

ГЛАВНАЯ ТЕМА

БУДНИ МЕЖДУ ДВУМЯ ПРАЗДНИКАМИ

Одна из профессиональных шуток строителей гласит: «Если бы не строители пирамид, кто бы знал имена фараонов». Профессию строителя действительно сложно переоценить. Можно сказать, близка и понятна каждому. Именно поэтому День строителя, который приходится на второе воскресенье августа, известен практически каждому и отмечается в России достаточно широко. Всего через пару недель нас ждет еще один праздник – День работника нефтяной и газовой промышленности. И сегодня на тему этих двух важных дат, профессий и об успехах нашей компании в обеих сферах мы решили поговорить с человеком, которому по долгу службы выпало быть и строителем, и газовиком. Наша беседа – с заместителем генерального директора по капитальному строительству ООО «Газпром трансгаз-Кубань» Андреем Фиком.



– Андрей Степанович, не могу не задать первым вопрос – какой же праздник Вы все-таки считаете своим профессиональным?

– Вопрос, можно сказать, провокационный. Как в старой доброй притче: что первично – яйцо или курица? С одной стороны, наверное, не было бы газовой отрасли без строителей. В общем-то, как и многих других отраслей. Кто-то должен спроектировать, построить, а потом уже можно эксплуатировать объект. С другой стороны – мы все работники газовой промышленности. И этот праздник объединяет людей самых разных специальностей: и строителей, и водителей, и энергетиков. Он имеет значение для всех нас. Знаете, это как Новый год объединяет людей разных национальностей, стран, возрастов. И не зря, мне кажется, эти два праздника так близко стоят друг к другу в календаре. Многие, кстати, отмечают их одновременно – в День газовика. Хотя по образованию я не строитель, но практически вся моя трудовая биография связана с этой отраслью. И я считаю труд строителей очень тяжелым, порой неблагодарным, но очень достойным.

– А сколько вообще строителей в нашей компании? Если посчитать в процентном отношении к остальным специальностям?

– Никогда не задавался этим вопросом. В День строителя поздравляют друг друга все. Тем, кто меня поздравлял, я сме-



ло отвечал: «И вас так же». Потому что каждый человек, который работает в нашей отрасли, тем или иным образом связан со строительством, ремонтом, всем комплексом работ, который мы делаем. Если попробовать посчитать по всем филиалам, особенно Яблоновское управление ремонтно-восстановительных работ, Управление организации ремонта, реконструкции и строительства, думаю, про-

центом 5-7 от общего числа работников Общества. А если учесть специалистов, чья деятельность тесно соприкасается с этим процессом, наверное, процентов десять будет. И каждый из этих людей на своем месте старается сделать максимум возможного и заслуживает самой большой благодарности.

Продолжение на стр. 2

ГАЗПРОМ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Сеть АЗС в Казахстане. «Газпром нефть» расширяет присутствие на розничных топливных рынках стран ближнего зарубежья. Компания сообщила, что завершила сделку с казахстанской компанией ARNA Petroleum по приобретению сети из 20 АЗС, а также девяти земельных участков под строительство новых станций. Все эти активы расположены в городах Алма-Ате, Талдыкоргане, Таразе и Шымкенте. Сетью будет управлять ТОО «Газпром нефть – Казахстан», дочернее предприятие российской компании, созданное в 2007 г. Топливо на АЗС будет поставляться с Омского НПЗ компании, говорится в ее сообщении. До конца этого года «Газпром нефть» намерена перевести приобретенные заправки под свой розничный бренд, а в 2011 г. планирует открыть еще 20 АЗС в Алма-Ате и Астане. По данным казахстанского агентства статистики, на конец 2009 г. в стране насчитывалось 4333 АЗС и АГЗС. Так что доля «Газпрома нефти» на этом рынке пока

будет незначительной – менее 0,5%. Данные о присутствии на нем других российских нефтяных компаний нет.

Первая газонаполнительная компрессорная станция в Чехии. Компания Vemex s.r.o. (контролируется Газпромом и Газпромбанком) совместно с Gascontrol s.r.o. открывает свою первую автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию (АГНКС) в г.Гавиржов-Суха (Havirnov-Sucha) в Чехии. Как говорится в сообщении Vemex, станция предназначена для заправки автомобилей и других транспортных средств сжатым природным газом (КПГ) и позволяет заправлять 30 легковых автомобилей или 8 автобусов в час. В стратегические планы Vemex входит дальнейший систематический поиск инвестиционных возможностей для дальнейшего развития АГНКС на территории Чехии.

