

П Л Л А М Я

№ 4 (38). 25 марта 2010 г.

Газета трудовых коллективов ООО «Газпром трансгаз-Кубань» и ООО «Газпром добыча Краснодар»

ГЛАВНАЯ ТЕМА

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

В связи с проводимой недавно оптимизацией структур УАВР по всем дочерним обществам Газпрома организационная структура Яблоновского Управления ремонтно-восстановительных работ компании «Газпром трансгаз-Кубань» также претерпела существенные изменения. Теперь из обязанностей Яблоновского УАВР исключено выполнение капитального ремонта объектов транспорта газа хозяйственным способом, которое работники управления проводили во всех филиалах Общества. Кстати сказать, высокая квалификация сварщиков не раз подтверждалась не только на работах по ремонту участков МГ, но и на профессиональных смотрах-конкурсах разного уровня.



Яблоновское управление ремонтно-восстановительных работ совместно с администрацией Общества подготовило предложения по реорганизации структуры управления, и они получили одобрение в Газпроме.

В чем же суть реорганизации и в чем ее бесспорные плюсы? Общество «Газпром трансгаз-Кубань» на сегодняшний день эксплуатирует свыше 8 тыс. км магистральных газопроводов. На такое количество по нормативам полагается три аварийно-восстановительных поезда. В данный момент в обществе их два – Кореновский АВП и АВП

Ростовского ЛПУМГ. Однако вскоре в результате реорганизации участка капремонта появится третий АВП, который будет обслуживать юго-западную часть Краснодарского края.

В ведомство нового АВП планируется передать около 2,6 тыс. км газопроводов. В основном он будет ориентирован на магистральный газопровод «Голубой поток» и участки побережья. Создание аварийно-восстановительного поезда именно в этом месте обусловлено еще и тем, что именно здесь находится горный участок МГ «Голубой поток».

Реорганизация УАВР пройдет в 2 этапа. Первый уже завершен: это реорганизация структуры в пределах имеющейся численности филиала. В рамках первого этапа с 1 января текущего года в структуре управления появился новый аварийно-восстановительный поезд (АВП №2) в станции Смоленской. Он был создан на базе участка капитального ремонта магистральных газопроводов. А АВП №1, в свою очередь, получил возможность укомплектовать численность до нормативных требований.

Продолжение на стр. 2

ГАЗПРОМ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Половина общего дела. ОАО «Газпром» стало владельцем 50% венгерской компании South Stream Hungary Zrt. В конце января 2010 года Газпром и MFB (Венгерский Банк Развития) подписали учредительные документы совместной проектной компании (СПК) South Stream Hungary Zrt. В сферу деятельности South Stream Hungary Zrt. будет входить организация разработки технико-экономического обоснования венгерского участка «Южного потока», а также финансирование, строительство и эксплуатация газопровода на территории Венгрии.

Первая скважина в Африке. Группа «Газпром» начала бурение первой поисковой скважины Rhourde Sayah-2 в Африке на периметре лицензионного участка Эль-Ассель в бассейне Беркин Алжира. Работы начаты в рамках контракта российского концерна с Алжирским национальным агентством нефти

и газа ALNAFT. Одновременно Gazprom EP International ведет широкомасштабную трехмерную сейсморазведку (3D) в других районах лицензионного участка. По предварительным прогнозам, бурение первой скважины планируется завершить в июне 2010 года, а трех остальных – в ближайшие 2 года.

Кредит от 26 банков. Компания Nord Stream AG получила кредит в размере 3,9 млрд. евро от 26 банков и гарантии по нему от кредитно-экспортных агентств Германии и Италии Hermes и Sase. Этот объем средств дает возможность приступить в апреле 2010 года к укладке первой линии газопровода. Согласно действующей структуре финансирования, акционеры инвестируют 30% от общей стоимости проекта, в соответствии с размером их долей: Газпром – 51%, BASF/Wintershall GmbH – 20%, E.ON Ruhrgas AG – 20%, N.V. Nederlandse Gasunie – 9%. Ос-

тальные 70% – это внешнее финансирование банков. К привлечению финансирования для второй фазы консорциум Nord Stream приступит в 2010 году. Объем средств, который необходимо привлечь компании, составляет порядка 2 млрд. евро.

