаю, что картинг позволяет научиться чувствовать автомобиль и дорожную ситуацию. Каждый год я с нетерпением жду этих соревнований, потому что просто покататься можно в любой день, достаточно выбрать время и доехать до автодрома. Однако дух состязания преумножает эмоции, ожидание старта сродни выходу на ринг, но стоит выйти на трассу, как ты обретаешь уверенность и чувство единения с машиной. Мои младшие дети с огромным удовольствием осваивают этот вид спорта, и думаю, что в будущем это поможет им безопасно и безаварийно влиться в ряды многомиллионной армии автомобилистов».

МЕТКО!

В Береговом ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Краснодар» состоялись необычные состязания. Работники управления соревновались в меткости. Турнир по дартсу организовал Совет молодых специалистов.

Осенним днем в Береговом ЛПУМГ разгорелись нешуточные страсти. Ведь в дартсе можно показать себя независимо от пола и возраста: главное – это меткость!

Конечно, турнир привлек многих желающих поучаствовать. Но больше других заинтересовалась молодежь. Мужчины и женщины боролись на равных. После первого подсчета результатов определилась тройка лидеров, и состязания перешли во вто-

рой тур. Места распределились следующим образом: победителем стал юриконсульт 1 категории Василий Глушко, следующий результат у инженера по комплектации оборудования 2 разряда Андрея Коршуникова, и, наконец, третье место взял линейный трубопроводчик 5 разряда Александр Сланец.

Сергей Панасенко
Фото автора



ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

НАШ СИМВОЛ

ООО «Газпром трансгаз Краснодар» объявляет конкурс на создание символа предприятия. Самое главное, что нужно для участия, – это ваши идеи. Интересные, необычные, в общем, креативные.

Отметим, что при разработке символа необходимо учитывать особенности компании и направление ее деятельности, а также стремиться к тому, чтобы авторский замысел мог иметь в будущем понятное и выразительное воплощение.

В дальнейшем символ планируется установить возле здания администрации компании. Ждем ваших предложений до 1 декабря 2015 года по адресу u.degtyarenko@tgk.gazprom.ru.