Вторая линия Nord Stream вышла на сушу. В районе бухты Портовая в Выборгском районе Ленинградской области

на российский берег выведена вторая линия газопровода Nord Stream. Об этом сообщает пресс-служба областного правительства. Первая линия «Северного потока» вышла на сушу у бухты Портовая 28 июля 2010 г. Параллельно продолжается строительство берегового участка газопровода протяженностью 1,5 км и наземных сооружений в рамках проекта. Бухта Портовая вблизи Выборга является стартовой точкой газопровода «Северный поток» через Балтийское море. В этой точке он будет соединен с сухопутным газопроводом Грязовец – Выборг – частью газотранспортной системы России. Газ будет подаваться в газопровод «Северный поток» с компрессорной станции «Портовая», расположенной примерно в 3 км от берега. Газопровод Грязовец – Выборг и компрессорная станция «Портовая» строятся и будут эксплуатироваться ОАО «Газпром».

Подготовила Екатерина ШЕПЕЛЬ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРОФЕССИОНАЛ. ОН СПАСАЛ ГАЗОПРОВОДЫ И ЖИЗНИ

Интервью с Николаем Манаковым, настоящим профессионалом своего дела, чья трудовая биография связана с историей самых сложных газопроводов. стр. 3

ПРО СПОРТ. МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ НАЖАЛИ НА ГАЗ

31 июля на картодроме в пос. Яблоновском состоялись любительские соревнования по картингу среди молодых работников Краснодарского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз-Кубань». стр. 4

КОНКУРС. «МОЯ КОМПАНИЯ-2010» НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Подходит к завершению ежегодный фотоконкурс «Моя компания». 9 августа стартовало интернет-голосование, которое продлится две недели и завершится 22 августа. стр. 4

АКТУАЛЬНО

ЗНАК ДОВЕРИЯ

Уже не первый год в рейтинге социальной ответственности российских работодателей, который периодически составляет газета «Труд», Газпром по праву занимает первое место. В июле этого года ООО «Газпром добыча Краснодар» стало обладателем документа, являющегося очередным свидетельством того, что эта высокая оценка присвоена компании совершенно заслуженно. Руководитель Государственной инспекции труда – главный государственный инспектор труда в Краснодарском крае Александр Колосов вручил представителям Общества «Сертификат доверия работодателю».

Данный документ подтверждает, что ООО «Газпром добыча Краснодар» внесено в реестр работодателей Краснодарского края, получивших аналогичное свидетельство. Практика выдачи таких сертификатов появилась в нашей стране в прошлом году, при этом Кубань – один из пилотных регионов, в которых осуществляется этот проект. Для получения сертификата доверия Обществу было необходимо доказать, что на протяжении ряда лет параметры его деятельности соответствуют определенным юридическим нормам. Предприятие прошло эту проверку успешно. В Гострудинспекцию через поручителя, которым выступила Краснодарская краевая организация Нефтегазстройпрофсоюза России, была направлена специальная анкета-декларация. Координацию мероприятий, необходимых для получения сертификата, осуществляла объединенная профсоюзная организация Общества.

«Вручение Обществу «Газпром добыча Краснодар» сертификата доверия отражает высокий уровень социального партнерства между работниками и работодателем, достигнутый в компании. Отрадно отметить, что корпоративные принципы, действующие в Газпроме: ответственность перед людьми, поддержание достойных условий труда, социальная защищенность персонала – получили соответствующую оценку надзорных органов», – прокомментировал генеральный директор Общества Михаил Гейхман.

Константин ШВАРЦКОПФ

БУДНИ МЕЖДУ ДВУМЯ ПРАЗДНИКАМИ

Продолжение. Начало на стр. 1

– Что было сделано в сфере строительства в Обществе за последний год? Основные стройки, новые проекты?