Дополнение к меморандуму. Газпром и индийская нефтегазовая корпорация ONGC в Дели подписали дополнение к Меморандуму о взаимопонимании между компаниями. В соответствии с данным документом, «стороны изучат возможность сотрудничества в реализации интегрированного СПГ – проекта на базе месторождений полуострова Ямал в России». Дополнение также пролонгирует срок действия меморандума и обуславливает подготовку соответствующих соглашений между компаниями.

Подготовила Екатерина ШЕПЕЛЬ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ. НЕПРОСТАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

В центре внимания – вопросы надежной защиты и охраны магистрального газопровода «Майкоп – Самурская – Сочи» и газопровода отвода «АГРС Кудепста – Красная Поляна»

стр. 2

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ. МОРЕ, БЕРЕГ, ДАМБА

ООО «Газпром добыча Краснодар» продолжило работы по берегоукреплению Ясенской косы в Приморско-Ахтарском районе.

стр. 3

КОНКУРСЫ.

«МОЯ КОМПАНИЯ-2010»

Стартовал фотоконкурс, объединивший фотографов корпоративной ассоциации «Газпром на Кубани».

стр. 4

АКТУАЛЬНО

НОВОЕ НАЗВАНИЕ

22 марта 2010 года ООО «Кубаньгазпром» сменило фирменное наименование на ООО «Газпром добыча Краснодар».

Изменение названия не влечет изменений в структуре, деятельности и кадровом составе предприятия. Переименование ООО «Кубаньгазпром» в ООО «Газпром добыча Краснодар» позволит точно отобразить специфику производственной деятельности предприятия.

ПРОФСОЮЗ

19 марта 2010 года завершился двухдневный X пленум Краснодарской краевой организации Нефтегазстройпрофсоюза РФ (ККО НГСП РФ). В работе пленума приняли участие председатели и бухгалтера первичных профсоюзных организаций филиалов ООО «Газпром трансгаз-Кубань» и «Газпром добыча Краснодар».

Первая краевая профсоюзная конференция нефтяников Кубани состоялась 18 марта 1945 года, поэтому особенностью прошедшего профсоюзного форума стало празднование 65-летнего юбилея ККО НГСП РФ. В честь данного события на пленум были приглашены ветераны профсоюзного движения Краснодарского края. Их заслуги были отмечены особым вниманием и ценными подарками. Кроме того, руководством комитета были отмечены активные участники прошедшей в 2009 году XXX юбилейной спартакиады НГСП, победителем которой среди 14 команд стала команда ООО «Газпром трансгаз-Кубань».

Для всех участников пленума были организованы семинары по актуальным вопросам правового регулирования трудовых отношений в условиях экономической и финансовой нестабильности. Как отметил в своем докладе на пленарном заседании председатель Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз-Кубань» Виктор Бахновский: «Основоположающим направлением в работе профсоюза всегда было и остается обеспечение постоянного контроля за соблюдением трудового законодательства Российской Федерации, защита трудовых, социально-экономических прав наших работников – членов профсоюза, а также контроль за исполнением законодательства в области условий и охраны труда. Для уверенного, стабильного и эффективного решения уставных задач с нашей стороны прикладываются максимальные усилия».

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ



НА ГЛАВНЫХ ОБЪЕКТАХ

НЕПРОСТАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Появление профессиональной охраны еще в далеком прошлом было обусловлено первыми попытками преступить черту закона. Сегодня в охране нуждается буквально все: окружающая среда, любое массовое мероприятие, человеческая жизнь, офисное помещение и, конечно, важные производственные объекты, из которых практически полностью состоит газовая отрасль. Уделяя особое внимание вопросам надежной защиты магистрального газопровода «Майкоп – Самурская – Сочи» и газопровода отвода «АГРС Кудепста – Красная Поляна», заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», генеральный директор Службы корпоративной защиты Газпрома Сергей Хомяков обратился к Председателю Правления ОАО «Газпром» Алексею Миллеру с письмом, в котором предлагаются меры по обеспечению комплексной безопасности данных газопроводов.