– Я бы отметил в качестве основной генеральной задачи на сегодня в рамках строительства – завершение работ по газопроводу «Джубга – Лазаревское – Сочи». Объект новый, в какой-то степени уникальный. Это первый газопровод, который проходит полностью в территориальных водах Российской Федерации по дну моря и изобилует технически сложными выходами на сушу. Начиная с 2009 года, все специалисты, не только строители, которые работают у нас на юге (Майкопское ЛПУМГ, Береговое ЛПУМГ), отделы, которые курируют те или иные направления, принимают участие в реализации этого проекта. Кроме того, начался уже масштабный проект «Южный поток», о нем сегодня говорится очень много, повторяться не буду. Скажу только, что наше Общество, как представитель Газпрома на юге страны, участвует практически во всех этапах реализации проекта. В то же время идет осуществление ряда проектов в рамках реконструкции. Это реконструкция ГРС, реконструкция газопровода на Ейск. Что касается проектов, которые находятся в рамках «Газпром трансгаз-Кубань», я бы отметил завершившуюся реконструкцию санатория-профилактория «Пламя» в Анапе. Другой важный объект, который строится в настоящее время и имеет большое социальное значение, – это бизнес-центр «Газпром трансгаз-Кубань» в станице Азовской. При необходимом финансировании данная стройка будет закончена в 2011 году. Кроме этого в настоящее время ведутся проектно-изыскательские работы по строительству нового учебного Центра подготовки кадров. Планируем этот объект построить в Краснодаре, ЦПК будет представлять собой современное пятиэтажное здание с полным комплексом необходимой инфраструктуры. Также планируется учебно-производ-

ственная площадка в станице Смоленской.

– Наверное, в новых проектах применяются и какие-то передовые строительные технологии...

– Конечно, на сегодняшний день элементы новизны есть. Но, к сожалению, если говорить о применении суперсовременных технологий, строительных материалов, конструкций, которые используются в мировой практике, мы еще отстаем. Возможно, у нас для этого нет пока таких объектов, а, скорее всего, есть определенные стереотипы в подходах. Понимаете, мы ведь строим то, что закладывают в план проектные институты. А институты, как правило, стараются основываться на хорошо проверенных, прошедших сертификацию в России методах. В Газпроме существуют очень четкие регламенты технологий, материалов и так далее. И все же мы стараемся, как говорят, идти в ногу со временем. Не зря наше Общество выбрано в Газпроме в качестве экспериментальной площадки для проведения опытно-промышленной эксплуатации участка газопровода с нанесением в полевых условиях полиуретановой изоляции. Эти материалы давно применяются в мире, но, к сожалению, в Газпроме на них отсутствует нормативная база. Сегодня нам дано поручение со стороны департамента по транспортировке газа проработать данные вопросы, и мы будем пионерами в проведении этих работ.

– Серьезных задач действительно много. Что бы Вы пожелали своим коллегам для преодоления всех трудностей?

– Хочу пожелать всем, кто читает эти строки, здоровья, теплого домашнего счастья. Потому что профессия строителя без крепкого тыла невозможна. Я бы очень хотел, чтобы, заглядывая за линию горизонта, туда, где хранятся наши мечты, мы видели небо светлым. Без надежды на доброе будущее никакая работа не возможна.

Беседовала Елена НЕЧАЕВА



СТРЕМЛЕНИЕ СОЗИДАТЬ

Если бы в нашем мире не было такой профессии, как строитель, то мы, скорее всего, до сих пор жили бы в хижинах и деревянных домах. Но, к счастью, есть люди, для которых стремление созидать является жизненным кредо. Именно благодаря строителям растут современные мегаполисы, взмывают вверх небоскребы, развивается экономика страны. О специфике этой нужной и важной профессии – наш сегодняшний разговор с Александром Роговым, начальником Управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром добыча Краснодар».



– Александр Васильевич, расскажите, пожалуйста, как начинался Ваш профессиональный путь?

– Образование у меня непрофильное, хотя в сфере строительства я работаю почти два десятка лет. Я окончил Кубанский политехнический институт по совершенно другой специальности. Сразу же после получения диплома меня по распределению направили в город Свердловск. А спустя какое-то время забрали в армию, где я прослужил девять лет. Причем шесть из них провёл в Германии и три на Дальнем Востоке. Армия мне многое дала – приучила к порядку, дисциплине и самоконтролю, то есть именно к тем качествам, которые актуальны для любой профессиональной области. После службы я вернулся в родной Усть-Лабинск, где и устроился работать в новообразованное предприятие «Усть-лабинскгазстрой». С тех пор отношу себя к представителям профессии «строитель».

– Есть ли особенности в строительстве объектов газовой отрасли? В чем отличие от строительства обычного жилого дома?

– Непосредственно сам процесс теоретически отличается несущественно. Мы устанавливаем план работ, составляем сметы и графики производства. Но сама технология, конечно, специфична, ведь мы принимаем участие в строительстве промышленного объекта. Но какими бы ни были работы, будь то возведение групповой установки, мероприятия по берегоу-

креплению или ремонт офисного здания, цель всегда одна – получение качественного результата. Здесь, естественно, имеется масса высоких требований, которые предъявляются к нашим партнерам. И надо отметить, что лишь лучшие подрядчики соблюдают все нормативы, установленные Газпромом.