В письме подчеркивается, что указанные магистральные газопроводы являются основой системы газоснабжения юга Краснодарского края, города Сочи и группы олимпийских объектов. А в связи с осложнением криминальной обстановки в Южном федеральном округе РФ вопросы обеспечения их надежной защиты приобретают особую актуальность.

Для решения поставленных задач в составе Краснодарского отряда охраны ОАО «Газпром» «Южное межрегиональное управление охраны» предлагается создать Лазаревский отдел охраны численностью около 150 штатных единиц, а также установить на газопроводах современные технические сред-

ства охраны скрытого размещения. Кроме того, проведенные Службой корпоративной защиты ОАО «Газпром» мероприятия по подготовке обоснования необходимости реализации комплексных мер показали, что при построении системы защиты нужно учитывать особые факторы. Прежде всего, пролегание газопроводов в местности со сложным рельефом и сейсмической активностью, с наличием большого числа несанкционированных переходов и оголенных участков, образовавшихся вследствие разлива рек и обрушения горной породы. Также при подготовке предложений по данному вопросу Служба КЗ исходила из того, что меры по обеспечению бе-

ТЭК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ЮФО

Утечка газа. В районе Новороссийска 11 марта произошла утечка газа на газопроводе, в связи с чем была приостановлена поставка голубого топлива для ОАО «Новоросцемент». Утечка была зафиксирована в 15:30 на газопроводе «Крымск – Новороссийск» в районе ГРС-2 города-героя. Ремонтные бригады ООО «Газпром трансгаз-Кубань» оперативно выдвинулись к месту повреждения газопровода. Возгорания не произошло, никто не пострадал.

Ограничения поставок газа. Компания ООО «Краснодаррегионгаз» ввела ограничения поставок газа предприятиям-должникам. Это

было сделано в целях прекращения наращивания задолженности. Общая задолженность за газ с начала отопительного периода 2009–2010 годов выросла в три раза, превысив 1 млрд. рублей. Поставки газа ограничены теплоснабжающим организациям в 24 муниципальных образованиях.

Газопровод «Джубга – Лазаревское – Сочи». В Краснодарском крае начинается второй этап сооружения газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи». Компания «Стройгазмонтаж», генподрядчик Газпрома, завершает строительство сухопутного участка и должна приступить к сооружению наиболее сложной, морской части га-

Продолжение. Начало на стр. 1

Одна из проблем, требующих решения, – это подготовка производственной базы УАВР к размещению специальных аварийных машин и механизмов, реконструкция существующих зданий и сооружений и строительство новых бытовых помещений для водителей, строительство ангаров, теплых стоянок для машин и механизмов и т. д.

Насчет базы АВП, промплощадки в станции Смоленской уже есть планы. Предложения по ее обустройству переданы в управление капитального строительства Общества. Для нужд АВП в г. Кореновске необходимо завершить строительство базы, начатое в составе проекта «Голубой поток».

По завершении реорганизации в новой службе будут выполняться следующие виды работ: ликвидация последствий аварий на объ-

ектах МГ, планово-предупредительные работы на МГ, подключение новых объектов МГ, в перспективе есть планы освоения технологии работ по врезке газопроводов под давлением и многое другое.

«Раньше по количеству аварийно-восстановительных поездов мы не дотягивали до нормативов. Теперь мы будем им соответствовать. Следовательно, главное преимущество реорганизации в том, что теперь мы будем способны обеспечить надлежащий уровень готовности к производству аварийно-восстановительного ремонта газопроводов и сооружений на них. Работы будут проводиться для всех филиалов ООО «Газпром трансгаз-Кубань», – резюмировал начальник Яблоновского УАВР Ользелга Кабдришев.