– Вы работаете в управлении с момента его образования в 2008 году. Можно ли говорить о промежуточных результатах Вашего труда?

– Можно сказать, что нас подгоняет время. За эти два года многое изменилось. Изменились требования Газпрома к проведению работ с подрядчиками, нормы стали жестче, законодательство в сфере строительства – более детальным, увеличилась ответственность и, как следствие, ответственность. По-другому ведется контроль над ходом строительства объекта. Кроме того, появились новые качественные материалы, которые мы активно используем в своей работе. Но главное – мы стали на ноги: сложился коллектив, что позволяет нам работать сейчас на полную мощность.

– А какой самый масштабный проект Вам удалось реализовать?

– Без сомнения, это проект по берегоукреплению Ясенской косы в Приморско-Ахтарском районе. Сегодня можно с уверенностью говорить о том, что механизм отсыпки ракушки работает как часы. Проект близится к завершению и уже намечается финишная прямая. Когда видишь результат работы – радуется душа! Для нашего подразделения реализация этого проекта является колоссальным и уникальным опытом, причем в масштабах всего Газпрома.

– Сейчас много говорят о повышении авторитета строительной отрасли. Как Вы считаете, строитель – профессия популярная, востребованная?

– Безусловно. За строителями, наверное, и будущее. Потому что если никаких изменений в мире не будет, то мы будем, что называется, топтаться на одном месте. Люди не могут жить в одном периоде – мы должны расти, а расти – значит строить. На протяжении последних десяти лет в сфере строительства появилось много нового – материалы, технологии, архитектурные решения. Вы посмотрите вокруг – у нас нет ни одного повторяющего друг друга здания! Это радует.

Беседовала Екатерина ВОЕВОДИНА

ТЭК КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ЮФО

Несанкционированные подключения к газоснабжению. ООО «Адыгрегионгаз» регулярно проводит проверки газового оборудования, ранее отключенного от сети у должников, с целью выявления несанкционированных подключений к газоснабжению и передачи материалов в правоохранительные органы для применения к правонарушителям мер уголовного воздействия и взыскания ущерба. Как правило, эти присоединения выполняются кустарным способом. Возникающие при этом утечки газа не только наносят ущерб поставщику, но и являются угрозой для жизни и здоровья людей. С начала года обществом направлено 33 материала в правоохрани-

тельные органы Республики Адыгея по фактам хищения газа абонентами, возбуждено 18 уголовных дел. По всем 26 ранее возбужденным уголовным делам суд вынес приговоры. Из них 16 осужденных граждан-абонентов получили наказание в виде 2 лет лишения свободы (условно) с испытательным сроком 6 месяцев и с обязательным возмещением материального ущерба ООО «Адыгрегионгаз». На десятих граждан с учетом добровольного возмещения ущерба до суда наложены штрафы от 3 до 7 тысяч рублей. За период 2009 – 2010 гг. сумма возмещенного ущерба и оплаченного долга осужденными лицами и лицами, в отношении кото-

рых проводится предварительное следствие за кражу газа, составляет более 1 млн рублей.

Соединение морского и сухопутного участков «Джубга – Лазаревское – Сочи». Компания «Стройгазмонтаж» выполнила первое из четырех соединений морского и сухопутного участков газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи». Экипаж трубоукладочной баржи Bigfoot I под руководством технических специалистов «Стройгазмонтажа» (генерального подрядчика ОАО «Газпром» по строительству газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи») и при содействии научно-исследовательского судна GSP Prince произвели соединение морской и сухопутной частей газопровода в райо-

не поселка Новомихайловское. «Джубга – Лазаревское – Сочи» также будет иметь выходы на сушу в районе населенных пунктов Джубга, Туапсе и Кудепста. «Еще ни одна компания, работающая в российском газовом строительстве, не осуществляла протаскивание рабочей плети в скважину наклонно-направленного бурения с моря на берег, – говорит генеральный директор ООО «СГМ» Руслан Горюхин. – «Стройгазмонтаж» – одна из немногих российских компаний, обладающая реальным опытом и уникальными технологиями в сфере строительства морских газопроводов».

Подготовила Екатерина ШЕПЕЛЬ

БЕЛОКРЫЛАЯ ЛЕГЕНДА

Каневско-Лебяжье газоконденсатное месторождение – это легенда не только истории Кубаньгазпрома, но и всей газовой промышленности нашей страны. Именно оно дало первый газ Москве и центральному району России в далеких шестидесятих. О прошлом, настоящем и будущем месторождения – наш сегодняшний репортаж.