Виталий АПРЕЛКОВ

зопасности газоснабжения региона Сочи и олимпийских объектов должны в перспективе органично сочетаться с системой защиты строящегося газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи». В этих условиях оптимальной была признана комбинированная схема организации охраны МГ «Майкоп – Самурская – Сочи» и газопровода отвода «АГРС Кудепста – Красная Поляна». В данную схему входят стационарные посты, мобильные группы, а также использование технических средств. В свою очередь, для организации работы мобильных групп необходимо приобретение автомобилей повышенной проходимости.

Для того чтобы убедиться в целесообразности и эффективности реализации запланированных мероприятий по организации комбинированной системы охраны газопроводов, с 3 по 6 марта 2010 года была организована экспедиция, в которой приняли участие работники Автопредприятия ОАО «Газпром»: директор Сергей Шульга, заместитель директора по экономике и финансам Сергей Шипилин, начальник производственно-технического отдела Андрей Горбачев, а также начальник отдела обеспечения охраны деятельности Южного МУО Василий Горбунов, заместитель начальника отдела МТО филиала ЮМУО Александр Стрекалов и начальник транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз-Кубань» Владимир Карапетян. Пройдя своими ногами трудную горную дорогу, пролегающую через расположенный на головокружательной высоте Грачевский перевал, участники экспедиции на себе почувствовали, что в формирующемся Лазаревском отделе охраны должны работать физически хорошо подготовленные профессионалы, готовые преодолевать различные капризы погоды. «Выходили мы на запланированный маршрут теплой ранней весной, а вернулись в глубокую снежную зиму, – рассказывает Владимир Карапетян. – Были и такие сложные участки пути, где застревают наши машины, приходилось прикладывать большие усилия, чтобы вытащить их и продолжить двигаться дальше. Но, хочу отметить,

что сама по себе дорога очень интересна. Те, кто здесь бывал, наверняка знают, что в военные годы недалеко отсюда располагался госпиталь, от которого теперь практически ничего не осталось». Конечно, те, для кого этот интересный путь, вдоль которого располагаются газопроводы высочайшей степени важности, станет местом работы, должны будут узнать каждую ямку или неровность дороги. Безусловно, водители, которые будут набраны в штат ООО «Газпром трансгаз-Кубань» с целью организации автотранспортного обеспечения Лазаревского отдела охраны, пройдут серьезный уровень проверки профессионализма. Ведь для работы на стратегическом объекте в столь сложных условиях недостаточно одного высокого водительского класса. Необходимо быть уверенным, смелым, человеком, способным принимать грамотные решения в форс-мажорных обстоятельствах.

Итогом экспедиции стало согласие Председателя Правления Алексея Миллера с полномасштабной реализацией комбинированной схемы по организации охраны обозначенных газопроводов, и уже сейчас начата ответственная работа по подбору персонала.

Татьяна КОЛОМОЙЦЕВА



зопровода. Сейчас готовится фундамент под установку для бурения уникальной по протяженности скважины в районе населенного пункта Кудепста, которая соединит сушу с морем.

140 км газопроводов к селам Кубани. В Краснодарском крае в 2010 году в рамках программы «Социальное развитие села» будет введено в эксплуатацию 140 км газопроводов. «Поставлена задача: все работы по вводу объектов газификации завершить к отопительному сезону – к 15 октября», – сообщает пресс-служба регионального департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности.

Международная специализированная выставка «GAS RUSSIA: Транспортировка, хранение газа. Системы газораспределения»/GAS RUSSIA-2010 состоится 20 – 22 октября в Краснодаре, в ВЦ «КраснодарЭКСПО». Выставка пройдет при поддержке Министерства регионального развития, Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, администрации Краснодарского края, ОАО «Газпром», Российского газового общества, ООО «Газпром трансгаз-Кубань», ООО «Краснодаркрайгаз».

Подготовила Екатерина ШЕПЕЛЬ

МОРЕ, БЕРЕГ, ДАМБА

На юге России ранняя весна в этом году почти не отличалась от поздней зимы. Кубань лихорадило от непрерывно сменяющихся циклонов. Но даже в такой непростой погодный период ООО «Газпром добыча Краснодар» продолжало работы по берегоукреплению Ясенской косы в Приморско-Ахтарском районе.