Каневско-Лебяжье месторождение – третье по счету, запущенное в эксплуатацию на кубанской земле. Ранее были разбурены Староминское и Челбасское, а в 1956 году была найдена Каневско-Лебяжья площадь. В 1958-м были рассчитаны и утверждены за-

пасы газа, а также составлен проект обустройства месторождения. 21 июня была введена в строй первая скважина, и вскоре голубое топливо устремилось к потребителю.

Первоначально новое месторождение получило свое название по территориальному принципу – оно располагалось близ станции Каневской. А вот откуда появилась вторая часть названия – «Лебяжье» – ходят лишь догадки. То ли потому, что, когда разбурили второй эоценовый горизонт, решили дать просто «красивое» название; то ли потому, что, когда присоединяли девятую групповую установку, она находилась вблизи «Лебяжьего острова» – лимана, являющегося излюбленным местом охоты местных жителей.

Когда-то в конце 60-х годов прошлого века, в эпоху так называемого «большого газа»,

ежесуточная добыча на Каневско-Лебяжьей площади составляла 3,5 млн кубометров. На данный момент месторождение находится в завершающей стадии своей эксплуатации. Однако планируется, что вскоре вторую жизнь в месторождение могут вдохнуть дожимные компрессорные станции, которые будут здесь планируют использовать в перспективе.

Обслуживают Каневско-Лебяжье месторождение 75 человек: 67 рабочих и 8 инженерно-технических работников. Благодаря слаженному труду всего коллектива удается не только выполнять производственные планы, но и снабжать газом ближайшие населенные пункты: станцию Привольную и хутор Сладкий Лиман зимой, а летом еще и хутор Орджоникидзе, станцию Бриньковскую и даже часть станции Каневской. Знаменит газовый

промысел № 1 и славными именами – здесь работали такие заслуженные ветераны газовой отрасли, как Евгений Павлович Криворучко и Георгий Платонович Сулименков. На месторождении трудятся и целые династии – к примеру, семья Иващенко.

Екатерина ВОЕВОДИНА



ПРОФЕССИОНАЛ

ЗАКАЛЕННЫЙ ХАРАКТЕР

В современном обществе о высококвалифицированном работнике нередко можно услышать высказывание такого типа: «Он не только профессионал, а еще и хороший человек». Но стоит ли разделять эти понятия? Биографии заслуженных ветеранов труда, настоящих мастеров своего дела, говорят о том, что эта фраза не совсем корректна, правильнее было бы говорить: «Именно потому, что он всегда был достойным человеком, он смог стать высоким профессионалом». Ведь наличие знаний и опыта еще не признак высокого класса мастерства; важно задать им правильное направление. Умение применять свои знания так, чтобы твоя деятельность служила на благо других людей – вот истинное предназначение всякого труда. Именно поэтому, обращаясь с вопросами о трудовой биографии к газовикам с большим стажем, можно всегда рассчитывать на то, что у них найдется история о том, как их закаленный характер помогал в тяжелых условиях строить газопроводы, ликвидировать чрезвычайные ситуации, спасать жизни.

Сегодня наш разговор с Николаем Манаковым, почти 40 лет отдавшим развитию газовой промышленности. Много лет Николай Григорьевич проработал в Майкопском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз-Кубань», изучил практически каждый метр газопровода «Майкоп – Самурская – Сочи».



– Николай Григорьевич, значительную часть своей трудовой деятельности Вы отдали автоколонне Майкопского ЛПУМГ. Что Вы можете рассказать об этом периоде?

– С удовольствием и некоторым чувством трепета я вспоминаю то время. За годы работы водителем магистрального газопровода «Майкоп – Самурская – Сочи» стал мне почти родным. А моя деятельность в качестве механика началась с получения самоходной 120-тонной немецкой буровой установки, которую надо было осваивать своими силами. Дело в том, что нам передали её из Астраханьгазпрома, где она уже использовалась в течение четырёх лет, но людей, готовых разъяснить принципы её эксплуатации, не оказалось. Благодаря, наверное, большому желанию, интересу к работе, способности изобретать мы смогли её освоить, наладить, после чего она служила еще в течение 20 лет. В процессе адаптации установки под условия нашего производства мы защитили не одно рациональное предложение. Рассказывать об

этой установке я могу долго и с удовольствием, но в нашем транспортном цехе было много и другой техники, необходимой для работы на магистральном газопроводе. Практически со всей этой техникой я был хорошо знаком.

– Известно, что МГ «Майкоп – Самурская – Сочи» – газопровод, расположенный в сложных горно-геологических условиях. Наверняка, в процессе его эксплуатации случались нестандартные ситуации, для решения которых приходилось проявлять силу воли и высокий профессионализм?

– Конечно, бывали разные случаи, но особенно в этом отношении запомнился 2002 год. Иногда мне кажется, что судьба приготовила мне особый год для преодоления двадцатилетнего рубежа в работе механиком. Началось всё практически в первых числах января. Зима тогда стала рекордсменкой по числу осадков за несколько последних десятилетий. Сразу после Нового года выяснилось, что в результате стихийного выпадения и таяния снега был подмыт и поврежден газопровод «Майкоп – Самурская – Сочи». В рождественские каникулы жители Сочи остались без голубого топлива. Для решения сложившейся ситуации была собрана техника со всего объединения. Первой на место аварии ушла машина с прежним начальником ЛЭС Михаилом Термузой, и в скором времени связь с ними пропала. Расстояние казалось небольшим; до Черниговской еще можно было добраться, а вот 56 километров до места аварии давались с большим трудом. Вместе с бульдозером и передвижной заправкой 3 января мы выехали вслед за потерявшейся машиной и добрались до места только пятого утром. Встретив там своих коллег и искренне обрадовавшись, что они живы и здоровы, мы стали думать, как доставлять сюда остальную технику. Так было решено, что мы с трактористом Сергеем Винокуровым будем поэтапно сопровождать колонны на трелевщике. В очередной раз выезжая из Тубов в Черниговскую, мы остановились, чтобы проверить связь. К нам подошёл местный житель и обеспокоенно сооб-

шил, что из их села в соседнее ушли пешком четыре девочки. Он просил, чтобы мы постарались найти их. Здесь еще оговорюсь, что на одной из технических остановок во время проверки уровня жидкости мне крепко обдало лицо кипятком, жидкость попала и в глаза. Примерно через пять часов пути мы заметили четыре фигуры. Это были те самые девочки, одна из которых шла уже практически босиком по снегу, обувь остальных тоже была «на грани». Девочки были настолько замерзшие, что мне стало действительно страшно за их жизни. Всеми возможными методами я принялся отогревать их, минут через сорок они потихоньку начали приходить в себя, а к концу пути даже запели песни. В Черниговской нас ждала колонна водителей. Они понимали, что путь предстоит тяжелый, и, естественно, атмосфера была напряженная. Определившись с ночлегом для себя и для водителей, я заметил, что перед глазами стало совсем мутнеть. Пришлось передать все дела мастеру ЛЭС Юрию Шевацукову и утром выезжать в Майкоп. Спасибо коллегам, которые сразу помогли попасть на приём в больницу. Вечером я сказал жене: «Вот лекарство. Как хочешь, а к утру я должен быть в строю». И на самом деле утром я уже мог различать буквы, это придало мне энтузиазма. Загрузив бульдозер, на трале я отправился обратно. За время моей реабилитации колонна прошла только 5 километров. Я вновь принял руководство на себя. Техника очень скользила, приходилось сильно экономить пищу... И всё же за 3-е суток, разбив колонну по частям, мы доставили сваебой, бульдозеры, трубоукладки, экскаваторы, трубы на плетевозах и другую автомобильную технику в пункт назначения. Стихия не унималась, снег продолжал засыпать дороги и место аварии. Ликвидировать эту ситуацию удалось где-то в феврале, а после завершения всех работ я оставался в том районе до 1 мая прокатывать дороги.

– Да, зима всегда приносит неприятные сюрпризы газовикам...

– Не только зима. Уже в июне следствием

высоких осадков стали паводки и разлив рек. И в станции Засовской разорвало 30 метров подмытого рекой Лабою газопровода. Для ликвидации этого инцидента и восстановления газоснабжения завода «Кнауф» нам пришлось чуть ли не вспять поворачивать реку. Позже мы помогли ликвидировать последствия стихийных бедствий в Мостовском районе.

Но на этом не закончился давший нам пот и кровью 2002 год. В августе после уже прошедших паводков необходимо было восстанавливать газопроводы, ограждая их от дальнейших размывов. В тот момент я был ответственным за бригаду по забивке свай. Нам с мастером ЛЭС Владимиром Гайворонским было необходимо переправить технику и сваи через горную реку Пшеху. Натерпелись, надо сказать, немало. А после возвращения в Майкоп нас снова отправили в Карачаево-Черкессию ликвидировать последствия очередного паводка. Насколько же долгожданным был мой октябрьский отпуск в том году!

По итогам работы за 2002 год Николай Григорьевич был награжден Почетной грамотой краевого ТЭК (прим.авт).