Напомним, что этот важный социальный и экологический проект стартовал в сентябре 2009 года. Его реализация стала возможной благодаря договоренности, достигнутой между администрацией Краснодарского края и руководством ОАО «Газпром». В январе нынешнего года был завершен первый этап берегоукрепления Ясенской косы. «На участке от хутора Морозовского до технологического переезда через канал, отделяющий косу от материка, обустроены вдольбереговая дамба и волногасящий пляж шириной в восемьдесят и длиной в шестьсот тридцать метров. При отсыпке использовался ракушечник – экологически чистый материал,

который должен сохранить Ясенскую косу для будущих поколений», – рассказывает заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Краснодар» по ремонту и капитальному строительству Андрей Бурло.

Сейчас успешно продвигается вперед второй этап работ. Несмотря на пронизывающий ветер и холодный морозящий дождь, в феврале-марте этого года большегрузные КамАЗы продолжали доставлять ракушку из карьера на место ее непосредственной отсыпки. За время репортажной фотосъемки, а это около двух часов, мы наблюдали, как минимум, двадцать рейсов. Поразила слаженность действий водителей КамАЗов

и бульдозеров: в то время, пока первые выполняли рейс, вторые равномерно распределяли ракушечник вдоль берега косы.

Коррективы в действия строителей смогли внести только зимние штормы: в некоторые дни вода подступала слишком близко, и поэтому в полном соответствии с правилами техники безопасности работы приостанавливались. Но в этих периодических разгулах стихии была и позитивная сторона – были получены доказательства того, что благодаря берегоукреплению «Ясенка» сможет выдержать ежегодное испытание бурями. «С октября месяца по настоящий день море «съело» всего лишь пару метров искусственного пляжа, не затронув тело косы. Так что свое название – «волногасящий» – пляж оправдал в полной мере. К тому же это вполне нормальный и закономерный и, самое главное – обратимый процесс. У основания косы размещена резервная отсыпка, ракушечник из которой будет относиться волнами Азовского моря вдоль косы и «питать» берег на долгие годы вперед, восстанавливая пляж», – поясняет представитель генерального подрядчика (ООО «ДСМУ-Газстрой»), производитель работ Борис Кузнецов.

Новость хорошая – хотя бы в силу того обстоятельства, что Ясенская коса защищает от соленых вод Азовского моря Бейсугский лиман. Последний имеет огромное экологическое и хозяйственное значение как высокопродуктивный естественный рыбобитомник. В нем ежегодно воспроизводится более тридцати видов рыб, в том числе азовский судак и тарань, нерест у них начинается в марте и заканчивается в мае. Поэтому с пятнадцатого марта технологический процесс берегоукрепления изменился. Теперь машины доставляют строительный материал не на берег косы, а на территорию вдольбереговой дамбы. Такой вид работ называют конусообразной отсыпкой. Эта строительная рокировка позволит значительно сэкономить время. Ведь дамбу и карьер, на котором происходит забор ракушечника, разделяют тридцать три ки-

лометра. А с наступлением дня икс – пятнадцатого мая, работы будут восстановлены в полном объеме и ракушку начнут распределять по берегу косы.

Ясенская коса давно стала излюбленным местом отдыха туристов. Но их основной наплыв приходится на летние месяцы. А вот для местного населения – жителей хутора Морозовского – круглый год из окон домов открывается чудесный вид на Азовское море... Местные мальчишки привычно идут после школьных уроков гулять на берег косы, которая плавно огибает хутор. Для школьника Коли это целое приключение: «Мы с другом часто здесь бываем. Тут очень интересно. Обычно мы с ним пускаем по воде «блинчики» и собираем красивые ракушки», – рассказывает наш новый знакомый. А совсем скоро, когда лучи южного солнца прогреют морскую воду, откроется купальный сезон. И благодаря берегоукрепительным работам у ребят будет свой просторный пляж, на котором они смогут не только собирать ракушки и загорать, но и играть в футбол и волейбол – в общем, отдыхать, совмещая приятное с полезным.