– Скажите, вы счастливый человек?

– Без всякого сомнения! Моя работа совпадает с любимым занятием. С самого детства я был неравнодушен к технике и очень рад тому, что сегодня находящиеся под моим руководством машины обслуживают столь серьезную и необходимую каждому человеку отрасль.

Сегодня Николай Монаков – начальник цеха крепления скважин (колонны специальной техники) Каневского УТТнСТ. Кроме всего прочего Николай Григорьевич хороший семьянин, воспитывает трёх внуков. Кем они станут когда вырастут, считает, решать им, но самое главное, чтобы были достойными людьми какое бы направление ни выбрали, могли носить гордое звание профессионал!

Татьяна КОЛОМОЙЦЕВА

ИПОТЕКА ОТ ГАЗПРОМБАНКА – В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ

НОВАЯ ПРОГРАММА ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ «ЮБИЛЕЙНЫЙ ИПОТЕЧНЫЙ КРЕДИТ»

Газпромбанк предлагает специальную программу «Юбилейный ипотечный кредит». Каковы особенности новой программы?

Ответ: Программа «Юбилейный ипотечный кредит» предусматривает выгодные условия для сотрудников предприятий группы Газпром.

Сотрудники компании могут получить кредит на приобретение квартиры на срок до 25 лет. При этом процентная ставка – всего 12,5% годовых в рублях, вне зависимости от срока кредитования. На сегодняшний день это одно из самых привлекательных предложений на рынке.

Первоначальный взнос – 10% от стоимости квартиры. И что немаловажно, по условиям данного кредита мораторий на досрочное погашение кредита отсутствует, а досрочное погашение возможно без применения каких-либо штрафов.

На каком рынке жилья, первичном или вторичном, могут купить квартиру сотрудники?

Ответ: В рамках данной программы сотрудники компании могут купить жилье как на первичном, так и на вторичном рынках недвижимости.

Будет ли меняться процентная ставка при приобретении квартиры в новостройке?

Ответ: И на период строительства дома, и после оформления прав собственности на квартиру процентная ставка остается неизменной.

Есть ли у ГПБ компании застройщики, с которыми банк сотрудничает?

Ответ: Да, сотрудники компании могут приобрести жилье в уже аккредитованных банком строительных объектах. Это гораздо удобнее, потому что позволяет сэкономить время на оформление ипотечного кредита, поскольку банк заранее провел работу по анализу документов некоторых застройщиков г. Краснодара. Вместе с тем, банк рассматривает и различные варианты выдачи ипотечного кредита по объектам, выбранным сотрудником.

Что нужно сделать сотруднику, чтобы взять ипотечный кредит в Газпромбанке? Какие банк выдвигает требования по возрасту, доходу и т.д.?

Ответ: Заемщиком может быть гражданин России (имеющий постоянную регистрацию на территории РФ). На момент подачи заявки на кредит заемщик должен быть старше 20 лет, а до истечения срока кредита не старше 55 лет (для женщин) или 60 лет (для мужчин). Общий стаж работы – не менее года, стаж на последнем месте работы – не менее 6 месяцев.

При расчете платежеспособности и опре-

делении максимальной величины кредита по желанию заемщика можно учитывать совокупный доход членов его семьи.

Где сотрудник компании может получить дополнительную информацию о процедурах оформления кредита?

Ответ: Процедуры оформления ипотечного кредита в Газпромбанке достаточно просты. Сотрудник может получить необходимые разъяснения при обращении в банк по телефону или лично, и, что особенно удобно, во время консультаций, которые будут проведены работниками Газпромбанка в офисах компании.

Если заемщик берет кредит на 25 лет, то велика вероятность, что он за это время может покинуть компанию. Как в этом случае развивается ситуация с ипотечным кредитом? Будут ли изменены ставки?

Ответ: В случае увольнения сотрудника из компании проценты по ипотечному кредиту не будут изменяться.

По каким контактам сотрудники компании могут обращаться в Газпромбанк по вопросам ипотечного кредитования?

Ответ: Сотрудники филиала ГПБ (ОАО) в г. Краснодаре готовы ответить на вопросы сотрудников Компании по телефонам:

г. Краснодар, ул. Дмитриевская Дамба, д. 11, тел. (861) 210-48-10 или 210-48-11
г. Краснодар, ул. Головатого, 302, тел. (861) 210-34-73, 210-34-72, 210-34-74

г. Сочи, ул. Войко, д. 35, тел. (8622) 62-60-21, 62-70-29

г. Темрюк, ул. Таманская, д. 56 Б, тел. (86148) 5-37-78, 5-26-24, 5-26-69

г. Новороссийск, проспект Дзержинского, 183, (8617) 76-48-60, 76-48-61, 76-48-63

г. Туапсе, ул. Сочинская, 40, тел. (86167) 5-93-41, 5-76-21

г. Армавир, ул. Комсомольская/К.Маркса, дом №104-10а/39-41, тел. (86137) 5-56-83, 5-56-84

Телефон единой справочной филиала ГПБ (ОАО) +8-800 100-07-01.