Екатерина ВОЕВОДИНА



ПРОФЕССИОНАЛ

«БОЕВОЙ СЧЕТ» СВЯЗИСТА

То, насколько важна работа связистов в современном мире, без труда может понять каждый. Достаточно телефону на пару минут выйти из строя, чтобы заставить любого из нас серьезно понервничать. Не говоря уже о сложнейших системах связи, обеспечивающих слаженную работу всех производственных объектов.



Ремонтные работы на кабельной линии связи (второй справа - Владимир Корниенко)

Недаром у людей этой профессии есть замечательный анекдот, рассказывающий о значимости их деятельности как нельзя лучше. В нем говорится о том, как связист, весь в грязи, разматывая катушку с проводом, добрался наконец до разворачивающегося КП. «Где ваш Норман хотел бы установить телефон?» – спросил он. «Ты имеешь в виду нашего командующего?» – услышался ответ. «Командующим он будет после того, как я обеспечу его телефонной связью для передачи своих команд», – парировал связист.

Однако профессия связиста не только необычайно важна, но порой и очень опасна. И сегодня наш рассказ – о человеке, знающем обо всех тонкостях и опасностях профессии, в прошлом военном связисте – Владимире Корниенко. Больше десяти лет Владимир Валентинович работает в Краснодарском управлении технологической связи «Газпром трансгаз-Кубань», и почти два года из них – в должности начальника центрального цеха.

О том, что станет связистом, Владимир знал еще с детства. Как говорит, будущую профессию начал осваивать в школьном возрасте. Будучи в шестом классе, вместе с братом покупал радиоконструкторы и собирал различные технические устройства. Что-то работало, что-то нет. Но, когда окончил школу, проблемы с вы-

бором профессии не было, надо было лишь решить, в каком учебном заведении учиться дальше. «Выбор остановил на Ставропольском высшем военном инженерном училище связи, – рассказывает Владимир Валентинович, – и об этом решении не пожалел ни разу. Там действительно готовили специалистов высокого класса. В дальнейшем полученные знания применял в войсках связи, проходя службу в Вооруженных силах в Украине и Прибалтике. Армия многому научила. Получил огромный практический опыт в организации связи, в обслуживании техники и, что немало важно, в работе с людьми. Потом занимался научной и преподавательской деятельностью в Рижском и Краснодарском военных училищах РВСН. Ну а уже по окончании службы пришел работать в Краснодарское УТС на должность ведущего инженера радиосвязи».

Во время службы в армии Владимир Корниенко получил звание «Изобретатель СССР». Вместе со своим учителем и наставником Александром Юрьевичем Чижовым занимался обработкой сигналов в области оптики, голографической обработкой сигналов, способами преобразования электрических сигналов в оптические. Некоторые из разработок были востребованы, получили реальное практическое применение.

Продолжение на стр. 4

«БОЕВОЙ СЧЕТ» СВЯЗИСТА



Продолжение. Начало на стр. 3

Конечно, попасть из вооруженных сил в газовую промышленность – это значит серьезно изменить и свою жизнь, и свою профессиональную деятельность. Одно дело – армия, другое – производство. Конечно, в любом случае для связиста остается главный принцип – связь должна быть бесперебойной и качественной. Но, как вспоминает наш герой, отличия все же существовали, и наблюдать их, изучать было очень интересно. Системы связи в армии – надежные, но достаточно консервативные и однотипные. В газовой промышленности тогда, в конце 90-х, встречались как совершенно устаревшие и морально, и физически, так и новые, современные системы. И уметь работать, обслуживать, ремонтировать надо было и те, и другие. «В профессии связиста очень важно постоянно совершенствовать свои знания, постоянно учиться, – замечает Владимир Валентинович, – связь развивается с невероятной скоростью. Если бы мне пять лет назад рассказали о самом современном на сегодняшний день оборудовании, технологиях, я бы просто не поверил, что такое может быть. Также практи-

чески невозможно представить, что нас ждет еще через пять лет. Поэтому я считаю, что современные специалисты, особенно молодежь, должны постоянно заниматься самообразованием, читать специализированную литературу, статьи, использовать в этих целях Интернет. И сейчас, если мы сталкиваемся с каким-то новым оборудованием, обязательно отправляем наших работников на учебу, на заводы-изготовители. Без этого уже никак».