Продемонстрируйте, пожалуйста, примерный расчет того, с какими условиями по выплатам столкнется сотрудник, ежемесячный доход которого – 70 тыс. рублей, доход его жены – 50 тыс. руб., а приобретаемая ими квартира стоит 5 млн. рублей.

Ответ: Срок кредита – 15 лет. Процентная ставка – 12,5%, первоначальный взнос – 10%. Совокупный доход супругов – 120 тыс. рублей. При стоимости приобретаемой квартиры в 5 млн руб. сумма необходимого кредита составит 4,5 млн руб., а ежемесячный платеж – около 55 тыс. руб.

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ НАЖАЛИ НА ГАЗ

31 июля на картодроме в пос. Яблоновском проводились любительские соревнования по картингу среди молодых работников Краснодарского ЛПУМГ. Помимо участников на картодроме пришло множество родственников и друзей гонщиков, оказавших внушительную поддержку во время заездов.



Спортсмены соревновались в трех категориях: девушки (Girl), мужчины до 90 кг (Man), мужчины более 90 кг (Big man). Каждому гонщику предстояло проехать 7 кругов квалификации и 7 кругов финальных заездов. Победителем стал участник, показавший лучшее время круга.

В 10 часов утра, до наступления жары, первые участники надели шлемы и после прохождения необходимого инструктажа заняли места в картингах. Одновременно во время заезда на трассе находилось шесть машин.

И вот старт дан. Визг резины, запах бензина и море адреналина захлестнули картодром. Немыслимые траектории, обгоны и головокружительные виражи демонстрировали участники, пытаясь выиграть сотые доли секунды. Самая упорная борьба развернулась в классе до 90 кг, в которой соревновалось 12 человек. Победителем из этой гонки вышел Андрей Ноак. В категории Big man первым стал Вадим Кудинов, а лучшей среди девушек оказалась Оксана Диденко.

«Когда я увидела со стороны первый заезд, я почувствовала страх. На мгновение даже промелькнула мысль отказаться от участия, но когда я увидела, что страшно не только мне, стало спокойнее. После первых секунд на трассе я уже почувствовала уверенность в себе, а после третьего круга – легкий адреналин. В целом соревнования оставили

только положительные эмоции», – рассказала Оксана Диденко. Участник Виталий Иваков также отметил, что с каждым кругом ехать становилось легче, и выразил желание участвовать в подобных соревнованиях чаще.

К слову, представители группы поддержки тоже попробовали свои силы на картодроме. Лучшее время круга среди болельщиков показал Иван Егоров.

Завершением праздника стала красочная церемония награждения. Все участники получили грамоты, а обладатели первых мест – кубки.

Отметим, что поддержку в проведении мероприятия оказал начальник Краснодарского ЛПУМГ Андрей Колтаков, а также председатель первичной профсоюзной организации управления Олег Казаков.

Игорь БАЧАЛОВ



КОНКУРС

«МОЯ КОМПАНИЯ-2010» НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ



Подходит к завершению ежегодный фотоконкурс «Моя компания». В этом году участников стало больше – к уже известным именам добавились новые, а вместе с ними и новые интересные снимки. Множество работ, как это часто бывает, поступило в последние дни приема. В итоге фотографий пришло более тысячи. Жюри оценивают их в трех номинациях: портретные фотографии газовиков, производ-

ственная деятельность, художественные зарисовки края.

В качестве членов жюри в этом году снова привлекаются профессиональные фотографы. Они уже приступили к оценке работ и выбору победителей. А вместе с тем на официальном сайте проекта www.fotogaz.ru стартовало интернет-голосование. На суд зрителей представлено более 50 отобранных снимков. В голосовании принимают участие не только кубанцы,

но и жители других регионов России. Победитель голосования получит специальный приз.

Победитель станет известен уже в ближайшие дни, но интрига будет сохраняться вплоть до Дня работника нефтяной и газовой промышленности. По традиции, именно в этот день будут оглашены результаты «Моей компании». Главным призом вновь станет зеркальная фотокамера, на этот раз – Canon EOS 50D Kit.