С самого начала работы в Краснодарском УТС Владимиру Корниенко довелось участвовать в реализации важнейших проектов управления и всего Общества. На его «боевом счету» – ввод в эксплуатацию автоматической транкинговой системы радиосвязи, системы связи по линейной телемеханике газопровода «Россия–Турция», подготовка и реализация проекта радиорелейных линий газопровода «Сочи – Адлер – Красная Поляна». Одна из главных задач на сегодня – обеспечение качественной связью строящегося бизнес-центра в станице Азовской. И в каждом проекте у связистов свои тонкости, свои сложности, проблемы, которые надо устранять и решать. Неверно спроектированные

институтом параметры для работы систем связи приходится менять уже практически в рабочем режиме. «Например, – вспоминает Владимир Валентинович, – на газопроводе «Россия – Турция» институт спроектировал работу УКВ-телемеханики на тех частотах, которые у нас здесь уже были использованы. Естественно, создавались помехи. В результате пришлось срочно решать вопросы о переформлении частот. А Краснодарский край очень насыщен радиооборудованием, и получить разрешение на какую-то частоту достаточно сложно. Приходилось обследовать эфир радиочастот, смотреть, где есть незанятые частоты, вносить изменения в проект».

И работать связистам приходится в самых сложных условиях, а порой и совсем без всяких условий. В любую погоду, в любое время суток. В нестандартных ситуациях в общее дело «впрягаются» все: бок о бок электромонтер и ведущий инженер протаскивают кабель, устраняют аварию. Хотя, как говорит Владимир, «героического в нашей профессии мало, обычные трудовые будни, ведь наша задача – предотвратить любую чрезвычайную, критическую ситуацию, прогнозировать ее». Однако один случай он все же вспоминает. Около двух лет назад пришлось ремонтировать кабель связи в необычных условиях. Необходимо было отремонтировать кабель, проходящий в кабельной канализации в густонаселенном микрорайоне города. При обследовании подземного колодца на наличие взрывоопасных газов обнаружили, что в канализации присутствуют не только пары газов, но и следы утечки бензина с ближайшей АЗС. Одно неосторожное действие и взрыв этих паров мог бы привести к непоправимым последствиям. Пришлось на месте принимать решение совместно с представителями заправочной станции по обеспечению безопасности работ и устранению нестандартной ситуации.

«В нашей работе главное – конечный результат, от которого очень многое зависит – подчеркивает Владимир Корниенко, – поэтому связисты и трудятся так сплоченно, помогая другу друг в любых ситуациях».

Елена НЕЧАЕВА

ЕСТЬ ДЕВУШКИ В РУССКИХ СЕЛЕНЬЯХ

В марте в станице Березанской прошел конкурс «Краса Кубани», в котором работница Березанского ЛПУМГ Марина Котляр заняла первое место.

Но как Марина оказалась на конкурсе и какими усилиями досталась эта победа? Расскажу подробнее. Администрация муниципального образования Березанское сельское поселение решила провести конкурс среди представительниц прекрасной половины человечества. На данный конкурс выдвинули своих претенденток четыре предприятия. Ну и, конечно, без участия Березанского ЛПУМГ не обошлось. Ведь наш трудовой коллектив живет по принципу «Не оставаться в стороне, а идти впереди». Отстаивать честь нашего предприятия предложили Марине Котляр – сторожу группы текущего ремонта. Молодая, энергичная, задорная, инициативная, яркая Марина с удовольствием откликнулась на наше предложение. И достигла высшей оценки судей на самом конкурсе.



Но это была трудная победа. Не потому, что Марина была не уверена в своих силах, а потому, что соперницы попались достойные. Времени на подготовку была всего неделя. За это время нужно было подготовить антикризисный наряд, номер художественной самодеятельности, презентацию. Да и сама ситуация, когда на тебя смотрит весь зрительский зал, а ты одна на сцене выступаешь за все управление. Во время конкурса разминки на вопрос: «Кто мастер на все руки?» – Марина, не раздумывая, ответила: «Мой муж». Весь зал в этот момент взорвался аплодисментами. Муж Марины Алексей Котляр тоже работник нашего управления, и он принимал активное участие в подготовке выступления нашей конкурсантки. В целом выступление Марины можно назвать и работой команды, команды мужчин (наши КВНщики, потому как стихотворение для антикризисного наряда и вопросы соперницам помогал готовить Василий Сафронов – инженер по АСУ, презентацию и организационные вопросы решал Евгений Храмых). Самым сложным, по словам Марины, оказался номер художественной самодеятельности – восточный танец, так как нужно раскрепоститься и отбросить в сторону волнение. Все конкурсные этапы Марина преодолела успешно и в итоге получила высшую награду.

По традиции в актовом зале управления собрался весь трудовой коллектив Березанского ЛПУМГ, чтобы поздравить красавицу. От лица работников управления Марину поздравили Виталий Тищенко и Алексей Лилитко.

Ольга ТИЩЕНКО

КОНКУРСЫ

МОЯ КОМПАНИЯ-2010

Уважаемые читатели! Мы рады сообщить вам о старте очередного ежегодного фотоконкурса «Моя компания», который проходит уже в третий раз. Конкурс организован корпоративной ассоциацией «Газпром на Кубани».

Фотоконкурс ориентирован как на любителей, так и на профессионалов. Основное требование к участнику – он должен работать в одной из компаний, входящей в корпоративную ассоциацию «Газпром на Кубани» (ООО «Газпром трансгаз-Кубань», ООО «Газпром добыча Краснодар», филиал «Краснодар бурение» ООО «Газпром бурение», ООО «Краснодаррегионгаз», ОАО «Краснодаркрайгаз», филиал ОАО «Газпромбанк» в Краснодаре, филиал ОАО «СОГАЗ» в Краснодаре).

Для участия в конкурсе необходимо прислать три серии фотографий (от 4 до 10 снимков в серии) по следующим тематикам: производственная деятельность предприятия; «Газпром» в лицах (портретные фотографии газовиков); художественные зарисовки края, станицы, города и т. п. На конкурс предоставляются только собственные работы.

Обращаем ваше внимание, что фотографии должны быть сделаны в 2009 - 2010 годах. Снимки принимаются только в электронном виде. К материалам обязательно должна

прилагаться пояснительная информация (дата и место съемки, наименование работы), а также контактная информация (Ф.И.О., название компании, подразделение, должность, контактный телефон, e-mail). Требования к качеству: формат JPEG, не менее 300 dpi.

Основным критерием для оценки станет содержательность, оригинальность и художественное воплощение идеи.

Фотоконкурс пройдет в несколько этапов: прием работ, интернет-голосование, подведение итогов.

Для отбора и оценки конкурсных работ, выявления призеров создается конкурсная комиссия, членами которой являются известные фотографы, фотохудожники Краснодарского края, представители компаний-партнеров.

Конкурсные материалы с пометкой «На конкурс «Моя компания» предоставляются на рассмотрение с 20 марта по 1 августа 2010 года, однако в интернет-голосовании будут участвовать только работы, присланные до 1 июля 2010 года.

Работы необходимо направить по электронной почте:

e.nechaeva@tgk.gazprom.ru

(размер каждого письма не должен превышать 5 мегабайт) или по адресам: Краснодар, ул. Дзержинского, 34, офис 43; Краснодар, ул. Одесская, 26, канцелярия (для службы по связям с общественностью и СМИ).

Итоги конкурса будут подведены ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Победители получают ценные призы и дипломы.

Обращаем ваше внимание, что самые последние новости о фотоконкурсе вы всегда сможете найти на сайте проекта «Моя компания» www.fotogaz.ru.

Если у вас возникли дополнительные вопросы, вы можете обратиться по телефонам: (861) 213-15-66 – гор., (741) 3-86-22 – газ.